

СИТУАЦИЯ

В пику будущим водителям

Пока проект застройки территории аэропорта Бахаревка заморожен, автошколы предлагают сделать здесь учебную площадку

КАРИНА ТУРБОВСКАЯ

Октябрьское заявление о том, что группа компаний ПИК замораживает освоение площадки на Бахаревке, особым сюрпризом не стало. Сегодня интересно другое: что будет дальше с земельным участком?

Новейшая история Бахаревки (уже после закрытия аэропорта) насчитывает по меньшей мере два периода: до появления застройщика и после его прихода. На Бахаревке было «прикормленное» место, где автошколы преподавали практические навыки вождения и устраивали занятия по контраварийному вождению. Даже когда участок уже перешёл в собственность ГК ПИК, там какое-то время можно было заниматься. Потом стали готовиться к большой стройке, поставили ограждение, навезли бытовок, подняли флаги. Но ситуация изменилась: сегодня от этой активной деятельности остался шлагбаум в чистом поле (забор уже демонтировали) и будочка охранника — одного на всю площадь экс-аэродрома. Как утверждают люди, приезжающие сегодня для автозанятий на Бахаревку, этому охраннику дана команда «не пущать» на поле учебные машины.

«Я бы не советовал поддаваться на уговоры»

Начальник отделения пропаганды УГИБДД ГУ МВД РФ по Пермскому краю Владимир Васенин: — В 2013 году в Пермском крае действовала 151 автошкола. Качество обучения в них вызывало много вопросов. Эта проблема касается не только нашего региона, речь идёт о России в целом. Вступление в силу в августе 2014 года новых требований к автошколам поможет, на мой взгляд, решить задачу качества обучения водителей, а значит, и безопасности на дорогах.

Чтобы получить лицензию, автошколам необходимо пройти два этапа: согласование учебных программ и материально-технической базы. Приёмка материальной базы сейчас идёт с обязательным выездом на место инспектора ГИБДД. Сегодня большая часть школ Прикамья лицензирование не прошла. По краю из 151 учебной организации согласование программ и проверку материальной базы прошли только 36. Из 70 автошкол, что действовали в Перми, разрешительные документы есть сегодня у 14. Хочу обратить особое внимание тех, кто предполагает в ближайшее время обучаться вождению: ГИБДД принимает экзамены только у курсантов автошкол, которые прошли эти два этапа. Если посмотреть текущую практику, то каждый день от 10 до 15% граждан, пришедших на экзамен в государственную автоинспекцию, к нему не допускаются по причине обучения в автошколах, не имеющих допуска к оказанию образовательных услуг. Полную информацию об автошколах, прошедших лицензирование, можно найти только на сайте ГИБДД. Я бы не

советовал поддаваться на уговоры. Даже если школа уже находится в процессе согласования, не факт, что он завершится получением всех необходимых документов. Что делать тем, кто уже отучился в нелегальной автошколе? Вариантов два: требовать назад деньги и тратить их на обучение в автошколе с лицензией. В случае если автошкола находится в стадии согласования, попробовать дождаться его результатов. Что до стоимости обучения, то её отрегулирует рынок. Сотрудники ГИБДД понимают все сложности, связанные с необходимостью достаточно большого земельного участка. В Перми это действительно непросто. Однако, на мой взгляд, уже требования к площадке будут служить необходимым барьером для того, чтобы на рынок образовательных услуг не проходили недобросовестные предприниматели. Кроме того, инспекция лишь следит за исполнением всех требований законодательства, но не прописывает их. Если говорить об использовании одной площадки несколькими автошколами, то это возможный вариант решения задачи. Следует лишь учитывать, что есть определённые нормы загрузки площадки. И в случае наложения графиков обучения, инспектор ГИБДД будет вынужден отказать одной из автошкол в оформлении этой площадки. В новых требованиях прописана возможность сдавать экзамены в самой автошколе. Это касается лишь образовательных организаций, располагающих компьютеризированным автодромом. На сегодняшний день в Пермском крае нет ни одной подобной лицензированной площадки. То есть все курсанты региона в обязательном порядке сдают экзамены в ГИБДД.

У этой площадки и сегодня остались интересанты. Как минимум это пермские автошколы и школы контраварийного вождения. Был период, когда у них получалось договариваться с пермским представительством

ГК ПИК. Тогда занятия на Бахаревке шли на основе официального договора после платежей компании-владельцу земли. Затем, по неофициальной информации, центральный офис ГК ПИК «урезал» полномочия пермского подразделения. Договоры с автошколами перестали подписываться. Меж тем именно сейчас земля на Бахаревке чрезвычайно пригодилась бы организациям, занимающимся обучением вождению. С августа 2014 года вступили в силу новые требования к автошколам, согласно которым для обучения курсантов необходима специально оборудованная площадка не меньше 0,24 га. Появилась мысль вернуться на территорию Бахаревки. «Мы не единожды обращались в пермское подразделение компании ПИК. Однако каждый раз нам поясняли, что компания московская, и земля, стало быть, находится в собственности москвичей. Им же, судя по всему, сейчас малоинтересно это направление. Так что сегодня мы заезжаем на площадку подпольно. А хотелось бы официально», — поясняет специалист по защитному и контраварийному вождению («Автошкола Тарасова») Андрей Тарасов. Когда устные переговоры ни к чему не привели, представители автошкол написали письмо на имя председателя правительства Пермского края Геннадия Тушнолобова. «Опыт других городов подтверждает, что оптимальным решением является открытие общих учебных



ФОТО АНДРЕЙ ТАРАСОВ