

РАЗВОРОТ

ИНВЕСТИЦИИ

Долларовая петля

Окончание. Начало на стр. 1

«Строительство пока не начинали»

По словам бывшего министра природных ресурсов и экологии Пермского края Дмитрия Клейна, ему известно как минимум о двух проектах, которые претерпевают серьёзную «коррекцию» в последнее время. Первый из них — строительство трубно-сталеплавильного комплекса на базе Чусовского металлургического завода (ЧМЗ). Второй — проект из лесной отрасли, планируемый к реализации швейцарской компанией «Свисс Кроно Групп».

Напомним, весной 2014 года ООО «Свисс Кроно Групп» стало победителем аукциона по продаже земельного участка для развития деревообрабатывающего производства в Пермском крае. Участок площадью в 29 га предполагалось использовать для строительства завода по производству плит OSB в Пермском крае. Заявлялось, что инвестиции в это производство составят порядка 8,5 млрд руб. в течение двух с половиной лет.

Дмитрий Клейн, бывший министр природных ресурсов и экологии Пермского края, ныне — предприниматель, заявляет, что реализация проекта в данный момент находится под большим вопросом.

Дмитрий Клейн, предприниматель:

— Компания «Свисс Кроно Рус» (входит в швейцарскую группу компаний «Свисс Кроно Групп» — **ред.**) должна была принять решение об инвестировании до конца 2014 года. Однако этого не произошло. Вполне возможно, что она пересмотрит свои планы. В данный момент она только провела подготовку площадки, больше ничего вложено не было, и край до сих пор от неё ничего не получила. Строительство пока не начинали.

По словам Дмитрия Клейна, проект ООО «Свисс Кроно Рус», возможно, будет вообще свёрнут.

«Из-за скачков курса процесс усложнился»

Одно из самых печальных событий на инвестиционной ниве — известие об изменениях в реализации проекта ЧМЗ.

Сообщение о смещении графика реализации проекта по строительству трубно-

сталеплавильного комплекса в Чусовом было озвучено на минувшей неделе. При этом на ЧМЗ, ставшем площадкой для реализации проекта Объединенной металлургической компании, заявляют, что проект будет реализован в любом случае, и речь идет лишь о «замедлении активной фазы строительства».

Александр Иванов, начальник отдела по связям с общественностью ОАО «Чусовской металлургический завод»:

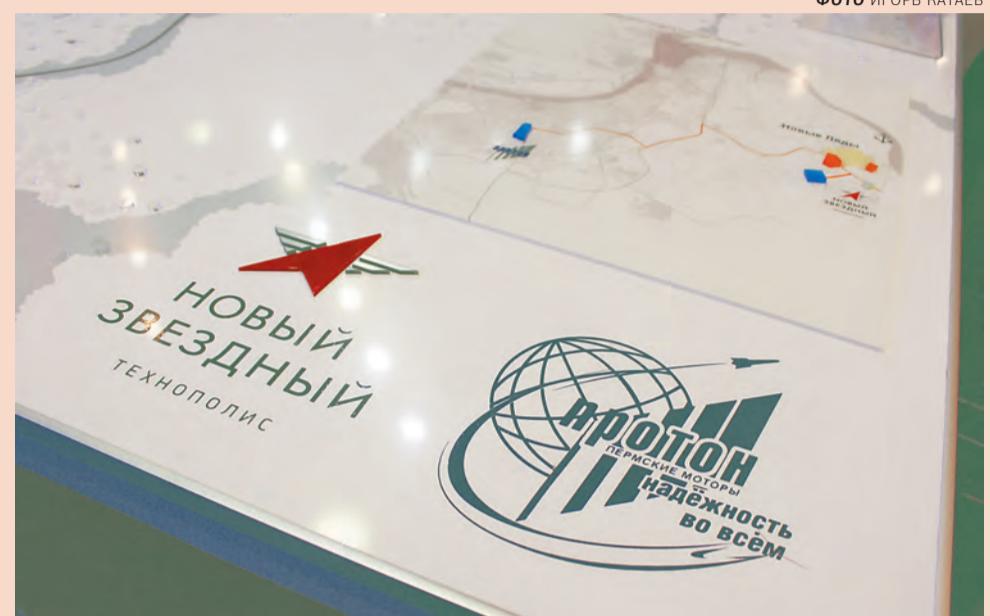
— Никто никого не сокращает, реализация проекта не стоит под вопросом, в проект «вбуханы» достаточно серьёзные деньги, и о его остановке речи не идёт. На данный момент уже куплен, по сути, бетонный завод, полностью расчищена площадка под строительство. Есть некоторое замедление активной фазы строительства в связи с тем, что большую часть оборудования приходится покупать за рубежом, из-за скачков курса евро и доллара процесс усложнился.

Цеха ЧМЗ по-прежнему работают. Есть некоторое снижение объёмов выпуска продукции в авторессорном цехе, связанное с сокращением производства «КамАЗов». Но в рессорах по-прежнему есть потребность, поскольку они продаются и в качестве запчастей.

В пресс-службе собственника ЧМЗ — Объединённой металлургической компании — признаются, что в данный момент они «сами не понимают, в какой степени снижение цен на нефть и другие факторы отразятся на спросе и ценах на будущую продукцию, как это повлияет на спрос и цены на трубы (которые будет производить новый завод в Чусовом — **ред.**)».

В 2014 году на ЧМЗ, как сообщают в Объединённой металлургической компании, был произведен демонтаж старых цехов (домны, дуплекс и пр.), в 2015 году будут работать все оставшиеся цеха ЧМЗ — рессорный, прокатные, ферроплавильный, горный и другие.

