

Маршрут №	Название маршрута	Пояснения
28	Ул. Ушакова — ДДК им. Кирова	Новый внутрирайонный кольцевой автобусный маршрут в Кировском районе пройдёт по улицам Маршала Рыбалко, Адмирала Ушакова и Кировоградской, будет обслуживаться автобусами малой вместимости
29	ДДК им. Кирова — ул. Ушакова	Новый внутрирайонный кольцевой автобусный маршрут в Кировском районе пройдёт по улицам Маршала Рыбалко, Адмирала Ушакова и Кировоградской, будет обслуживаться автобусами малой вместимости
36	Ул. Мильчакова — м/р Вышка-2 — м/р Вышка-1	В Мотовилихинском районе автобусный маршрут изменит путь следования с улицы Уральской на Лебедева, тем самым снизит дублирование электротранспорта
38	М/р Гарцы — м/р Архиерейка — ул. Ушинского	В Мотовилихинском районе автобусный маршрут будет следовать до улицы Ушинского вместо площади Дружбы
39	М/р Оборино — Драмтеатр	Автобусный маршрут объединён с маршрутом №31, следовавшим до микрорайона Оборино, жители которого смогут осуществлять беспересадочные поездки до центра города Перми
40	Ст. Пермь II — м/р Нагорный — Автопарк	Автобусный маршрут объединён с сезонным маршрутом №70, тем самым жители м/р Андроновский получают возможность постоянного транспортного сообщения с основными пересадочными узлами и объектами социального притяжения в микрорайоне Нагорный
47	М/р Ераничи — м/р Мачтобаза	Автобусный маршрут связывает Индустриальный и Дзержинский районы вместо маршрута №2. Также включает в себя существующий автобусный маршрут №76, режим работы которого в настоящее время не устраивает жителей микрорайона Мачтобаза
49	М/р Заозерье — ст. Пермь II	Маршрут предлагается продлить до станции Пермь II, тем самым обеспечив жителям Орджоникидзевского района транспортную связь с железнодорожным вокзалом, а также снизив загрузку остановочного пункта у Центрального рынка
54	Центральный рынок — госпиталь ветеранов ВОВ — водогрязелечебница	В прямом и обратном направлении предлагается следование маршрута по улице Подлесной с целью обеспечения устойчивых транспортных связей с госпиталем ветеранов ВОВ
55	Ласьвинские Хутора — ул. Маршала Рыбалко — кооператив «Сосновый бор»	Маршрут представляет собой объединение двух ранее действовавших сезонных маршрутов
60	Ул. Маршала Рыбалко — Октябрьская площадь	С целью обеспечения транспортной доступности жителей строящихся домов по улице Калинина данный маршрут начнётся с остановочного пункта «Ул. Маршала Рыбалко»
62	Ипподром — м/р Крохалева	Автобусный маршрут продляется до микрорайона Крохалева взамен автобусного маршрута №72, который предлагается закрыть
63	М/р Крохалева — пл. Восстания	Изменение пути следования с улицы Уральской на улицу Лебедева, с улицы Лодыгина на улицу Солдатова снизит уровень дублирования электротранспорта
65	Садовая — ДДК им. Кирова — Берёзовая роща	Автобусный маршрут объединён с сезонным маршрутом №29
66	М/р Парковый — м/р Крохалева	Автобусный маршрут следует в прямом и обратном направлениях через ДКЖ
67	М/р Парковый — м/р Садовый	Автобусный маршрут, начиная с Центрального рынка, следует по существующему маршруту №30 до микрорайона Садовый
72	М/р Крохалева — м/р Владимирский	Новый внутрирайонный маршрут, связывающий микрорайоны Крохалева и Владимирский, будет курсировать по улице Хлебозаводской
76	М/р Лёвшино — пл. Восстания	Новый маршрут
78	М/р Кислотные Дачи — пл. Восстания	Ранее открытый в порядке эксперимента автобусный маршрут включается на постоянной основе в единую маршрутную сеть
79	М/р Архиерейка — Комсомольский пр-т	Новый маршрут
80	ДДК им. Кирова — фабрика «Гознак»	Маршрут следует до остановочного пункта «Фабрика «Гознак»
Трамвайные маршруты		
10	Школа №107 – ул. Максима Горького	Конечная остановка с ОАО «Инкар» будет перенесена на улицу Максима Горького, что создаст новую транспортную связь между Индустриальным и Свердловским районами. Кроме того, маршрут задействует трамвайные пути по улицам Петропавловской и 25 Октября, которые сейчас не используются
11	Ст. Осенцы — м/р Висим	Маршрут будет продлён до станции Осенцы, он заменит трамвайный маршрут №2

