



и турецких бань и отличного ужина вы просто упадёте без сил. С другой стороны, путь в «свой» отель на берегу займёт не больше 15 минут на автомобиле.

На второй день наша цель — это те самые горы, на которые вы смотрите, если стоите спиной к морю в Салоу и

сменит патриархальная сельская Каталония. В окрестных городках, точнее деревнях, на улицах припаркованы «автомобильные старости» 1950–1960-х годов, а весьма популярными средствами передвижения становятся трактора и мотоблоки. В самом Приорате мож-

ЗДЕСЬ НИКТО И НИКУДА НЕ СПЕШИТ: ГДЕ-ТО ЧЕРЕЗ ЧАС ПРЕБЫВАНИЯ В ГРАТАЛЬОПСЕ ТЫ ПОНИМАЕШЬ, ЧТО ВРЕМЯ ОСТАНОВИЛОСЬ

Ла Пинеде. Это тот самый Приорат — культовый винодельческий край Каталонии, который, как многие убеждены, давно и надёжно обошёл по качеству и тонкости вина знаменитую винодельческую провинцию Риоху. Для того чтобы добраться туда, вам понадобится час езды и отслеживание дорожных указателей на Falcet. В путь!

Чем дальше от моря, тем меньше иностранных туристов. Вообще путь в Приорат — это популярный велосипедный и байкерский маршрут. Как только вы начнёте подниматься в горы (минут через 10–15 езды), сразу увидите, как меняется пейзаж за окном, и туристическое попсовое побережье

но встретить тележку с запряжённым в неё осликом. Зовут его, как правило, Маноло. Я не шучу!

По серпантину предстоит ехать примерно с полчаса со скоростью 60–90 км/ч. Следовать скоростным ограничениям в Испании — это не просто дань законопослушанию, но гарантия комфортного крейсерского движения, особенно в условиях гор. После того как одолеете первый и последний серьёзный перевал, моря позади не будет видно, зато впереди откроется огромная винодельческая страна. Приорат расположен в среднем на 750 м над уровнем моря. Воздух здесь уже совсем другой, а по обочинам дорог растут красные маки.