• гордума

«Мы создали необходимую «подушку безопасности»

Окончание. Начало на стр. 1

Бюджет принят

Депутаты Пермской городской думы единогласно утвердили бюджет города на 2015-2017 годы во втором чтении. Хотя первое обсуждение на ноябрьской «пленарке» проходило очень оживлённо, в этот раз уже обошлось без лишних споров.

Отсутствию противоречий способствовала плодотворная работа специально созданной рабочей группы. На её заседаниях депутаты, представители Контрольно-счётной палаты и мэрии рассмотрели 190 поступивших поправок. Во втором чтении эти поправки были утверждены.

Игорь Сапко, глава города Перми:

— Сегодня в думе состоялось главное событие года. Мы приняли бюджет на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов. Нам пришлось особенно непросто, учитывая сложную экономическую ситуацию в России. Тем не менее все ключевые принципы и приоритеты легли в основу итогового варианта бюджета. Важно, что сохранена идеология документа, которую мы закладывали изначально. Да, 2015 год будет сложным — не надо себя и других обманывать. Но с принятием бюджета мы создали необходимую «подушку безопасности», позволяющую не просто спокойно стоять на месте, но, пусть и помедленнее, идти вперёд.

Бюджет сформирован по программно-целевому методу: разработаны 24 муниципальные программы. Документ направлен на выполнение социальных обязательств — на них будет затрачено более 60% расходов.

Бюджет запланирован сбалансированным: доходы будут равны расходам и в 2015 году составят 23 млрд 177 млн руб., в 2016 году — 23 млрд 499 млн руб., в 2017 году — 24 млрд 158 млн руб.

Тариф на проезд изменён

Стоимость билета в общественном транспорте Перми вырастет с начала 2015 года до 16 руб.

Ожидается, что электронная оплата проезда будет введена с

1 апреля

2015 года

Вопрос о повышении тарифа на проезд администрация Перми пыталась вынести на думу уже несколько раз на протяжении года. Но депутаты решили рассмотреть его только в декабре. Предложение мэрии заключалось в увеличении платы за проезд с 13 руб. до 18 руб. В каждую из сумм заложены расходы на ГСМ, техническое обслуживание, запчасти, зарплаты водителей и кондукторов.

Председатель думского комитета по экономическому развитию Арсен Болквадзе заметил, что комитет рассмотрел возможные меры, способствующие снижению тарифа. Часть депутатов высказалась против увеличения тарифа, но большинство поддержало его увеличение на три рубля.

«Повышение тарифа — непопулярная мера, но не нужно забывать, что два года его не индексировали вообще», — напомнил заместитель председателя Пермской городской думы Юрий Уткин. Тариф в размере 13 руб. действует с 15 декабря 2012 года.

В результате обсуждения депутаты утвердили тариф в размере 16 руб., он начнёт действовать с 1 января 2015 года.

«Любое повышение неприятно, но даже при увеличенном тарифе у нас останется самая низкая стоимость проезда среди городов-миллионников, — подчеркнул депутат Дмитрий Малютин. — Нужно поддерживать баланс интересов при организации процесса перевозок. И обязательно переходить к электронной оплате проезда».

Напомним, на сегодняшний день плата за проезд в общественном транспорте в Екатеринбурге — 23 руб., в Казани и Самаре — 20 руб., в Уфе — 18 руб.

Депутаты порекомендовали мэрии не откладывать введение системы электронной оплаты проезда. Ожидается, что она будет введена с 1 апреля 2015 года, то есть одновременно с запуском новой маршрутной сети.

Контроль за дорогами

Депутат Владимир Плотников сообщил коллегам о работе временной комиссии думы по контролю за дорожной деятельностью и благоустройством территории Перми в 2014 году. Комиссия была создана в апреле этого года. Она выезжала на ремонтируемые участки, в частности — на улицу Максима Горького, проспект Декабристов, дважды посетила шоссе Космонавтов, улицы Путепроводную и Встречную. Кроме того, состоялось совещание по итогам реконструкции парка культуры и отдыха им. Чехова.

Было выявлено несколько проблем, связанных со сферой благоустройства: несоблюдение сроков размещения муниципального заказа, брак, недостаточная оснащённость подрядчиков специализированной техникой и низкая квалификация персонала. В итоге комиссия разработала проект решения, направленный на повышение эффективности деятельности администрации города в дорожной сфере и на устранение выявленных недостатков.

