

• ВОЗМОЖНОСТИ

## Потребителю всегда рады!

С 1 апреля Сбербанк снизил процентные ставки по вновь принимаемым заявкам на потребительские кредиты на 1-2%

По «Потребительскому кредиту под поручительство физических лиц» клиентам предлагаются процентные ставки от 17,5% годовых в рублях. По «Потребительскому кредиту без обеспечения» и «Потребительскому кредиту на рефинансирование внешних кредитов» — от 18,5% годовых в рублях.

Процентные ставки по этим продуктам устанавливаются для каждого клиента индивидуально, в зависимости от его надёжности и платёжеспособности. Так, например, на хорошую процентную ставку могут рассчитывать участники зарплатного проекта.

По «Потребительскому кредиту военнослужащим — участникам НИС» по вновь принимаемым заявкам процентные ставки теперь составляют 20,5% годовых в рублях с обеспечением и 21,5% годовых в рублях без обеспечения.

В Сбербанке отсутствуют какие-либо комиссии по кредиту, а требование к страхованию жизни, которое является добровольным, не влияет на размер процентной ставки по кредитному договору.

«Мы видим рост заинтересованности клиентов, — отмечает заместитель управляющего Пермским отделением Западно-Уральского отделения ОАО «Сбербанк России» Юлия Петухова. — Так, за 12 дней апреля количество заявок на получение кредитов составило 5014, в марте за это же время было подано 3700 заявок. Увеличилось и число выданных кредитов: за начало марта — 1500, в начале апреля — 2550. Таким образом, новые процентные ставки позволили увеличить количество заявок на кредит на 38%, выдача выросла на 69%».

Подробнее с новыми условиями кредитования можно ознакомиться на сайте Сбербанка России в разделе потребительского кредитования.

реклама

• ГОРОД В ПОРЯДКЕ

## Расставить всё по местам

Пермяки заметили, что в последние недели на улицах города стали активнее действовать автоэвакуаторы. Сотрудники ГИБДД с 12 марта работают по новой схеме: при эвакуации автомобилей техническую помощь им оказывают специалисты Пермской дирекции дорожного движения. Кроме того, уже две недели по улицам города ездят мобильные комплексы фото- и видеофиксации.

Глава администрации Перми Дмитрий Самойлов принял участие в специальном рейде и положительно оценил меры наведения порядка на дорогах. В Пермской дирекции дорожного движения отмечают, что в центральной части города водители стали вести себя более дисциплинированно.

Например, на ул. Советской раньше в течение рабочего дня было множество неправильно припаркованных автомобилей: они стояли и на перекрёстке, и перекрывали одну из полос для движения. Во время контрольного объезда зафиксировано, что теперь перекрёсток с ул. 25 Октября практически пустой и на пешеходном переходе у школы №2 нет неправильно припаркованных машин.

Результаты новой схемы показали, что число эвакуируемых автомобилей увеличилось. Если раньше силами двух экипажей ГИБДД в день удавалось отправить на штраф-стоянку около 30 авто, то сейчас их число увеличилось до 55.

Кроме того, в городе работают два автомобиля, оснащённые комплексом мобильной фото- и видеофиксации «ПаркРайт». На прошлой неделе Дмитрий Самойлов и руководитель Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис совершили контрольный рейд на таком автомобиле.

Внешне автомобиль «ПаркРайт» ничем не отличается от остальных машин, и нарушители не замечают, что попадают в зону действия радара. С помощью этого комплекса специалисты фиксируют около 10 нарушений в час.

**Дмитрий Самойлов, глава администрации Перми:**

— Город должен быть в равной мере комфортным и для автомобилистов, и для пешеходов, и для тех, кто пользуется общественным транспортом. Комплекс мер, направленных на грамотную организацию дорожного движения, постепенно даёт свои результаты. Сюда входит и совместная работа по эвакуации автомобилей, и работа «ПаркРайтов», а также изменение маршрутной сети и схем движения. Так, например, организация на перекрёстке улиц Советской и Куйбышева мини-кольца позволила снизить аварийность на этом участке в шесть раз.

Все описанные меры, говорят в дирекции дорожного движения, «предпринимаются не с целью карать кого-либо, а для того, чтобы создать цивилизованную систему организации движения в Перми, повысить безопасность водителей и пешеходов».

Анна Романова

# Собака – друг муниципалитета

• ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Людмила Максимова

Отловом бездомных животных займутся городские службы, но деньги на это выделит регион

**Вопрос отлова бездомных животных на территории Перми рассмотрели на прошлой неделе в Законодательном собрании Пермского края. Законопроект, который передаст эти полномочия муниципалитетам вместе с финансовым обеспечением, должен появиться к июлю.**

Сразу после того как летом прошлого года Законодательное собрание приняло постановление, закрепляющее полномочия по отлову безнадзорных животных за регионом, депутаты рекомендовали правительству края разработать проект закона об обращении с безнадзорными животными. Однако такого документа до сих пор нет.

Напомним, сегодня в Госветинспекции создан call-центр, где принимают от жителей заявки на отлов собак. Непосредственно процессом ловли животных продолжает заниматься Пермская городская служба по отлову безнадзорных животных.

Вопрос о принятии краевого законопроекта, регулирующего отлов бездомных собак на территории муниципалитетов, на прошлой неделе рассмотрели на заседании комитета по государственной политике и развитию территорий Законодательного собрания Пермского края.

