

ИНФРАСТРУКТУРА



WWW.CUSTOM-CAPITAL.COM



С Новым годом, друзья!

Важно, чтобы мы дарили радость не только нашим близким, но и тем,
кто этого ждёт, быть может, больше, чем другие.

С уважением, Сергей Бровцов, Тимур Гатауллин, Эдуард Матвеев, Алексей Ерёмин. Custom Capital Group

Сотрудники компании Custom Capital, поддерживаая усилия фонда «Дедморозим», читают письма к Деду Морозу
и готовят подарки для ребят из детских домов Пермского края. Присоединяйтесь! www.dedmorozim.ru

Реклама

ДЕКЛАРАЦИИ

Автомобилистов «экономически репрессируют»

Мэрия Перми готовится к внедрению новой парковочной политики

Оксана Клиничская

На своём первом заседании градостроительного совета при главе Перми о планах мэрии по изменению парковочной политики рассказал директор Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис.

По результатам проведённого анализа, в дневное время около 30% автомобилей стоят вдоль дорог весь день, ещё 30% водителей паркуются с нарушением правил дорожного движения. Существующие автостоянки заполнены не более чем на 50%, но, если попытаться найти места для всего автотранспорта, имеющегося в центре Перми, дефицит составит 43%.

«Продолжение такой политики сделает невозможным движение по улицам города», — пояснил Кис необходимость нововведений и представил, по его словам, проработанный проект организации парковок.

В частности, 15 февраля мэрия может приступить к использованию автофиксаторов, 15 июня — ввести платные парковки в центре города, где около 20% мест будет свободно. Для этого возможно разделение территории на несколько тарифных зон. Также чиновники в качестве заключительного этапа политики намерены обеспечить «хранение автомобилей» за пределами Перми.

Идея сводится к тому, что автомобилисты будут оставлять свои машины на периферии и добираться общественным транспортом или на велосипедах до места работы. Они могут использовать и автотранспорт, но за его парковку придётся платить. Час парковки оценён в 10 руб. Помимо разовой оплаты предполагается введение недельного и месячного абонементов со скидкой в 20%. Деньги будут поступать в городской бюджет.

«Мы не против того, чтобы люди приезжали на работу на машинах, но это не

значит, что бюджет, люди, должны за это платить», — заявил Максим Кис.

Дмитрий Самойлов, глава администрации Перми:

— Без репрессивных экономических мер порядок в дорожной сети не наведём. Это очевидно. Если отложим на год, не достигнем результата. Я за начало движения в этом направлении.

С намерениями мэрии согласились не все члены совета.

Арсен Болквадзе, депутат Пермской городской думы:

— Просто взять и «вбахнуть» платную парковку — это не выход. И сейчас есть правила дорожного движения — не работают. Пока транспорт не перегородит движение, ГАИ такие моменты игнорирует. Забыли о маломобильных группах и жителях центра. И не все могут себе позволить платную парковку.

Зачем тратить бюджетные средства на цели, которые заведомо не принесут

доход? До принятия документа его нужно серьёзно дорабатывать.

Депутат Пермской городской думы Максим Тебелев отметил, что эвакуация и хранение — меры навязанные.

Максим Тебелев, депутат Пермской городской думы:

— Кто посчитал цену и утвердил? Похмелкин (Виктор Похмелкин, некогда лидер Движения автомобилистов России — ред.) восстановит ячейку автомобилистов, и давайте посудимся. Начните с эксперимента на новых парковках, которые вы построите.

В рамках решения градсовета все прозвучавшие предложения будут обобщены, подытожил Игорь Сапко. По его словам, администрации стоит совместно с ГИБДД провести ревизию дорожных знаков, запрещающих парковку, чтобы в случае необходимости включить этот участок в число потенциальных мест для парковки. ■