

Людмила Максимова

# Туры больше не «горят»

Путёвки за границу подорожали из-за резкого скачка валют

**В конце прошлого года из-за резкого скачка курса доллара и евро к рублю увеличилась стоимость путёвок на многие направления. Как отмечают турагенты, подорожание не критическое, но ощутимое. Туроператоры сдерживают стоимость путёвок, как могут. Но, как говорят эксперты, таких цен, как в прошлом году, уже не будет.**

**Цены меняются каждый день**

Увеличение стоимости туров происходит практически по всем направлениям. Их цена напрямую зависит от изменения курса валют, а также от потребительского спроса. «Пятница» уже писала, что падение спроса на турпутёвки в декабре прошлого года составляло 30–50%.

«Сейчас наблюдается ситуация, когда туроператоры сокращают количество авиарейсов из-за уменьшения спроса. Таким образом, остаётся небольшое число рейсов, и цена на них достаточно высока. Какие-то конкретные цифры назвать сейчас сложно, потому что цены на туры меняются практически каждый день», — говорит вице-президент Пермской туристической гильдии, директор туристической компании «Солана» Даниил Поздеев.

**В долларах дешевле**

Турагенты говорят о том, что начала действовать не-

кая система удешевления туров. Если бы этого не произошло, то цены на них из-за падения рубля стали бы астрономическими.

«Парадоксально, но туры в долларовой эквиваленте стали даже дешевле, чем было в прошлом году, — говорит директор офиса «Магазина горящих путёвок» в Перми Михаил Шилоносов. — Если брать в целом, то какого-то глобального увеличения цен нет. Стоимость путёвок остаётся более-менее привычной для туристов. Такого, чтобы Египет был по цене Мальдив, нет».

«Рост есть по всем направлениям, но туроператоры, надо отдать им должное, сдерживают цены, как могут. Поэтому резкого скачка и огромной разницы нет. Экономят на чём-то, ухищряются, договариваются с принимающей стороной и отелями о других условиях. Те идут на это, так как не хотят остаться без русских туристов. Египет, например, отменил визовый сбор 25\$ при въезде для россиян», — рассказывает директор тури-



Ирина Молокотина

стического агентства «Аяк-тур» Кирилл Батраков.

Однако, говорят турагенты, таких цен, как раньше, уже не будет.

**Ксения Шперкина, руководитель офиса фирмы международного туризма «Валида»:**

— Цены на туры привязаны к курсу доллара и евро и пересчитываются в рубль по курсу на день оплаты. Резкий скачок замечен по всем направлениям. Операторы снижают долларовую и евро-ую стоимость тура за счёт спецпредложений принимающей стороны и авиабилетов, но как было год назад, уже не будет. С учётом постоянно растущего курса валют это совсем не заметно конечному потребителю, который платит за тур рублями.

Директор бюро туризма «Спутник» Юлия Анохина

также отмечает снижение стоимости путёвок в валюту. Так, например, происходит сейчас с Египтом. Он по-прежнему остаётся самой доступной по стоимости путешествия страной для россиян. При этом рублёвый тур в эту страну стоит всё равно дороже, чем в прошлом году.

**Снижать цены уже некуда**

В среднем цены выросли на 5–15 тыс. руб. в зависимости от направления, туроператора и категории отеля. Другое дело, что раньше можно было взять «горящую» путёвку на двоих за 35–45 тыс. руб. в ту же Индию, цена на которую сейчас колеблется в пределах 60–70 тыс. руб. за двоих. Найти «горящие» туры практически невозможно.

**Кирилл Батраков, директор туристического агентства «Аяктур»:**

— «Горящие туры» — это не то чтобы миф, но, скорее, термин. Это туры, которые продаются со скидкой, причём существенной, за несколько дней до вылета. Таких ситуаций вообще бывает мало, на самом деле. Но люди на это ведутся, и турфирмы часто используют этот термин, чтобы привлечь клиентов. По сути же, «горящими» называют и те туры, которые просто идут по приемлемой цене. Что происходит сейчас. Вылетов, из Перми в частности, стало меньше. Следовательно, мест в самолётах меньше тоже, и они очень хорошо заполняются. Поэтому за несколько дней до вылета, как правило, на этот рейс

уже куплены все путёвки. Естественно, «горящие» туры бывают редко.

«Снижать цены уже некуда. Поэтому туров за 20 тыс. руб., как это было раньше, сейчас не найти. Туры предлагаются по адекватным ценам», — говорит директор офиса «Магазина горящих путёвок» в Перми Михаил Шилоносов.

Кирилл Батраков советует покупать туры в страны, где в стоимость путёвки входит питание по системе «всё включено»: Египет, Доминикана, Мексика, летом — Турция. В таких странах, как Таиланд, Индия, Вьетнам, ОАЭ, где обедать и ужинать нужно за свой счёт, с нынешним курсом валют поездка для бюджета российского путешественника выходит гораздо дороже.

# Лошадь, которая гуляет сама по себе

• спорный вопрос

Людмила Максимова

Окончание. Начало на стр. 1

После январского происшествия на эспланаде на повестке дня оказался вопрос о том, что в Перми недостаточно мест, где владельцы могли бы безопасно катать желающих на лошадях, а ситуация с выдачей разрешений на катание не до конца урегулирована. Собственники животного, сбившего трёх человек, такое разрешение имели. Сразу после инцидента городские чиновники отозвали его. Как выяснилось, такие разрешения владельцам лошадей нужно получать редко, и во многих случаях сегодня они катают людей и без них.

