

щена дизельным агрегатом в 258 «кобыл» с рабочим объёмом в 3 л. Гибридный S 400 Hybrid — сочетание дизеля в 306 л. с. и электромотора в 27 «лошадок».

Также в линейке гибрид S 300 Blue TEC Hybrid, S 400 с V6 bi-turbo, «подзаряжаемым» гибридом S 500 Plug-in Hybrid, «прокачанным» S 63 AMG и топовым S 600.

Цены... Если раньше мы старались приводить их в рублях, чтобы было проще ориентироваться в собственных возможностях, то сегодня... В общем, «вилка» — от €80 тыс. до €120 тыс. Калькулировать стоимость заново можно чуть ли не ежедневно, однако существенная доля дилеров мужественно «морозит» цены. Вопрос — надолго ли.

Зато за эти деньги вы получаете реально «чудеса буржуйской техники». Флагман компании вновь задаёт новые стандарты безопасности. Автомобиль по всему периметру оснащён датчиками, камерами и радаром, призванными предотвращать аварии. Активный круиз-контроль способен самостоятельно вести автомобиль в пробке, система ночного видения покажет, нет ли рядом с дорогой людей или животных, автоматический парковщик сам (!) запаркует машину. Ну и куча-мала иных «плюшек», делающих езду в новом S-Class просто сказкой.

Любимые и массовые

Маркой, полюбившейся россиянам, стал корейский Hyundai, а в премиальном классе уверенную победу одержала Audi. Это, кстати, отмечают эксперты, не вызвало никакого удивления. Марки уверенно держат российский рынок, что называется, в кулаке, и не то что отдавать не намерены, а всеми силами расширяют своё присутствие.

Лучшим «Городским автомобилем» был признан KIA Picanto. Как суб-



компактная трёхдверная версия Picanto,

так и спортивная пятидверная отличаются выразительным стилем. Кстати, именно Picanto — первая малолитражка, внешним видом которой занялись все-рьёз. Юркая машинка создана как авто для города, как «яркий проблеск в море чёрно-белых кроссоверов и седанов».

Автомобильчик оснащается, как правило, литровым трёхцилиндровым двигателем в 69 л. с. Также доступна комплектация с четырёхцилиндровым «движочком» в 1,25 л мощностью в 85 л. с.

За безопасность содержимого авто отвечают шесть подушек и масса электронных помощников. Это и ABS с EBD, и ESP, и система помощи при движении в гору. Цена Picanto ранее начиналась с 415 тыс. и ограничивалась 540 тыс. руб.

К моменту выхода журнала в свет ситуация может измениться.

В номинации «Малый класс» победитель... Па-бам! В третий раз — Hyundai Solaris. Да и заслуженно вполне. Считается, что машина «заточена» под российский рынок и, по словам многочисленных пользователей, стоит в одном ряду с уже вышедшим на пенсию Hyundai Getz. Мнения сходятся: практично, недорого, качественно для своих денег.

Между тем Solaris никто специально для России не делал. Это всего лишь Accent четвёртого поколения, который просто переименовали. В других странах машина зовётся Accent, Verna и i25.

Россиянам Solaris полюбился за качество сборки, презентабельный вид, мощность, экономичность и — самое важное — за цену. Авто отличается вместимостью и экономичностью, расход топлива приемлем — экономичность достигается за счёт новейшей технологии многоточечного впрыска и системой изменения фаз газораспределения.

В российском варианте Solaris продаётся в двух комплектациях — с бензиновыми «движками» объёмом 1,4 и 1,6 л. В первом варианте мощность достигает 107 л. с., во втором — 123 «лошади».



Первое место в категории «Малый средний класс» досталось Audi A3 Sedan. Немцы традиционно в своём стиле — качественно, мощно, агрессивно. Машина получилась, без разговоров, славная. Длинный покатый капот, купол крыши