

• вопрос-ответ

Смена маршрута

Обратиться в газету меня заставила новая схема общественного транспорта, которая вступает в силу с 1 апреля 2015 года. Нам говорят, что сейчас мы будем совершать меньше пересадок и, значит, экономить деньги.

Возьмём автобус маршрута №60 «ДДК им. Кирова — Комсомольская площадь». Сейчас я плачу за поездку 13 руб. Что изменится с 1 апреля 2015 года?

Автобус №60 будет следовать от остановки «Маршала Рыбалко» до остановки «Октябрьская площадь».

1) ДДК им. Кирова — ул. Маршала Рыбалко.

2) Ул. Маршала Рыбалко — Октябрьская площадь.

3) Октябрьская площадь — Комсомольская площадь.

Итог — три поездки по 13 руб. = 39 руб. Вернёмся домой — ещё три пересадки и 39 руб. Если сейчас я плачу 26 руб. за две поездки, то с 1 апреля 2015 года заплачу 78 руб.

Смотрим схему дальше. Автобус №80 «ДДК им. Кирова — Бахаревка». Что изменится с 1 апреля? Автобус будет ходить только до «Гознака».

Почему урезали эти маршруты?

Валерий Иванович, пенсионер, житель Кировского района

Илья Денисов, начальник департамента дорог и транспорта администрации города Перми:

— Анализ пассажиропотока показывает, что большинство пассажиров автобусных маршрутов, следующих с правобережной части города в другие его части, совершают пересадки уже на улице Попова. При этом значительные сбои в движении маршрута №60 происходят по причине заборов на Комсомольском проспекте. Сокращение маршрута позволит, с одной стороны, по-прежнему довозить пассажиров до крупных пересадочных пунктов, таких как «Улица Попова» или «Октябрьская площадь», а с другой — сократить простои автобусов по причине пробок на Комсомольском проспекте и сократить тем самым несоответствие расписанию.

Перенос второй конечной точки автобусного маршрута от остановки «Детский дом культуры им. Кирова» на остановку «Маршала Рыбалко» позволит обеспечить транспортную доступность для жителей новостроек в микрорайонах Водники и Железнодорожный. Сейчас в часы пик автобусы приходят на эти остановки уже заполненными.

При этом транспортная доступность правобережной части не снизится, поскольку в любой район города по-прежнему можно будет добраться не более чем с одной пересадкой. До остановки «Детский дом культуры им. Кирова» из центра города будут курсировать автобусы маршрутов №8, 64, 80, а от близлежащей остановки «Медсанцать №133» — маршрут №15.

Валерий Шептунов, депутат Пермской городской думы:

— Раньше маршрут №60 был коротким — он должен был забирать людей из микрорайона Судозаводский и с наших остановок (микрорайоны Комсомольский, Заречный, Пролетарский и др. — ред.). А сейчас он приходит сюда уже переполненным.

Нельзя рассматривать вопрос изменения движения этого маршрута, не затрагивая интересы разных людей. С одной стороны, мэрия, когда-то удлинив его, сделала добро для жителей дальних микрорайонов, а для жителей Пролетарского и других — хуже. Мой округ — конечная точка перед городом, на наши остановки автобусы приходят каждые три минуты, но жители не могут сесть в них в часы пик. Поэтому сокращение маршрута №60 для нас — положительное решение.



Новые открытия
начинаются с простых шагов

ВКЛАДЫ
12,5%
годовых

СКБ-БАНК
8 800 1000 600

г. Пермь, ул. Академика Веденеева, 31; ул. Советской Армии, 30; ул. Газеты «Звезда», 30

Условия по вкладу «Новогоднее чудо». Приходно-расходные операции не предусмотрены. Выплата процентов — в конце срока вклада. При досрочном возврате вклада проценты рассчитываются по ставке вклада «До востребования». Процентная ставка — 12,5% годовых. Сумма вклада: от 10 000 до 100 млн. руб. Срок вклада: 540 дней. Совершение операций по счету вклада — по тарифам Банка. Узнать более подробные условия вы можете по телефону, на сайте или в офисах Банка. Условия действительны на момент выхода рекламы. Публичной офертой не является. ОАО «СКБ-банк».

Проезд платежом красен

• соцопрос

Агентство СВОИ 25–30 ноября провело опрос жителей города, чтобы выяснить, как пермяки оценивают работу городского общественного транспорта

Всего было опрошено 1000 респондентов. Исследование показало, что почти 80% опрошенных жителей города с той или иной периодичностью пользуются услугами общественного транспорта. Наиболее популярен среди горожан автобус (ему отдают предпочтение 90,6% опрошенных).

