



Суммарно на аккумуляторах и 35 литрах бензина Chevrolet Volt может проехать до 600 км. И это с учётом того, что машина совсем не лёгкая — 1715 кг. Также «Вольт» радует приличной динамикой — до «сотни» он разгоняется за девять секунд.

В Штатах электроигрушка стоит до \$42 тыс. Официальные поставки Chevrolet Volt в Россию не планируются, и потому, во сколько он обойдётся у нас, неизвестно.

Ну и ещё пара претендентов на массовость в будущем — это «смартовский» электромобиль Fortwo ED и Karabag, созданный на базе легендарного Fiat 500 E.

Smart стоит в районе \$25 тыс. и разгоняется до 100 км/ч за 13 секунд (только зачем это на микроавтомобиле надо, непонятно), на «одной батарее» может проехать до 160 км.

В Karabag же встроен электрический силовой агрегат мощностью всего в 37,5 «лошадок».

Такие обычно ставят в электропогрузчики.

«Максималка» — 105 км/ч.

Энергия двигателю запасается в батареях в 11 кВт·ч, пробег электрофигата — 100 км.

Стоит электрокар в районе €35 тыс.

Абсолютный чемпион

Пожалуй, самый известный электромобиль — это Tesla Model S. Это машина, рвущая как тузик грелку и Porsche, и BMW M5, и даже легендарного Dodge Viper.

ЭТО ЧТО-ТО КОСМИЧЕСКОЕ. МАШИНА БУДУЩЕГО. ПЕРЕД ЭТИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕМ ДАЖЕ САМЫЕ КРУТЫЕ ТАЧКИ НАЧИНАЮТ ВЫГЛЯДЕТЬ ОБЫДЕННО



Запаса хода — 394 км на одной зарядке. Если идти по трассе в экономичном режиме, пробег увеличится примерно до 450 км. 3,7 секунды — такова динамика разгона до «сотни». Максимальная скорость — 190 км/ч, максимальная мощность — 416 л. с.

Цена — от \$87 тыс. за максимальную комплектацию и от \$52 тыс. за стандартную. Тут необходимо сделать простое сравнение. BMW M5 2013 года выпуска с двигателем в 5,4 л проезжает на одной заправке 450 км. Учитывая, что «бэха» оснащена баком в 63 л и сжигает при спокойной езде 14 л на 100 км хода, эти показатели ещё вполне сопоставимы с результатами «Теслы».