

• дневник депутата

Передовой опыт

Страна у нас наша большая, и меры по поддержке населения в разных регионах разные. Я с большим интересом изучаю передовые примеры действия региональных властей. Во многих случаях этот опыт необходимо перенимать — искренне так считаю.



В отсутствие «Мамино выбора», отмену которого я по-прежнему считаю большой ошибкой, наша краевая власть не предложила никакой внятной замены проекту. Вот предлагаю взять на заметку меры по поддержке многодетных семей, которые предпринимаются в Мордовии.

Итак, в весьма небогатой (по пермским меркам) Республике Мордовия, на территории которой всерьёз не добывается нефть, сырьё для минеральных удобрений, нет таких крупных промышленных предприятий, как у нас,

уже не первый год действует программа по льготной ипотеке для многодетных семей.

За счёт средств республиканского бюджета Республики Мордовия при рождении второго ребёнка общая сумма ипотечного кредита погасалась на 10%. При рождении третьего или четвертого кредит погасался, соответственно, на 20% на каждого родившегося ребёнка. При рождении пятого ребёнка общая сумма кредита погасалась полностью.

Так было до недавнего времени — до наступления экономических трудностей. С началом кризиса в этот проект республиканское правительство... решило вливать денег ещё больше. Теперь появление на свет третьего малыша на 30% уменьшает ипотечное бремя, а рождение в семье четвертого ребёнка будет полностью освобождать родителей или же усыновителей от уплаты долга по ипотеке.

Абсолютно последовательный и эффективный проект региональной власти. Отличный пример правильной постановки задачи. В условиях кризиса любые меры по поддержке ипотечного кредитования, компенсации процентных ставок — в интересах строительной отрасли, экономики региона и, в конечном счёте, пермяков.

Сейчас изучим этот опыт и посмотрим, как он может лечь на пермскую почву. Хочется, чтобы и у нас в регионе заработала льготная ипотека.

Строители, надеюсь, меня поддержат.

Илья Шулькин,

депутат Законодательного собрания Пермского края

• глас народа

Долгая дорога

Окончание. Начало на стр. 1

Жители микрорайонов Вышка-1, Вышка-2, Запруд, Висим, Кислотные Дачи, Чапаевский, Январский, Молодёжный и Лёвшино написали письмо губернатору Пермского края Виктору Басаргину. Они просят главу региона «проявить решимость и начать незамедлительно поэтапное строительство дороги, способной разгрузить микрорайоны, не дожидаясь коллапса на дорогах».

Нужна как воздух

Речь идёт о дороге ТР-53 ул. Целинная — ул. Старцева. Авторы письма говорят, что эта дорога им «нужна как воздух». Она поможет жителям отдалённых районов добраться домой в 2,5–3 раза быстрее.

Жители пишут о том, что уже на протяжении долгого времени они испытывают трудности с проездом в центр города на работу и учёбу. Население упомянутых в письме микрорайонов составляет около 100 тыс. человек.

«Проблема в том, что проехать в центр из наших микрорайонов всегда было трудно. Существующие дороги по улицам Соликамской и Мостовой не имеют достаточной пропускной способности. Планируемая ранее дорога Садовый—Висим—Вышка-2 по ряду причин не доведена до конца. А возрастающая объёмы строительства жилья в Лёвшино, Кислотных Дачах и особенно в микрорайоне Вышка-2 приведут к коллапсу на существующих дорогах», — говорится в письме.

«Мы ездим и молчим»

Новая дорога ТР-53 есть в Генеральном плане Перми. Как поясняют в мэрии, финансирование строительства этой дороги в бюджете города на

2015–2017 годы не предусмотрено.

Сейчас решается вопрос с «узким горлышком» проезда с улицы Соликамской на площадь Восстания. Как говорят сами жители, это облегчит проезд по Соликамской и даже немного разгрузит улицу Мостовую, но в целом проблеме не решит.

Инициатор обращения жителей к губернатору Фёдор Крупица, житель Вышки-2, поясняет, что сейчас их микрорайон и несколько других изолированы от центра.

Фёдор Крупица, председатель инициативной группы:

— Мы хотим не поругать власть, а показать необходимость строительства дороги ТР-53. Она есть в генплане, и её появление свяжет наши микрорайоны с центром. Мы и без того обделены транспортом. К примеру, от Вышки-2 до центра идёт только автобус №36 и проходящий автобус №77, который по утрам к нам приходит уже переполненным. А жители микрорайона Висим с населением 18 тыс. человек вообще отрезаны от города — к ним даже общественный транспорт не ходит. Люди начинают беспокоиться.

Слышу уже высказывания о том, что зря мы, наверное, квартиру на Вышке купили. Другие говорят, что с Вышки надо уезжать. Люди за два часа до занятий везут ребёнка в школу. Мы будем сейчас активно продвигать тему строительства дороги ТР-53. Предполагаю, что власти сами не знают, что происходит в наших микрорайонах. А мы ездим и молчим. Может, если мы заявим о себе, власти повернутся к нам и помогут.

«К тому времени мы тут состаримся»

На данный момент под обращением к губернатору подписались 1500 человек. По словам Крупицы, задача инициативной группы — собрать более 10 тыс. подписей.

Именно в этом случае вопросом будут заниматься на уровне губернатора. В ином случае это — вопрос городского уровня.

