

Где купить проездной?

• перемены

Анна Романова

В следующем году изменятся адреса пунктов продажи проездных документов для школьников, студентов и пенсионеров

Реализация муниципальных проездных на январь будет осуществляться через операционные кассы «Единого Расчётного Центра». Приобрести их по-прежнему можно будет в любом районе города. Продажа проездных документов на январь начнётся с 25 декабря.

Сорок восемь касс «Единого Расчётного Центра» расположены во всех районах Перми. С полным перечнем адресов можно ознакомиться на сайте gotransperm.ru. Места продаж также можно уточнить по телефону 2-50-25-50.

Для приобретения студенческого/ученического проездного документа необходим продлённый студенческий билет или справка из школы, для приобретения пенсионного проездного — пенсионное удостоверение.

48 касс
«Единого Расчётного Центра»
расположены во всех районах Перми

«Кассы «Единого Расчётного Центра» расположены в основном в крупных магазинах и торговых центрах, поэтому жители смогут приобрести проездные в удобное время по дороге домой, на работу или на учёбу», — говорят в МБУ «Гортранс».

Реализация федеральных и региональных проездных документов по-прежнему будет осуществляться через отделения Почты России.

Новый договор с подрядной организацией заключён в соответствии с федеральным законодательством по результатам проведения конкурсных процедур и действует до конца первого квартала 2015 года.

Куда поедем?

• перспективы

Начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Илья Денисов подвёл итоги уходящего года и рассказал о том, как будет развиваться дальше система городского общественного транспорта

Сеть общественного транспорта Перми меняется в ответ на потребности пассажиров. В этом году появились новые остановки, проведена реконструкция уже существующих, были изменены схемы движения ряда маршрутов, на некоторые линии вышли автобусы большей вместимости.

Переход к системе

В этом году некоторые маршруты стали ходить чаще, было продлено время их работы. Изменения вносились по просьбам пассажиров и на основе анализа пассажиропотока. Так, количество рейсов увеличилось на наиболее востребованных пермяками автобусных маршрутах №13, 20, 43, 62 и 63. В маршрутную сеть был включён ряд маршрутов, которые ранее были экспериментальными.

Разработку новой Единой маршрутной сети города в департаменте дорог и транспорта называют достижением этого года. «Настало время, когда надо упорядочить маршрутную сеть. Последние десять лет она активно развивалась. Мы учитывали новые микрорайоны, но не системно, а хаотично. Появлялась потребность — внедряли новый маршрут. Что касается новой Единой маршрутной сети, то система кардинально не поменялась, кто бы что ни говорил. Практически все маршруты сохранились, где-то они объединились», — комментирует начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Илья Денисов.

Вместе с запуском Единой маршрутной сети в апреле следующего года планируется запустить и систему электронного учёта пассажиров. Уже сейчас в конкурсных документах прописано, что перевозчик должен предусмотреть, чтобы его автобус был оборудован таким считывающим устройством.

Важным пунктом новой системы Денисов называет приоритет электротранспорта.

Илья Денисов, начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми:

— Нам надо использовать существующую сеть — максимально загрузить, предотвратить полный приоритет движения и тем самым дать возможность предприятию выйти на рентабельную работу.

Функциональные остановки

Одним из значительных достижений в отрасли в этом году стало появление 70 новых остановочных павильонов, это в два раза больше, чем в прошлом году. Также было реконструировано 20 остановочных пунктов, построено восемь новых.

Такая масштабная работа стала возможной во многом благодаря поддержке депутатов Пермской городской думы и привлечению средств из внебюджетных источников.

«Депутаты активно откликнулись и выделили дополнительные средства на остановочные пункты из средств, которые предусмотрены на благоустройство территории округов», — отмечает Илья Денисов. — Много вопросов было решено путём взаимодействия. Сформирована чёткая позиция по перевозкам, по Единой маршрутной сети, конкурсным процедурам, появилось общее понимание того, что надо вводить



Ирина Молокотина

электронный учёт пассажиров и электронную оплату проезда. Эти решения будут задавать тон и политику на будущий период».

Новыми павильонами оборудованы остановки вдоль дамбы Стаханова — Старцева, вдоль улицы Героев Хасана, на улицах Мира, Свизева, Цимлянской и других. При этом павильоны «антивандальные», выполнены из прочного стекла — триплекса. Все они имеют удобные подходы и пандусы для маломобильных категорий пассажиров. Дизайнерских изысков на остановках стало меньше, зато увеличилось число самих остановочных пунктов и павильонов. Это уже оценили и жители города.

«Для удобства маломобильных групп пассажиров остановки должны иметь приподнятую остановочную площадку и удобные подхо-

ды. За последнее время мы замечаем некоторые позитивные изменения в нашем городе, появляется всё больше таких остановок, да и количество низкопольных автобусов каждый год растёт», — отмечает Роза Аксilenко, ведущий специалист пермского отделения общественной организации «Всероссийское общество инвалидов».

В следующем году запланированы работы по проектированию новых остановочных пунктов, которые также включены в Единую маршрутную сеть, например, на улице Уинской в направлении микрорайона Ива.

Ещё больше!

Другой важный пункт работы — обновление подвижного состава. Так, например, на автобусном

маршруте №17 взамен привычной жёлтой «Газели» жителей микрорайона Висим будет обслуживать автобус новой модели, комфортный и с большим числом посадочных мест. Также для удобства пассажиров на популярных городских маршрутах, таких как №10, 32, 34, 77, появились авто-

бусы повышенной вместимости.

На маршруте №3 запущены два дополнительных автобуса, которые курсируют по укороченному маршруту от микрорайона Нагорный до улицы Монастырской через наиболее востребованные у пассажиров остановочные пункты. Это позволило разгрузить автобусы и повысить качество обслуживания горожан.

«Немаловажный фактор развития транспортной отрасли — амортизация. Нами этот пункт был заложен в формирование тарифов для перевозчиков, чтобы подтолкнуть их к обновлению транспорта. Теперь амортизационные затраты каждого перевозчика планируется рассматривать в отдельности», — поясняет Денисов.

Кроме того, в конкурсные процедуры заложены требования по экологичности транспорта. Город идёт по пути развития газомоторных видов транспорта. Планируется развивать практику выделения дотаций тем перевозчикам, которые используют дизельные машины и закупают их на российских предприятиях.

Людмила Максимова

• социопрос

Главное — вовремя!

Социологическое агентство СВОИ в конце ноября провело исследование, посвящённое работе общественного транспорта. Оно показало, что удовлетворённость работой городского общественного транспорта среди опрошенных пассажиров составляет в среднем 75%.

К числу наиболее заметных улучшений в качестве работы общественного транспорта респонденты относят соблюдение расписания движения и увеличение количества рейсов в часы пик. Третье место в рейтинге видимых положительных преобразований в работе общественного транспорта занимает закупка новых надёжных машин.