

РАЗВОРОТ

хорошие времена, к примеру, Ford плохо продавался в определённых регионах, в то время как в соседних шёл «на ура». Самая успешная марка может продаваться плохой командой и наоборот. И результат будет соответствующим», — заявляет эксперт.

При этом бывший автодилер заявляет, что есть тенденции, которые коснулись всех. Так, по его словам, сейчас перестали продаваться автомобили премиум-сегмента. Эту тенденцию специалист объясняет тем, что «даже те бизнесмены, на которых финансово не сильно повлияли колебания экономики, задумались о том, что 6–8 млн руб. тратить на демонстрацию достатка нет смысла, и вкладываются в бизнес, в еврооблигации».

«Новорусский» бум «демонстрации достатка» прошёл, заявляет эксперт, «у всех появилась стратегия». При этом он не исключает, что «отдельные автодилеры решат вложитьсь не в автобизнес, а, например, купить завод, уйти в другую сферу бизнеса».

Эксперт вспоминает, что такое уже происходило на пермском авторынке не раз: «Всё это уже было в 2008–2009, а затем в 2012 году. Многие бизнесмены уходили и раньше, не обманувшись, что рынок начинается восстанавливаться, и не влав в эйфорию. Это была всего лишь рецессия. На самом же деле экономика России не соответствует объёму предложения на авторынке».

Происходящее сегодня эксперт комментирует так: «Возможно, рынок очистится, и на нём останутся самые крепкие. Но как он очистится, так и вновь заполнится».

«Когда часть игроков уйдёт»

Стоит отметить, что изменения затронули не только первичный авторынок, но и вторичный. По информации аналитического агентства «Автостат», в январе 2015 года в России было продано на 9,3% меньше подержанных автомобилей, чем за тот же период прошлого года.

При этом самыми популярными автомобилями на вторичном рынке в январе стали машины Lada, на втором месте — Toyota, на третьем — Nissan.

С этой официальной статистикой не соглашаются интернет-блогеры, считая её излишне оптимистичной. «Если первичный рынок просел на 25%, то вторичный должен был вообще упасть в два раза. Рынок подержанных машин с учё-

том сезонности сейчас вообще умер», — высказывает мнение один из участников дискуссии в сети.

Известный пермский эксперт авторынка заявляет в своём блоге, что рынок новых автомобилей в России развивается синусоидально примерно с 2002 года, и «сегодняшние пертурбации — решённые задачи для западного бизнеса». По словам эксперта, российский автобизнес «пережил довольно концентрированно все этапы развития, которые западный прошёл за полвека, отсюда и драма».

Доходы россиян, по его мнению, в последние годы выросли искусственно благодаря высоким ценам на нефть и абсолютно не соответствовали уровню развития экономики. 2015-й же год, по мнению блогера, станет «годом отрезвления, в котором \$1000 снова станет вожделенной суммой для очень многих». На этом фоне автомобильный рынок будет какое-то время двигаться «по инерции», поскольку у многих остались запасы автомобилей, полученных по старым ценам. Однако уже с начала лета 2015 года машины реально станут дороже на 50–60%.

Эксперт предполагает, что «на сколапсованном рынке для всех места не хватит и прекратит существование большинство автодилеров России». Однако затем произойдёт их «новый расцвет», который наступит к середине 2017 года. По прогнозам эксперта, к тому времени спрос «ещё больше сместится в сторону массовых, но технологичных марок, имеющих локальное производство».

Сегодня на государственном уровне предпринимаются попытки опять-таки искусственно поддержать отечественную автомобильную промышленность. Так, депутаты Госдумы направили в правительство РФ предложение о том, чтобы отменить утилизационный сбор для автомобилей, произведённых в России, что, по их мнению, должно поддержать автопром и поможет снизить цены на машины.

Сами автодилеры надеются, что извлекут из сложившейся ситуации и какие-то плюсы. Так, генеральный директор компании «Тойота Центр Пермь» Анна Бояршинова прямо заявляет о своих надеждах занять нишу, которая освободится после ухода части игроков с этого рынка. «Надеемся, что владельцы других брендов, желающие больше заботы и внимания, также станут нашими клиентами после того, как часть игроков в результате кризисных явлений уйдёт с рынка», — признаётся руководитель.



