

## КОНЪЮНКТУРА

### ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

#### Антимонопольщики продолжают принимать жалобы от владельцев автобусов

Пермские антимонопольщики подвели итоги работы отдела контроля органов власти и процедур торгов в первом квартале 2015 года. Всего за это время на торги поступило 78 жалоб. По итогам рассмотрения жалоб от юридических и физических лиц антимонопольщики возбудили 20 дел. Административные штрафы, наложенные на должностных и юридических лиц за первый квартал, составили 1 млн 50 тыс. руб.

**Дмитрий Баранов, начальник отдела контроля органов власти и процедур торгов Управления ФАС по Пермскому краю:**

— Этот квартал у нас отличается тем, что в Перми массово проводятся конкурсы по распределению автобусных пассажирских маршрутов. Перевозчики не дают нам оставаться в стороне и направляют жалобы. По отдельным жалобам мы признавали нарушения и выдавали предписания, чтобы протоколы отменили и результаты пересмотрели.

Сейчас также поступили жалобы, решений пока нет, они рассматриваются. Нарушения, которые мы выявили, однообразные. Речь идет о том, что кому-то из перевозчиков отказывают и отклоняют его заявку, поскольку конкурсная комиссия признает её несоответствующей. Единственный довод: паспорт транспортного средства (ПТС) оформлен ненадлежащим образом.

Наша позиция: так делать комиссия не может. ПТС заполняются не перевозчиками, а сотрудниками ГИБДД. Если такие обстоятельства имеют место, то это не основание, чтобы перевозчиков до конкурса не допускать.

Как уточнил Баранов, жалобы на конкурсную документацию поступили от ООО «Вираж», ООО «Горавтотранс», ООО «Сити-бас». Перевозчики указали на то, что в документации недостаточно информации для оценки финансовой составляющей и нет данных о пассажиропотоке. На данный момент эти жалобы еще рассматриваются, а ранее антимонопольный орган признал обоснованными жалобы ООО «АААвто» и ИП Костарева.

Напомним, в начале апреля по итогам проведения конкурса администрация Перми заключила договоры с перевозчиками на обслуживание 20 автобусных маршрутов.

К 1 апреля должны были быть проведены конкурсные процедуры по выбору перевозчиков на все маршруты. Однако некоторые участники подали жалобы в краевое Управление ФАС на департамент дорог и транспорта и конкурсную комиссию. Часть из них антимонопольная служба сочла правомерными.

Баранов сообщил, что от ООО «Экипаж», ООО «Транзит», индивидуального предпринимателя Михалева поступили жалобы на маршрутную сеть Перми, но они были признаны необоснованными, поскольку специалисты Управления ФАС по Пермскому краю никаких признаков нарушений антимонопольного законодательства не увидели.

**Дмитрий Баранов:**

— Они были не согласны с тем, что по некоторым маршрутам были исключены транспортные средства малой вместимости. И сейчас поступают такие заявления, что по некоторым маршрутам администрация устанавливает конкретную вместимость — минимальную и максимальную, что якобы ограничивает перевозчиков.

Мы не усмотрели нарушений, поскольку это лицензированный вид деятельности. Лицензия выдается на осуществление пассажирских перевозок более восьми человек, а как и на каких автобусах ездить — это определяет администрация, это вопросы местного значения. У перевозчиков в рамках договорных отношений есть право выйти в департамент дорог и транспорта с предложением об изменении маршрутов, пассажиропотока и др. Ограничения доступа мы здесь не усмотрели.

ФОТО АНАСТАСИЯ ЯКОВЛЕВА



**Елена Гилязова, руководитель комитета по экономической политике и налогам Законодательного собрания Пермского края:**

— Кризис — для кого-то время выживания, для кого-то время возможностей. Кто в какой лодке окажется, будет зависеть от двух вещей. Одна из них — сможешь ли ты посмотреть на картинку без розовых очков, потому что чисто психологически нам всегда хочется надеяться, что дальше будет лучше, что всё каким-то образом «раскроется». Для того чтобы принимать взвешенные решения, которые могут привести к победе, надо видеть реальность.

Мне кажется, что, возможно, имеет смысл смотреть на ситуацию пессимистично, чтобы иметь запас прочности, чтобы быть готовым к неблагоприятному повороту событий. Когда ты рассчитываешь на то, что всё будет более или менее хорошо, действительность зачастую оказывается хуже ожиданий.

В ситуации неопределенности надо выстраивать свою стратегию, всё время держать руку на штурвале, «подруливать», открывать какие-то новые возможности для себя, и тогда кризис станет временем возможностей для того, кто всё это делает.

Это не проблема и не катастрофа, после которой вы умрете, а предупреждение, что не надо больше заниматься тем, чем вы занимались.

Но это не значит, что вы прежде делали что-то плохо. Это значит, что вы доехали до конечной станции метро и вам просто надо выйти и пересесть на другую ветку. Может, начать вкладывать в себя, похудеть на 10 кг, о чём вы давно мечтали, или просто сменить поле деятельности...

Если рассматривать проблему с точки зрения бизнеса, то кризис — некий карт-бланш на изменение. Когда все растут, трудно меняться, делать рискованные шаги — не даёт гонка. Когда кризис, у вас в некотором смысле развязаны руки, чтобы производить изменения, которых вы не решались делать раньше. Для IT-отрасли кризис — это хорошо: на рынке начинается «движуха», мы получаем новые ресурсы и возможность привлечь кадры, которые сидели у более мощных конкурентов на высокой зарплате.

Но надо помнить, что опора может быть только внутри и никогда вовне. Опирайтесь на себя и на свои возможности. И сохраняйте спокойствие.

Роман Билле, генеральный директор компании «Стандарт Холдинг», назвал еще одно благородное следствие кризиса. По его словам, в это время управленцы, собственники бизнеса обращают взор на собственное «дитё» и начинают за ним активно смотреть, резать переменные затраты, делать капитальные

вложения, чтобы потом начать экономить.

«Кризис — это круто. С рынка уходят неэффективные модели бизнеса, освобождается место. Та модель, которая работала три года назад, уже не работает. То есть развивается или умирает», — поддержал коллегу руководитель проекта EXPETRO! группы компаний «Руян» Юрий Павленко.

Начальник управления продаж АКБ «Транскапиталбанк» Ирина Орлова в ситуации полного безденежья порекомендовала тем не менее малым компаниям озабочиться наличием собственного оборотного капитала. Кроме того, она уверена, что в настоящее время есть много инструментов финансирования бизнеса. Это и субсидии государства, которые невелики, но точно могут помочь на начальной стадии реализации проекта. И достаточно большое количество венчурных фондов, готовых работать с авторами IT-проектов. Очень интересный бизнес, по её мнению, социальное предпринимательство, где также можно получить финансирование помимо всех субсидий.

А вот представители краевой прокуратуры посоветовали аудитории не романтизировать восприятие кризиса. Кризис даёт импульс, идёт «чистка» рынка, но «чистка» означает банкротство очень многих. «Кризис — это не стиральная машина, мы сегодня говорим о судьбах людей», — предупредили прокурорские работники.