«Пока в филиале ОАО «Трубодельть» (ответственное за реализацию проекта по строительству трубно-сталеплавильного комплекса подразделение ОМК — **ред.**) работают более 300 человек, не введена даже сокращённая рабочая неделя. Если окажется, что персонал долговременно недоза-



Проект «Новый Звёздный» ведётся с привлечением российских компаний и желает его более устойчивым

гружен, у нас не будет другого выхода, нежели принимать решение о сокращении, исходя из ситуации на рынке», — признаются в ОМК.

Фактическая недоступность финансирования

Похожий проект готовился к реализации на Лысьвенском металлургическом заводе. О начале реализации проекта по строительству листопрокатного комплекса на базе ЛМЗ было заявлено в июне 2014 года. Предполагалось, что объём инвестиций в строительство комплекса составит 22 млрд руб. Строительство цеха холодного проката с годовым объёмом производства 820 тыс. т предполагалось завершить в конце 2016 года. Согласно планам инвесторов в цехе было намерение выпускать 400 тыс. т горячекатаного проката и 220 тыс. т проката с полимерными покрытиями.

В рамках второй очереди предполагалось ввести в эксплуатацию к концу 2020 года и второй прокатный цех.

Сегодня в ООО «УК Лысьвенская металлургическая компания» говорят, что пока «не вносили в проект существенных корректировок» и в 2015 году намерены сохранить темпы реализации проекта. «Пока мы такие возможности видим», — считают в компании. В то же время в ЛМК не намерены заменять основное оборудование на российские аналоги.

«В проекте предусмотрено применение оборудования концерна Danieli. В рамках проекта, кроме агрегата полимерных покрытий с технологией Printech, планируется приобрести агрегат травления, двухклетевой реверсивный стан холодной прокатки, печи колпакового отжига, дрессировочный стан, линию горячего цинкования, агрегат полимерных покрытий и другое основное и вспомогательное оборудование. Российские машиностроители оборудование такого уровня, к сожалению, изготавливать пока не могут», — рассказывают в пресс-службе УК ЛМК.

По признанию инвесторов, именно поэтому основными для них вопросами сейчас являются «удорожание оборудования из-за почти двукратного роста евро и фактическая недоступность международного финансирования, обычно

го при поставках импортного оборудования».

Верхнекамье: осторожный оптимизм

Среди крупнейших инвестиционных проектов региона нельзя не упомянуть калийных верхнекамских гигантов — «Акрон» и «ЕвроХим». Судьба этих проектов при изначально похожих данных сложилась по-разному.

Как сообщает источник «Нового компаньона», пожелавший остаться неизвестным, проект группы «Акрон», реализуемый ООО «Верхнекамская калийная компания» по освоению Талицкого участка Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей, заморожен. Решение о приостановлении проекта было принято задолго до наступления валютного кризиса. Однако последние события могут препятствовать «разморозке» проекта.

Напомним, как заявлялось ранее, компания «Акрон» выбрала генеральным проектировщиком ГОК в Пермском крае ОАО «Белгорхим» (Минск, Республика Беларусь). Подрядной организацией должна была стать ФГУП «Управление строительством-30» (Республика Башкортостан).

ВКК планировалось строительство рудника мощностью 2 млн т хлористого калия в год. Проект оценивался в \$2 млрд. Судьбу этого проекта информированный источник комментирует так: «Проект приостановлен. Стройка, которая должна была начаться в 2014 году, заморожена. Вносятся изменения в проектно-сметную документацию, изменён генеральный подрядчик — теперь им стал Государственный научно-исследовательский и проектный институт азотной промышленности и продуктов органического синтеза (ГИАП)».

При этом, по словам источника, решение о приостановке строительства объекта было принято еще до валютных колебаний. «Причины — в калийной войне 2013 года между «Уралкалием» и «Беларуськалием», которая так ничем и не закончилась. В тот момент «Акрону» было срочно принято решение о том, чтобы в лицензии на разработку Талицкого участка внести изменения о продлении сроков выполнения работ до 2021 года. Поскольку Роснедра приняли решение сроки продлить, то «Акрону» эти условия позволяют приостановить проект доста-

«Мы вынуждены временно снизить темпы строительства»

Во второй половине декабря 2014-го в связи с существенным ростом курса валюты бюджет по отдельным статьям проекта трубного комплекса в Чусовом сильно вырос, в частности из-за того, что основное оборудование закупается у ведущих мировых производителей за валюту. Начинать проект без понимания полного объёма необходимых средств невозможно.

В сегодняшней рыночной ситуации определение источников дополнительного финансирования — процесс сложный, потребует времени. Поэтому мы вынуждены временно снизить темпы строительства. Мы продолжаем подготовительные работы, подрядчики также продолжают выполнять работы по основным текущим контрактам. Как только мы решим вопрос с финансированием, будем готовы вернуться к вопросу о начале активной фазы строительства.

Трубы будущего комплекса предназначены в первую очередь для обустройства нефтяных месторождений. Сегодня мы не понимаем, в какой степени снижение цен на нефть и другие факторы отразятся на спросе и ценах на будущую продукцию, как это повлияет на спрос и цены на эти трубы. Необходимо время, чтобы сделать новый прогноз.

В ценах и курсах 2012 года объём инвестиций предполагал вложение 50 млрд руб. Обновлённые расчёты стоимости сейчас уточняются.

Пресс-служба Объединённой металлургической компании