Исполняющий обязанности начальника краевой Государственной ветеринарной

инспекции Олег Каштанов напомнил депутатам, что в конце марта появился федеральный закон, который «наконец внёс конкретику» в ситуацию. Он закрепил полномочия по отлову за регионами, однако дал муниципалитетам право заниматься этим процессом самостоятельно. По мнению Каштанова, появление такого «права» решает существующие проблемы.

**Олег Каштанов, исполняющий обязанности начальника Государственной ветеринарной инспекции Пермского края:**

— Некоторые муниципалитеты успешно продолжают заниматься отловом: Добрянка, Чусовой, Губаха. В Перми также была разработана программа по отлову, были целевые показатели — снижение количества укусов. Вдруг почему-то решили, что город не должен этим заниматься. У них были на это права, но они сократили финансирование. Ситуация с отловом собак в Перми была до тех пор стабильной. И то, что прокуратура вынесла предписание, запретив городу заниматься отловом, и тем

самым ухудшив ситуацию в городе, — неправильно. По Гражданскому кодексу бродячая собака — это «бесхозная вещь». И если она шесть месяцев не востребована, она становится собственностью муниципалитета, а не субъекта.

Заведующий сектором государственно-правового управления аппарата Законодательного собрания Пермского края Елена Огородникова обратила внимание на формулировки в федеральном законе.

«Отлов безнадзорных животных не является обязательным вопросом местного значения. Муниципалитет вправе осуществлять его за собственные средства. Вправе, но не обязан. Если у муниципалитета средств нет, то он не будет это делать», — отметила Огородникова.

Председатель Совета глав муниципальных образований Пермского края Александр Кузнецов сказал, что у большинства муниципалитетов денег нет и «никто не будет пользоваться правом на отлов в условиях дефицита бюджета».

В итоге депутаты приняли решение до 1 июля текущего года разработать законопроект, согласно которому полномочия по отлову безнадзорных животных будут

отданы муниципалитетам с финансовым обеспечением.

Олег Каштанов обратил внимание на проблему, которая в этом случае может возникнуть, — никто не знает точного количества бездомных животных в каждом муниципалитете. Соответственно, не известно и то, сколько средств необходимо каждому из них выделять.

Другой момент — законопроект о передаче полномочий по отлову собак в лучшем случае будет принят к концу лета, и средства под него смогут выделить только на будущий год. Между тем финансирование Пермской городской службы по регулированию численности безнадзорных животных продлено только до 1 июля 2015 года. Администрация Перми предусмотрела в бюджете 8,9 млн руб. на содержание животных в муниципальном приюте. Сейчас отлов собак проводится в рамках текущего финансирования.

Итог обсуждений подвёл депутат Законодательного собрания Андрей Старков. Он рассказал коллегам о детях, которые стоят на улицах города с пластиковыми коробками и собирают средства для животных в городском приюте. «Дети собирают деньги, а мы, взрослые дядьки, не можем вопрос решить», — резюмировал депутат.

## Дошли до губернатора

• ИНИЦИАТИВА

Людмила Максимова

Обращение жителей Перми о необходимости строительства новой дороги в микрорайон Вышка-2 рассмотрит глава региона

**Инициативная группа жителей Мотовилихинского и Орджоникидзевского районов собрала необходимое количество подписей под своим письмом губернатору Виктору Басаргину. В обращении говорится о необходимости строительства новой дороги, которая соединила бы территории этих районов с центром. На этой неделе письмо было передано главе региона.**

**Ж**ители микрорайонов Вышка-1, Вышка-2, Запруд и Висим Мотовилихинского района и жители микрорайонов Кислотные Дачи, Чапаевский, Январский, Молодёжный и Лёвшино Орджоникидзевского района написали письмо губернатору Пермского края Виктору Басаргину. Главу региона просят начать незамедлительное поэтапное строительство дороги ТР-53 «ул. Целинная — ул. Старцева», которая позволит разгрузить эти микрорайоны.

В своём обращении жители пишут о том, что «уже на протяжении долгого времени они испытывают трудности с проездом в центр города на работу, занятия, чтобы увести детей в школу».

Собирать подписи начали в январе этого года (см. «Пятницу» №5 от 17.02.2015). На сегодня под письмом под-

писались уже более 10 900 жителей.

**Фёдор Крупица, председатель инициативной группы:**

— Жители микрорайонов активно подключились к сбору подписей. Очень помогли работники завода «Машиностроитель», откуда пакетом пришло сразу 2000 подписей, и НПО «Искра», где

собрали 500 подписей. Идея собрать 10 тыс. подписей, чтобы достучаться до власти, нам поддал депутат Пермской городской думы по Орджоникидзевскому району Олег Бурдин. Он подсказал, что, если собрать подписи от 10% жителей заинтересованной территории, обращение будут рассматривать на уровне губернатора. С учётом того, что население микрорайонов, которым нужна дорога ТР-53, примерно 100 тыс. человек, вот и получилось, что нам нужны были примерно 10 тыс. подписей.

Сейчас члены инициативной группы ждут реакции

губернатора на их письмо и надеются, что это будет не просто «отпиской». Кроме того, как сообщил Фёдор Крупица, ранее ему неофициально сказали, что строительство дороги ТР-53 может начаться в 2017 году — после того как завершится реконструкция шоссе Космонавтов и дорожной развязки на пересечении ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали.

На данный момент финансирования строительства этой дороги в бюджете города на 2015–2017 годы не предусмотрено, хотя она и обозначена в Генеральном плане Перми.

Ирина Молокотина

