

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

КОНФЛИКТ

«Ещё два года — и в Перми порта не будет»

Долги ОАО «Порт Пермь» скупилa российская транспортная компания «Евроинвестгрупп»

Наталя Калюжная

Решением 17-го апелляционного арбитражного суда от 28 января 2015 года подлежит взысканию многомиллионная задолженность ОАО «Порт Пермь» по трём договорам займа в пользу «Марк Рич Реал Эстейт Гмбх». В то же время долг перед компанией «Марк Рич», зарегистрированной в Швейцарии, выкуплен генеральным директором и собственником российской транспортной компании «Евроинвестгрупп» Дмитрием Фёдоровым. Сам Фёдоров не скрывает, что тем самым он намерен добиться контроля над портом Пермь. По мнению бывшего руководителя порта Марек Кинцла, это наилучший исход для порта, поскольку сегодня «порт умирает».

Согласно резолютивному решению 17-го апелляционного арбитражного суда Пермского края (опубликовано на сайте суда 30 января), с ОАО «Порт Пермь» в пользу компании «Марк Рич Реал Эстейт Гмбх» будет взыскано \$810 176,8 по договору займа от 20 марта 2009 года, 841 16,46 евро по договору займа от 19 октября 2009 года и \$677 454,43 по договору займа от 25 мая 2009 года.

За судебными отчётами в действительности стоит многолетняя история борьбы за этот актив, по заверениям заинтересованных лиц, приносящий ежемесячно до 100 млн руб. дохода. История эта началась в 2007 году, когда акции пермского порта приобрёл американский миллиардер Марк Рич. Руководить портом был назначен британец Чарльз Батлер.

Дмитрий Фёдоров, кредитор порта, рассказывает о перипетиях продажи акций этого актива с долей иронии. Они и впрямь напоминают бразильский сериал.

Дмитрий Фёдоров, генеральный директор ООО «Евроинвестгрупп»:

— Чарльз Батлер был «номинальным» хозяином порта. Реальным собственником был Марк Рич. Этот американский миллиардер в своё время финансировал все предвыборные кампании Клинтона, а когда тот ушёл в отставку, уехал со своим капиталом в Швейцарию. В 2006 году Владимир Плотников, которому до этого принадлежал порт, выставил его на продажу.

Чарльз Батлер, сын английского лорда, через отца был знаком с Марком Ричем. Он воспользовался этим знакомством и попросил займа \$15 млн на покупку порта. Предполагалось, что, выплатив долг, Батлер постепенно станет собственником порта и выкупит его акции у Марка Рича. Для миллионера это была «мелочь» — карманные деньги, которые он просто дал сыну своего друга. Однако фактически он был собственником 80% акций. Батлеру же принадлежали 20%.

Впоследствии Марк Рич заболел болезнью Альцгеймера и всё забыл...

Чарльз Батлер тут же провел дополнительную эмиссию, в итоге которой у Марка Рича в собственности оказалось уже не 80, а 20% акций порта. В итоге, не выплатив долга, Чарльз Батлер добился контроля над портом.

В 2009 году, как рассказывает Фёдоров, Чарльз Батлер трижды брал дополнительные займы у Марка Рича на финансирование порта. Долговые расписки были соответствующим образом задокументированы и подписаны Марком Кинцлом, являвшимся на тот момент директором порта. Общая сумма задолженности порта по этим распискам составила порядка 160 млн руб.

В 2013 году Марек Кинцл был уволен из ОАО «Порт Пермь». По его словам, причиной стало его нежелание участвовать в сомнительной реструктуризации предприятия.

Марек Кинцл, бывший директор ОАО «Порт Пермь»:

— Проект реструктуризации, который мне предложили подписать, не был на пользу предприятию. Это было бы то же самое, как разделить его на две абсолютно недееспособные единицы — к примеру, разделить автомобиль, оставив двигатель в прицепе. Я отказался подписать эти документы, так как почувствовал, что за подобные действия меня могут привлечь к уголовной ответственности. Когда я заявил о своём нежелании Батлеру, он сказал: незаменимых людей нет. В результате дело закончилось моим увольнением.