Так, мэрии рекомендовано ограничить сроки размещения закупок, определить единый центр ответственности при планировании производства работ, оценить целесообразность авансирования и поэтапной оплаты работ, учесть состояние дорог при проведении ремонта, проверять подлинность банковских гарантий, активнее взаимодействовать с антимонопольной службой и службой судебных приставов.

Шанс для электротранспорта

Кроме того, депутаты Пермской гордумы на своём пленарном заседании поддержали предоставление муниципальных гарантий МУП «Пермгорэлектротранс». Ранее своё одобрение дали два думских комитета по экономическому развитию и по бюджету и налогам.

«Пермгорэлектротранс» планирует занять у банков 350 млн руб. на три года с оплатой процентов в сумме не более 62 млн руб. Сейчас предприятие находится в сложной финансово-экономической ситуации, и кредит необходим для восстановления платёжеспособности.

Но до получения кредитных средств «Пермгорэлектротрансу» необходимо погасить задолженность перед бюджетом на сумму 22,8 млн руб. Иначе это будет нарушением действующего законодательства, предупреждает городская прокуратура.

Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич заверил думцев, что долги будут закрыты в январе 2015 года. Согласно разработанному плану финансового оздоровления в течение трёх лет «Пермгорэлектротранс» должен достигнуть как минимум безубыточной работы. Справиться с этим будет непросто — по данным бухгалтерской отчётности, по состоянию на 1 октября 2014 года кредиторская задолженность предприятия достигла 306 млн руб.

У депутатов нашлись свои «за» и «против» кредитования муниципального предприятия. Так, Сергей Захаров заметил, что, пока оно находится «в крутом пике, чуда не произойдёт». Его коллеги по думе настроены более оптимистично.

Владимир Плотников, депутат Пермской городской думы:

— Несколько лет предприятие загоняли в долги. 80% трамвайных путей изношены: в эту отрасль никто не вкладывал. Мы видим, что трамваи постоянно сходят с рельсов. Вскрыли улицу Горького, обнаружили, что рельсы лежат на земле, шпалы сгнили. В час пик все автобусы стоят, троллейбусы стоят, трамваи спокойно идут, людям гораздо удобнее на них добираться.

Депутат Андрей Солодников посчитал, что причина убыточности «Пермгорэлектротранса» кроется в том, что стоимость проезда не соответствует рыночной цене. Алексей Дёмкин подчеркнул, что электротранспорт является экологически чистым и поэтому его «нужно поддерживать». В итоге думцы одобрили предоставление муниципальных гарантий для кредитования.

• продолжение темы

«Объект №1»

Мэрия Перми расторгнет контракт с генеральным подрядчиком строительства нового корпуса Дягилевской гимназии и снесёт сгоревшее здание по соседству.

Администрация Перми начала процедуру расторжения контракта с генеральным подрядчиком строительства нового корпуса гимназии №11 им. Дягилева — ООО «Капиталъ». Об этом на пленарном заседании Пермской городской думы 16 декабря сообщил заместитель главы администрации Перми Виктор Агеев.

Он отметил, что строительные работы сейчас приостановлены. Средства, планируемые для расчётов с подрядчиком в размере 30,5 млн руб., будут перенесены на 2015 год.

Депутат Дмитрий Малютин считает, что ситуация с гимназией «требует серьёзного вмешательства» главы администрации Перми Дмитрия Самойлова и «требуется применить конкретные меры».

«Подрядчик подал на самобанкротство, это ухищрение, на которое идут недобросовестные бизнесмены», — заметил депутат.

Дмитрий Самойлов, глава администрации Перми:

— Дягилевская гимназия — объект №1 с точки зрения сроков и репутации. Находимся в постоянном взаимодействии с жителями домов, расположенных рядом. Предпринимаем меры, чтобы из графика работ не вый-ти. Поставили себе задачу избавиться от сгоревшего здания на ул. Сибирской, 30: такое соседство гимназию не красит.

Как пояснили в департаменте образования администрации Перми, строительство нового корпуса гимназии продолжается, работа подрядчиков контролируется в еженедельном режиме. К концу декабря должен быть закрыт контур здания (установлены окна и двери). При этом часть витражных конструкций в чердачном помещении будет закрыта в следующем году уже при выполнении отделочных работ на фасаде, так как их закрытие не влияет на процесс запуска тепла.

Здание будет подключено к отоплению до конца 2014 года. Планируется, что здание будет открыто к следующему учебному году.

newsko.ru