

интересны будут мало. Негде на таких машинах кататься, слишком для них грязно даже на дорогах общего пользования, да и подходящего времени года у нас маловато.

Речь о лучших «Купе» — Chevrolet Camaro, «Купе премиум» — BMW 6 Series Coupe, «Грантурер» — Porsche Panamera, первом среди «Кабриолетов и родстеров» — Porsche Boxster, и среди «Кабриолетов и родстеров премиум» — Audi R8 Spyder. Машины эти дорожные и реально предназначенные для стран с более мягким климатом. Хотя представители этих «голубых автомобильных кровей» и в Перми встречаются довольно часто.

А вот лучшим «Пикапом» был признан Volkswagen Amarok. Он в четвёртый раз держит бой и не выпускает титула чемпиона. Автомобиль в своем арсенале имеет систему ABS, ASR, систему электронной блокировки дифференциала, систему помощи при спуске Hill Descent Assist и ESP.

«Волк» отличается от конкурентов по классу практичностью и качеством материалов и сборки. Перечень оборудования в салоне зависит от комплектации, которых предусмотрено всего три. Это Basis, Trendline и Highline, которые, в свою очередь, включали изначально один из двух дизельных двигателей: BitDI в 163 л. с. и менее мощный TDI в 122 л. с. С 2013 года «движки» пошли помощнее — 180 и 140 л. с. соответственно.

Цена на Amarok начинается с 1 млн 175 тыс. руб. в переднеприводной версии, а полный привод повысит стоимость пикапа сразу на 70 тыс. руб. В Highline ценник начинает разгон с 1,3 млн руб.



Ворвался в топ

Российский автомобиль LADA Largus Фургон уже второй год подряд лидирует в классе «Мини-фургоны». Злые языки, правда, утверждают, что на первых местах автомобиль по одной простой причине — соревноваться не с кем.

Но самом деле, это миф. LADA Largus — это точная до слияния копия давно продаваемого на европейском рынке Dacia Logan MCV или Renault Logan MCV. А им, между прочим, уже почти восемь лет.

Но Renault не продавала французскую версию авто в России — к продаже как раз готовилась новая «Лада». Цена на пятиместную «Ладу» начинается с 376 тыс. руб. за комплектацию

«норма». Авто оснащено мотором 1,6 л в 84 л. с. За люксовую «ладушку» придётся выложить 430,8 тыс. руб. В принципе, отмечают уже довольно многочисленные пользователи автомобиля, «Ларгус» вполне стоит своих денег. Неужели у нас научились делать машины? А то всё говорили, что «место проклятое».

Кстати, лучшим «Лёгким фургоном» в этом году стал Volkswagen Transporter, а просто «Фургоном» — Ford Transit.

Таковы, вкратце, итоги уходящего автомобильного года. Впереди маячит новый год, в котором ведущие концерны мира обещают немало любопытных новинок. О том, на чём ездить, что желать и что покупать, мы продолжим говорить после боя курантов.

Александр Шустов