В 2014 году, уже после смерти Марка Рича, компания «Евроинвестгрупп» выкупила долги 2009 года у его родственников. По мнению Фёдорова и родственников Рича, вместе с долгами они получили и право распоряжаться этим активом. Ведь сумма долга, на их взгляд, соответствует стоимости самого порта.

По признанию Дмитрия Фёдорова, сделку по покупке дебиторской задолженности порта компания считает «стратегической инвестицией».

Дмитрий Фёдоров:

— Наша группа активна в речном бизнесе, мы реку любим. В нашем портфолио находятся такие компании, как «Судо-строительный завод «Кама», «Прикам-



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

«Краны, которые мы видим, давно проданы на металлолом»

ский лес». Честно скажу, на первые переговоры с господином Батлером мы пришли с хорошим настроением, можно сказать, как друзья, сделали несколько конструктивных предложений. Но, к сожалению, договориться не получилось.

У компании «Евроинвестгрупп» по поводу порта вполне конкретные планы.

Дмитрий Фёдоров:

— Размер суммы долга собственными средствами предприятия погасить практически невозможно. Поэтому мы думаем о реструктуризации путём вхождения нашей группы в качестве стратегического инвестора. Именно это мы предлагали (Чарльзу Батлеру — ред.) В нашем бизнесе существует одно основное правило: выиграй и дай выиграть. С нашим вступлением предприятие получило бы не только финансовое оздоровление, но и качественных управленцев. Сегодня порт страдает от некачественного руководства. Ещё в апреле 2014 года предприятие казалось нам здоровым, а сегодня этого уже не скажешь.

Бывший директор ОАО «Порт Пермь» Марек Кинцл тоже уверен, что руководство Чарльза Батлера ничего хорошего порту не несёт и переход в руки российских инвесторов будет только на пользу. Так, Кинцл недоумевает, каким образом удалось приватизировать зону порта, которая является стратегическим объектом: «Могу только сказать как человек, имеющий юридическое образование, что приватизировать зону порта нельзя. Эта зона исключена из плана приватизации. И как это удалось сделать, мне непонятно», — рассказывает менеджер.

В целом, по мнению Марек Кинцла, действующее руководство предприятия несёт разрушительное влияние.

Марек Кинцл:

— Грустно одно: когда я уходил, это было работающее предприятие, на котором трудились 500 человек сотрудников. Сейчас люди переведены на сокращённое рабочее время, а предприятие находится на грани банкротства. Сегодня на сайте арбитражного суда я нашёл информацию о том, что один из кредиторов требует банкротства порта Пермь. Я проработал на предприятии семь лет, пережил два кризиса, но такого не было.

Дмитрий Фёдоров заявляет, что порт «зарабатывает бешеные деньги», которые выводятся за границу. И считает, что в случае, если управление портом перейдёт в руки российского предприятия, государство от этого только выиграет.

Дмитрий Фёдоров:

— Порт «генерит» деньги, но Батлер их выводит за границу, в Чехию. Каждую весну они продают по три-пять судов... В этом году продали два корабля и плавкран. Краны, которые мы пока видим, давно проданы на металлолом, их скоро будут распиливать. Не платятся зарплата, налоги, продаются имущество, флот. Ещё два года — и в Перми порта не будет. А ведь Пермь уникальна тем, что это едва ли не самый северный европейский порт, из которого можно выйти в 11 морей.

По неофициальным данным, сегодня следственными органами края планируется возбуждение уголовных дел о злоупотреблениях руководством ОАО «Порт Пермь». В частности, речь идёт о незаконной приватизации, незаконной доэмиссии и незаконном выводе активов за рубеж. Возбуждение уголовных дел ФСБ и ОБЭП края ожидается в феврале.

Публикуется в сокращении.
Полная версия — на сайте newsko.ru