«Говорят, что для строительства дороги необходимо 2–3 млрд руб. Мы понимаем, что в городском бюджете на строительство нашей дороги денег нет», — говорит Крупица.

«На данный момент ТР-53 — это только рисунок, пока не было экспертиз, изысканий. Вопрос о проекте планируют поднимать только в 2017 году, а само строительство будут планировать только после выполнения проекта. К тому времени мы тут состаримся и будем вынуждены перемещаться только по Вышке», — сетует ещё один из членов инициативной группы Андрей Демнев.

• мнение

«Городу это не осилить»

Александр Филиппов, депутат Пермской городской думы:

Любой здравомыслящий человек понимает необходимость строительства новой дороги. Она городу просто необходима. Но на сегодня её строительство — несбыточные мечты. Невозможно говорить о том, чтобы городская власть взяла на себя такие обязательства. Стоимость строительства — миллиарды рублей. Таких денег у бюджета города нет. Администрация ищет варианты, чтобы не допустить транспортного коллапса. Та же реконструкция площади Восстания направлена на это. Мы понимаем, что, если у нас будут возможности зайти в какие-либо программы, привлечь финансирование из вышестоящих бюджетов, прежде всего федерального, мы сделаем всё возможное.

Владимир Манин, депутат Пермской городской думы:

Поручение губернатора продумать варианты строительства дороги ТР-53 было дано ещё в прошлом году. Городская администрация подготовила свои варианты, направила в правительство края. Полгода уже прошло, и никакого движения. Необходимо сдвинуть этот вопрос с мёртвой точки.

Мы понимаем, что строительство дороги по самым скромным подсчётам обойдётся более чем в 3 млрд руб. Городу это не осилить, но я считаю, что он должен взять на себя обязательства по разработке проектно-сметной документации. Далее уже край должен планировать расходы в своём бюджете на строительство дороги. Пусть оно растянется на несколько лет, но если мы начнём решать этот вопрос сейчас, то можно ждать дорогу хотя бы к 2020 году. В генплане она есть, не хватает лишь толчка для начала её строительства.

• полоса движения

Берегись, автолюбитель!

Дарья Мазейна

Срок за вождение в пьяном виде, запрет на «лысую» резину и другие изменения этого года, которые коснутся водителей

В 2014 году правительство РФ внесло сразу несколько важных изменений в Правила дорожного движения. Часть из них уже начала действовать, другие вступят в силу в ближайшее время.

За трезвую езду!

Одно из самых главных нововведений касается жесточения ответственности водителей за управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения. С 1 июля 2015 года повторное управление автомобилем в пьяном виде или повторный отказ от медицинского освидетельствования будет грозить виновному лицу уже не административным, а уголовным наказанием.

Сумма штрафа также возрастёт. Она составит 200–300 тыс. руб., либо в

качестве наказания будут назначены обязательные работы до 480 часов или принудительные работы (они применяются в России с 2014 года) до двух лет. Кроме того, к пьяному водителю может быть применено лишение свободы на срок до двух лет.

Олег Чуркин, начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю:

— Всего за 2014 год в Пермском крае были задержаны более 15 тыс. водителей за управление в состоянии опьянения. При этом 853 человека были привлечены повторно.

43 водителя были задержаны по три раза, два водителя — по четыре раза. Абсолютный рекордсмен у нас живёт в Добрянке — он шесть раз привлекался за управление автомобилем в нетрезвом виде.

Только за прошлые выходные на территории Пермского края сотрудники ГИБДД задержали 169 водителей в нетрезвом состоянии, при этом 62 из них отказались от прохождения медицинского освидетельствования.

«Лысые» колёса

Среди изменений, которые уже вступили в силу, — запрет на летнюю резину зимой. Эксплуатация «лысой» резины запрещена в течение трёх месяцев: декабрь, январь и февраль. Это за-

фиксировано в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», который вступил в России в силу с 2015 года.

По словам Олега Чуркина, определить, что у автомобиля летняя резина зимой, сложно. «Это можно сделать, только если инспектор остановит машину за административное нарушение. Но если на дороге нет снега, то шипованную резину от нешипованной очень легко отличить по звуку», — пояснил начальник краевого ГИБДД.

Правда, новый запрет пока не отражён в ПДД, а значит, и водителям пока бояться нечего. Когда закон поправят, за нарушение начнут штрафовать на 500 руб.

Уроки вождения

Ещё один важный шаг на пути к снижению аварийности на дорогах связан с подготовкой будущих водителей.

Напомним, не так давно в России началось лицензирование автошкол, призванное повысить качество обучения. Согласно новым правилам рабочая программа должна соответствовать эталонным программам, утверждённым приказом Минобрнауки. Также должна проверяться и материально-техническая база, то есть наличие классов, учебных пособий, автомобилей и самое главное — площадок для проведения практических занятий.

Как рассказал Олег Чуркин, из 151 автошколы Пермского края сейчас только 60 имеют право вести образовательную деятельность, в том числе 31 автошкола Перми. С программами и наглядными пособиями у учебных заведений, как правило, всё в порядке, а вот с материально-технической базой пока сложнее.

Если автошкола не получила согласование программы или материально-технической базы в ГИБДД, её выпускники не допускаются до экзамена. Список лицензированных автошкол можно найти на официальном сайте ГИБДД по Пермскому краю gibdd.ru/r/59/drivingschools/.