

# Бесплатный сыр и тонкий слой каши

*Политинформация, «инсайд», а также слухи и сплетни от «Нового компаньона»*

**И**горь Сапко стал первым спикером от пермской власти, который сообщил на минувшей неделе о резком падении доходов бюджета. По словам главы города, на 1 февраля 2015 года произошло снижение поступлений доходов в городскую казну в сравнении с январём 2014 года на 12,2%. Самое заметное сокращение поступлений отмечено по налогу на доходы физических лиц, на имущество физических лиц и по земельному налогу.

## Приплыли

Сказанное означает, что параметры падения доходов городского бюджета уже превосходят и без того мрачные прогнозы экспертов, которые оценивали возможный дефицит доходной части бюджета Перми от 7 до 10%.

Точных цифр по краевому бюджету пока нет, но инсайдеры считают, что здесь ситуация будет ещё хуже. По крайней мере, именно об этом шла речь на недавнем совете глав при губернаторе. Холодок от таких новостей и прогнозов становится всё ощущимее, но жути пока нет.

Самое страшное начнётся, когда плохие новости начнут поступать от нефтяников. Говорят, они уже на подъёме.

\*\*\*

И всё же Пермь выглядит неким островком стабильности — настоящий экономический шторм бушует в территориях края. Поскольку обратной связи с районами у пермяков крайне мало, то настоящие новости доходят до краевой столицы с большим трудом. Тем не менее они есть. Вот, к примеру, одна провинциальная драма.

После обращения в правоохранительные органы городских властей в одном из муниципалитетов началась прокурорская проверка деятельности местного предприятия «Водоканал», в ходе которой начали выявляться некие нарушения.

Не дожидаясь итогов проверки, со своими должностями в данном МУПе уволились главный бухгалтер и главный снабженец, а главный инженер и вовсе покончил с собой.

Учитывая, что указанный водоканал в 2010–2011 годах был оператором распределения более 300 млн руб. в рамках федеральной программы поддержки моногородов, то история эта, похоже, только начинается. Объект (реконструкция очистных сооружений), на который пошли федеральные деньги, до сих пор не сдан.

А город, где всё случилось, угадать нетрудно.

\*\*\*

В условиях сжимающейся экономики ярким диссонансом выглядят действия

ряда медийных структур. Резкое увеличение тиража газеты «В курсе» (холдинг «Актив-медиа») до 280 тыс. экземпляров и заход на пермский рынок похожего во всех отношениях продукта с кировскими корнями под названием «PRO город» (тираж 300 тыс. экземпляров) — события из одного ряда. Уверенности обоих изданий в пермском рекламном рынке можно только позавидовать.

Сами газеты оказались похожи, как братья-близнецы. Минимум политики, хроники из жизни отечественных «звезд», кулинарные рецепты, скандалы и вымученные местные интересности. От пермяков кировчан отличает ТВ-программа на все семь дней и заметный рекламный контент.

Учитывая, что «В курсе» публикует ТВ-программу на три дня, а коммерческой информации в ней мало, на старте конкурентной борьбы стали заметны некие преимущества.

Жизнь идёт своим чередом: писатели наняты, идёт поиск читателей.

\*\*\*

Пермская мэрия разыграла крупные дорожные заказы на текущий год.

Если расширение ул. Макаренко стоимостью в 324 млн руб. досталось известной в профессиональных кругах группе строительных компаний «Старт» (на конкурс была подана всего одна заявка от дочерней структуры ГК «Старт» —

«ДСТ-строй»), то остальные лоты разошлись по малоизвестным ООО, за которыми трудно угадать хоть кого-то из пермских дорожников.

Так, ул. Якутскую почти за 100 млн руб. должно отремонтировать ООО «К2» (второй участник аукциона был отклонён комиссией). Эта же компания отремонтирует ул. Лянгасова за 89,5 млн руб. (стартовая цена — чуть более 90 млн руб.).

Реконструкцию пл. Восстания ценой в 145 млн руб. проведёт некое ООО «ТехДорГрупп». Участок ул. Ленина за 23,7 млн руб. отремонтирует ООО «Технологии дорожного строительства».

Подчеркнём, что заказчики дальневидно предусмотрели львиную долю финансирования всех контрактов на 2016 год.

Что тут скажешь? Каша очень тонким слоем размазана по тарелке.

\*\*\*

Арест директора крупной по местным меркам дорожно-строительной компании «Евродорстрой» Амазаспа Абрамяна за попытку дачи взятки налоговому инспектору многие наблюдатели склонны расценивать как окончание определённой эпохи на дорожном рынке Пермского края.

Хотя, возможно, они просто торопятся с выводами.

**Соб. инф.**

ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ



Львиная доля финансирования текущих дорожных ремонтов из городского бюджета предусмотрена пермской мэрией в 2016 году