Удовлетворённость работой городского общественного транспорта среди опрошенных пассажиров достаточно высока и состав-

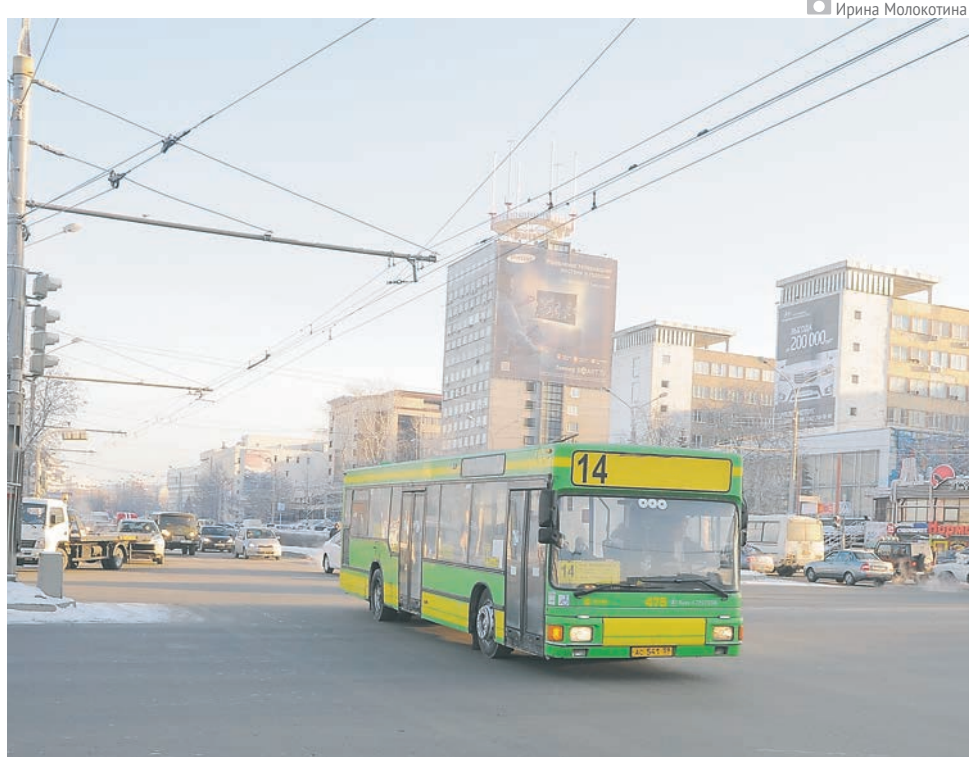
ляет в среднем 75,7%, тогда как противоположное мнение выразили чуть более пятой части опрошенных, использующих общественный

транспорт для передвижения по городу (21,6%).

При этом существенных различий в оценке качества работы общественного транспорта в зависимости от его видов не зафиксировано. Максимальную удовлетворённость опрошенные пассажиры выразили в отношении работы трамваев (77,4%), минимальный уровень удовлетворённости вызвало обслуживание в троллейбусах и маршрутных такси (73,2% и 73,5% соответственно).

К числу наиболее заметных улучшений в качестве работы общественного транспорта респонденты относят соблюдение расписания движения и увеличение количества рейсов в часы пик (это отмечают более 40% респондентов). Третье место в рейтинге видимых положительных преобразований в работе общественного транспорта занимает закупка новых надёжных машин (39,0%).

Повышение на 2–3 руб. считают возможным 36,9% опрошенных пассажиров общественного транспорта, 4,4% высказались за повышение на 4–5 руб. 7,9% пользующихся общественным транспортом пермяков на вопрос о повышении сто-



Ирина Молокотина

Каким видом общественного транспорта вы в основном пользуетесь?
(в % от пользующихся общественным транспортом)



90,6%



21,3%



14,6%



8,8%

имости проезда ответили: «Мне всё равно».

При этом пассажиры выразили свои замечания по качеству обслуживания в городском общественном транспорте. Пермяки оказались недовольны курением водителей во время движения автобуса, пренебрежительным отношением к пра-

вилам дорожного движения, а также низким уровнем культуры, грубостью кондукторов. Кроме того, пассажиры расстраивают низкий уровень комфорта салонов и изношенность транспорта, непригодность общественного транспорта для маломобильных категорий граждан и пр.

Таким образом, выражая готовность оплачивать проезд по более высокому тарифу, пассажиры городского общественного транспорта предъявляют и более высокие требования к качеству его работы, сделало вывод агентство СВОИ.

Анна Романова