

Очередной год уходит прочь. Не сказать, что в нём вниманию заинтересованной публики были представлены какие-то невероятно интересные модели автомобилей. Да, отдельные экземпляры взбудоражили воображение, например, Tesla Model S. Но в массе своей продукция автоконцернов звёзд с неба не хватала и излишней инновационностью не баловала. Традиционно российская интернет-общественность в течение трёх месяцев голосовала за претендентов на звание «Автомобиль года в России». Лучшие из лучших — в нашем обзоре.



# Личное первенство

## Новинка года

В этом году автолюбители определяли лучших в 23 классах и трёх специальных номинациях: «Любимая марка в массовом сегменте», «Любимая марка в премиальном сегменте» и «Новинка года».

В номинации «Новинка года» безоговорочно победил автомобиль Mercedes-Benz S-Class. По сравнению с предшественником, внешне S-Class W222 стал изящнее, лишившись массивных крыльев, но получив более рельефные боковины. Автомобиль выпускается в нескольких комплектациях в зависимости от мощности двигателя и вида топлива.

По габаритам новый S-Class получился длиннее, шире и ниже прежнего — его длина равна 5116 мм (+20 мм), ширина — 1899 мм (+28 мм), высота — 1496 мм (–25 мм), а величина колёсной базы осталась неизменной.



Что касается интерьера, то он несколько просторнее и значительно перекроен: двухспицевое рулевое колесо, полностью новая приборная панель, объединённая под мультимедийным экраном в 12,3 дюйма, аналоговые часы. В оснащение новинки включается подогрев дверных подлокотников, массажные сиденья сзади и полуторakilowаттная аудиосистема Burmester!

Седан стал легче почти на центнер, зато жёсткость кузова на кручение конструкторы увеличили в половину. Также авто оснащено новой подвеской, а двигатели модернизированы. Старой осталась, пожалуй, только трансмиссия — автомат 7G-Tronic Plus.

Под капотом S 500 — 4,7-литровый бензиновый V8 twin-turbo с мощностью в 455 л. с. Версия S 350 Blue TEC осна-