Уважаемые защитники Отечества, дорогие Ветераны!
Примите самые искренние поздравления
с Днем настоящих мужчин!

Так сложилось, что 23 февраля принимают поздравления все мужчины, на плечах которых лежит ответственность за малую родину — за свой дом, семью, детей.

Это день памяти героев, до конца выполнивших свой патриотический долг. И сегодня сыны Отечества стоят на страже интересов государства, мира и благополучия.

Искренне желаю вам успехов, счастья и бодрости духа.



Председатель «Союзной общественной палаты» по Пермскому краю
Гарифуллин Ильнур Минахматович

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Руководство «Добрини» вновь пожаловалось Владимиру Путину

В понедельник, 16 февраля, стало известно, что сеть супермаркетов «Добриня» закрывает восемь из 17 своих магазинов в Пермском крае. Как заявляет руководство ритейлерской сети, причиной сложившейся ситуации стали действия судебных приставов, арестовавших товары и денежные средства «Добрини».



Виктория Буторина, директор по кадрам ЗАО «Добриня»:

— Закрыты магазины на ул. Куйбышева, ул. Маршала Рыбалко, ул. Ушакова, ул. Солдатова, на проспекте Парковом в Перми, а также в Краснокамске, Лысьве, Чусовом. Всего закрыто восемь магазинов из 17 действующих в Пермском крае. Большая часть людей, работавших в этих магазинах, перераспределена в другие точки сети. К сожалению, это оказалось невозможным в Лысьве и Чусовом. В этих городах уволенные сотрудники перейдут на работу в те сети, которые затем будут арендовать освободившиеся площади.

По словам Виктории Буториной, возможно, арендатором площадей в Чусовом станет сеть «Магнит». Всего в результате закрытия магазинов сокращено 500–600 рабочих мест. «В центральном офисе из-за уменьшения объёмов работы также пришлось провести сокращения», — отмечает кадровый менеджер.

Руководство сети супермаркетов «Добриня» называет сложившуюся ситуацию «продолжением истории с судебными приставами».

«Товары арестованы, счета на 23 млн руб. арестованы. Несмотря на то что Арбитражным судом уже была подтверждена незаконность запрета на регистрационные действия, этот запрет до сих пор не снят. Более того, само исполнительное производство должно было быть прекращено ещё в 2014 году по решению суда, однако этого сделано не было», — заявляет Виктория Буторина. По словам менеджера, следствием наложенных арестов на имущество и счета «Добрини» стала сегодняшняя ситуация.

«Закрыты те точки, в которых помещения были взяты в аренду, что вызывало их убыточность. Работать остались те магазины, где помещения находятся в собственности «Добрини», а также две точки, где цена аренды не вызывает их убыточности», — пояснила Буторина.

Напомним, ранее руководство «Добрини» связывало действия судебных приставов с намерениями удмуртского холдинга «Комос-Групп» в будущем занять их площадки.

Сейчас на вопрос, не проявляют ли к освободившимся площадям интереса компания «Комос», Виктория Буторина заявляет: «О каких-либо действиях компаний «Комос» нам не известно. Однако складывается такая ситуация, что и занять наши площади никто пока не может, поскольку договоры аренды пока не расторгнуты и за аренду мы продолжаем платить», — рассказывает директор по кадрам.

По словам менеджера, руководство «Добрини» уже предприняло шаги по обжалованию «бездействия судебных приставов по снятию ареста и запрета на регистрационные действия».

Жалоба на действия пермских приставов была отправлена на минувшей неделе в адрес главного пристава РФ. «Одновременно мы направили очередное письмо президенту РФ Владимиру Путину», — добавили в «Добрине».

Напомним, общий интерес «Комос-Групп» и судебных приставов к активам «Добрини» заинтересовал пермский антимонопольный орган, в связи с чем УФАС инициировал проверку по этому вопросу.

Однако, как сообщил «Новому компаньону» и. о. руководителя УФАС по Пермскому краю Антон Удалёв, «по результатам проверки УФАС в действиях судебных приставов и «Комос-Групп» говорить не установлено».