В администрации Перми «Пятнице» пояснили: деятельность индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по катанию на лошадях, регулируется Правилами благоустройства и содержания территории города, а также приказом Министерства культуры, молодёжной политики и массовых коммуникаций от 29.10.2013 «Об утверждении типовых правил проведения аттракционов по катанию на лошадях (пони) и иных выючных животных на территории муниципального образования Пермского края». Граждане, желающие организовать катание на лошадях в городе, должны согласовать территорию, на которой планируют это делать.

По информации мэрии, в соответствии с Правилами благоустройства и содержания территории в городе Перми выгул сельскохозяйственных животных, в том числе лошадей, вне специально отведённых для этого мест запрещён. В связи с этим согласование территории, на которой проводится катание, является обязательным.

Однако Любовь Иванова, владелица пони-клуба «Мальвина», которому принадлежит конь, сбивший людей на эспланаде, рас-

**«Раньше катали на площади Дружбы, но осенью нас стали гонять. Никакого разрешения не надо было»**

сказывает: для того чтобы организовать прокат лошадей в городе, за исключением некоторых случаев, они не запрашивают никаких специальных документов. Коневладельцы открывают ИП, ставят лошадей на учёт в ветеринарной клинике и просто выезжают в город. В пони-клубе «Мальвина», рассказывает Иванова, работают два сотрудника, которые окончили курсы инструкторов по верховой езде. Однако и это не обязательно.

«В Перми мало мест для катания на лошадях. Раньше катали на площади Дружбы, но осенью нас стали гонять. Никакого разрешения не надо было.

Лишь бы помёт за лошадью убирала, и инструкторы были старше 18 лет. В саду Свердловла, рядом с набережной, ещё катают. Подходишь к начальнику охраны, договариваешься, чистоту соблюдаешь и работаешь», — говорит Любовь Иванова.

Посетителей пони-клуба «Мальвина» катают в Разгуляе, а тех, кто хочет поехать галопом, ведут на Среднюю дамбу. «Там гаражи, люди не ходят. Поэтому безопасно», — поясняет владелица клуба.

Я насчитал в городе 13 (!) нелегальных конюшен типа печально известного пони-клуба «Мальвина» в Разгуляе», — говорит активист.

Как рассказал «Пятнице» Галицкий, о нелегальных конюшнях он узнал от коневладельцев, которым после проблем с функционированием пермского ипподрома пришлось где-то размещать лошадей. По его словам, земли, на которых расположены конюшни, это центр города, зоны Ц-1 и Ц-2 (зоны обслуживания и деловой активности). Чаще всего они находятся в пристроях рядом с частными домами. По правилам, отмечает Галицкий, так не положено. Конюшня может располагаться, к примеру, на землях сельскохозяйственного назначения, но никак не в деловом районе.

После того как начались проблемы на ипподроме, спрос на мелкие конюшни только вырос. Ипподром сегодня — единственное в городе оборудованное место для катания на лошадях. Одни коневладельцы, например, коммерческий директор Пермского племенного конного завода №9 Сергей Левитан, собираются «эвакуировать» лошадей из Перми в другие регионы. Те коневладельцы, которые увезли лошадей на оборудованные площадки далеко от города, в ту же Усть-Качку, планируют вернуться.

• МНЕНИЕ

**Денис Галицкий, гражданский активист, член Комиссии по землепользованию и застройке Перми:**

— Городу надо найти места для легальной деятельности коневладельцев в Перми. Не надо разгонять существующие конные клубы. Власти должны предоставить им возможность стать легальными. Невозможно отказаться от того, что востребовано обществом, а прокат лошадей востребован. Ипподром был единственным цивилизованным местом для катания. Сейчас придётся создавать другие площадки, в первую очередь — оборудованные специальными заграждениями.

**Александр Кузовлёв, президент Федерации конного спорта Пермского края:**

— На сегодня в городе существует одна площадка, где прокат лошадей действует более-менее организованно, — парк Горького. Есть огороженная территория, выделенная дорожка, нет автомобилей. На дорожках, где ходят люди, катают на пони.

Я не выступаю за то, чтобы убрать лошадей из города. Самое простое решение — всё загубить. Но надо, чтобы выгуливание было правильно организовано. Сейчас любой человек может купить лошадь и пойти катать. Главное в этом вопросе — желание властей всё организовать.

Должны быть сформированы и требования к самим прокатчикам. Первое, что должно быть у владельца лошади, — это ветеринарный паспорт. Второе — лошади, которые выходят в прокат, должны проходить проверку на стрессоустойчивость. В прокат надо выпускать непуугливых лошадей. Третье — заниматься прокатом должен взрослый человек, который будет нести за это всю ответственность.

**Сергей Левитан, коммерческий директор Пермского племенного конного завода №9:**

— Если мы хотим попариться, то идём в баню. Хотим покататься на коньках — идём на каток. Для катания на лошадях отведено специальное место — ипподром, где есть левады, из которых лошадь не сможет убежать. Когда в Перми появится новый ипподром, непонятно.

То, что лошади сейчас ходят по городу, сопряжено с большим риском. Не говоря уже о грязи, которую они после себя оставляют.

Во многих европейских странах, когда вы приезжаете на вокзал, вас встречают фазтоны с лошадьми. Это эстетично, красиво, но там это всё организовано. Работает разрешительная система, а у нас её в принципе нет. Не хочу сказать ничего против тех маленьких конюшен, которые сегодня разбросаны по городу. Речь здесь должна идти о неких системных вещах, на которые должна обратить внимание власть.