Маршруты, которые сохраняют схему движения

Автобусные маршруты: 1, 7, 8, 10, 12, 13, 17, 18, 19, 21, 22, 27, 32, 33, 34, 35, 37, 41, 42, 43, 44, 46, 48, 53, 56, 58, 59, 61, 64, 68, 69, 71, 73, 74, 75, 77.
Трамвайные маршруты: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13.
Троллейбусные маршруты: 1, 5, 8, 10, 12, 13.

Кто выходит на дорогу?

Городские власти проводят проверки общественного транспорта

Начиная с 1 декабря, в течение десяти дней сотрудники департамента дорог и транспорта администрации Перми с привлечением ГИБДД проверяют автобусы в местах расположения отправных, конечных и промежуточных остановок маршрутов их движения.

В департаменте дорог и транспорта администрации Перми рассказали, что подобные проверки проводятся с целью ужесточения контроля над деятельностью пермских перевозчиков, а следовательно, и повышения безопасности пассажиров. Это особенно важно в период начавшихся конкурсных процедур на право перевозок на автобусных маршрутах.

2 декабря проверочные рейды прошли на конечных остановках в микрорайонах Гайва и Заозерье. Только за один день проверки инспекторы составили 49 административных протоколов за различные нарушения, один автобус был снят с линии по причине неисправности рулевого управления.

«Предъявите документы. Знак аварийной остановки, аптечка, огнетушитель имеются в салоне?» — обращается к водителю Юрий Торсунов, государственный инспектор безопасности дорожного движения отделения технического надзора ГИБДД Перми.

Инспектор проверяет у водителя все необходимые документы: водительское удостоверение, техпаспорт, страховку, путевой лист. После «бумажной» проверки дело доходит до технического состояния автобуса. Сотрудник ГИБДД внимательно осматривает ходовую часть машины, просит открыть дверь со стороны водителя, которая порой завалена различным уборочным инвентарём, проверяет работу фар.

Юрий Торсунов, государственный инспектор безопасности дорожного

движения отделения технического надзора ГИБДД Перми:

— В случае выявления каких-либо мелких нарушений, таких как неисправность внешних световых приборов, отсутствие огнетушителя, аптечки, водителю выносится постановление, также предусмотрен штраф в размере 500 руб. При выявлении более серьёзных неисправностей (рулевого управления, тормозов и др.) эксплуатация транспортного средства запрещается, и автобус отправляют на

ствии начальства и механиков», — возмущается водитель маршрута №53.

Однако специалисты уверены, что только внезапные проверки способны показать истинное состояние дел общественного транспорта.

Ирина Ястребова, заместитель начальника департамента дорог и транспорта администрации Перми:

— Совместные рейды позволяют с разных сторон оценить работу того или иного маршрута, проверить подвижной состав и оперативно принять необходимые меры. Такие мероприятия стали уже регулярными. Они проходят примерно пять-шесть раз в год и, как правило, приуро-

Только за один день проверки инспекторы составили

49

административных протоколов за различные нарушения

ремонт. При выявлении данных нарушений наступает ответственность должностных лиц, которые выпустили данный автобус на линию. Ответственность за выпуск с технеисправностью — от 5000 до 8000 руб.

Сами водители реагируют на подобные мероприятия довольно спокойно. И если инспектор нашёл какие-то нарушения, водители, как правило, признают свою вину. Но бывают случаи, когда водители категорически против подобных проверок и считают, что они только мешают соблюдению графика движения автобуса.

«Если уж на то пошло, проверка технического состояния автобуса должна проходить в гараже, в тёплом боксе, на яме, в присут-

чены к событиям, когда нагрузка на транспорт повышается: например, начало учебного года или наступление зимних холодов, или начало проведения конкурсных процедур, как сейчас.

По словам Ирины Ястребовой, преимущество при распределении маршрутов будут иметь перевозчики, предлагающие более новый и экологичный транспорт. Кроме того, по итогам конкурсов с перевозчиками будут заключать новые договоры, которые предусматривают серьёзные штрафы за нарушение правил пассажирских перевозок: высадка пассажира из второго-третьего ряда, несоблюдение пути следования, серьёзные ДТП по вине водителя автобуса и другие.

