

# Район городского масштаба

Константин Долгановский



**М**отовилиха, бывшая когда-то самостоятельным населённым пунктом, сегодня один из самых больших районов Перми. Исторически сложилось так, что, будучи в составе города, район сумел сохранить свою специфику. Здесь на повестке дня решение не только общегородских проблем, но и индивидуальных задач. О том, какова жизнь в Мотовилихинском районе, рассказал депутат Пермской городской думы Владимир Манин.

**Владимир Григорьевич, над решением каких вопросов вы сейчас работаете как городской депутат в Мотовилихе?**

— Мой депутатский округ охватывает сразу несколько микрорайонов — Вышка-1, Вышка-2, ул. Язовая и ул. 1905-го года. Здесь есть вопросы очень масштабные, например, строительство инфраструктуры в отдалённых микрорайонах Мотовилихи. Прежде всего важная задача — строительство новой транспортной магистрали, которая свяжет микрорайон Вышка-2 с центром города.

Вместе с этим Мотовилиха требует решения жизненно важных социально-бытовых проблем, которые особенно актуальны для отдалённых микрорайонов: расселение ветхого жилья, реконструкция и капитальный ремонт муниципальных учреждений, ремонт дорог и тротуаров и многое другое

**Решение жилищных проблем требует и решения инфраструктурных задач. Решать задачи планируется сразу?**

— В ближайших планах увеличить жилые площа-

ди Мотовилихи на 4,3 млн кв. м. Основное жилищное строительство — это микрорайоны Вышка-2, Висим, Ива. Это, конечно, потребует строительства дополнительной инфраструктуры: детских садов, школ, спортивных объектов, больниц, поликлиник и учреждений культуры. Понятно, что жилищное строительство нельзя оставлять без социальных объектов. Однако одновременно решить такую задачу невозможно. Это достаточно весомая статья затрат для городского и краевого бюджетов. Будем действовать постепенно. С увеличением числа домов в отдалённых микрорайонах Мотовилихи, конечно, встанет вопрос дорожного строительства.

**Речь идёт о строительстве дороги, соединяющей территории капитальной застройки Мотовилихинского и Орджоникидзевского районов с уже функционирующими транспортными магистралями Перми?**

— Да, сейчас из отдалённых районов Мотовилихинского и Орджоникидзевского районов в центр города можно добраться только по улице Соликамской и Восточному обходу. В час пик жители тратят на этот путь по несколько часов. Проект строительства автодороги ТР-53 существенно повлияет на пассажиропоток. Ранее сроки строительства были намечены на 2017-2020 годы, но финансирования проект пока не получил. На его реализацию требуется порядка 3 млрд руб. В июне этого года на Градостроительном совете при губернаторе было дано поручение главе администрации Перми Дмитрию

Самойлову до 15 октября подготовить варианты строительства этой автодороги. По словам начальника департамента дорог и транспорта администрации города Ильи Денисова, поручение было выполнено. Хочется надеяться, что вопрос не повиснет в воздухе, и благодаря участию губернатора будут приняты дальнейшие решения. В свою очередь, я настроен решительно на продолжение диалога с властями города и края о проблеме развития территории моего округа. Кстати, что касается транспортной сферы, рад сообщить, что на улицы наших микрорайонов вернётся маршрут №78. По просьбам горожан автобусы, следующие по маршруту «Кислотные Дачи — площадь Восстания», возобновят движение в первом квартале 2015 года. В городскую схему пассажирского транспорта этот маршрут внесён.

**Вопрос, который традиционно волнует жителей округа, — новые школы и садики в округе появятся?**

— В сентябре нынешнего года был введён в эксплуатацию обновлённый корпус детского сада №393 в микрорайоне Вышка-2. Благодаря этому появилось 200 дополнительных мест для местных малышей. Ещё один значимый вопрос — строительство новой общеобразовательной школы на Вышке-2. Пока администрация города предлагает для этого реконструкцию существующего здания по ул. Ивана Франко, 43.

**Как обстоят дела с решением текущих вопросов: обустройством тротуаров, строительством детских игровых площадок?**

— Многое удаётся сделать благодаря средствам городского бюджета, в том числе по депутатской программе «Развитие городских микрорайонов». Кстати, бюджетный фонд на эту программу увеличен для следующего года, поэтому, надеюсь, сможем построить дополнительно несколько тротуаров, оборудовать детские площадки. В будущем году мы сделаем упор на обустройство тротуарной сети. Мы рассматриваем возможность устройства тротуаров вдоль улицы Краснотурьинской и по нечётной стороне улицы Гашкова, по улице Ивана Франко и на других улицах. Что касается строительства детских игровых городков, здесь мы совместно с администрацией района и территориальным общественным советом выберем наиболее «нуждающиеся» дворы. Свои заявки и предложения жители могут оставлять в моей депутатской приёмной по адресу: ул. Гашкова, 10 или в администрации Мотовилихинского района.

**Каковы планы развития района на перспективу, над чем ещё только предстоит работать?**

— Кроме прочего в 2015-2016 годах запланирована реконструкция площади Восстания. Ждёт реализации проект обустройства парковой зоны и открытой спортивной площадки по адресу: ул. Гашкова, 20а. Конечно, необходимо строительство нового торгового центра, детской поликлиники, межшкольного стадиона, многофункционального центра и других социально-бытовых объектов. В этих направлениях мы и будем работать.

## БУДЬТЕ СПОКОЙНЫ ЗА СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ

Сегодняшний скачок зарубежных валют озадачил, пожалуй, каждого россиянина, особенно тех, кто имеет на руках какие-либо сбережения. Кто-то бежит покупать доллар, хотя, как говорится, «поздно, Вася, пить Боржоми!» — доллар уже вырос, и дальнейшее его повышение маловероятно, покупка заграничной валюты только усиливает зависимость от неё. Тем более, как показали последние годы, курс всегда может измениться. Рынок недвижимости стоит на месте, ажиотажа нет, и эксперты его не прогнозируют. Есть люди, которые советуют вложиться в покупку автомобиля, т.к. в начале 2015 года цены на авто повысятся на 10-15%. Но не стоит забывать о том, что, как только вы выйдете из автосалона с заветными ключиками, стоимость вашего автомобиля автоматически снизится, т.к. авто уже считается бывшим в употреблении. Прибавьте сюда налоги, затраты на бензин и амортизацию — покупка автомобиля может быть мечтой или необходимостью, но не удачной инвестицией однозначно. Эксперты советуют не паниковать и внимательно проанализировать свои финансы. Если вы уже держите где-то свои сбережения и не чувствуете проблем, то не нужно в спешке забирать все свои накопления и нести их «под матрас». Деньги любят движение и должны работать — от этого зависит экономика: и государственная, и ваша личная. Конечно, если условия, на которых вы инвестируете свои накопления, кажутся вам недостаточно выгодными, то можно рассмотреть аналогичные компании, которые предлагают более высокий процентный до-

ход. Главное не переборщить, ведь заоблачные 10-15% в месяц — это крайне сомнительные обещания. Эксперты советуют брать в расчёт адекватный годовой процент по доходности, который будет значительно покрывать уровень инфляции.\*

**Вексельная сберегательная программа «НАСЛЕДИЕ»** — это один из гибких и удобных инструментов защиты сбережений и приумножения средств. Размер процентного дохода зависит от суммы векселя и срока инвестирования: чем выше сумма и дольше срок, тем больший доход вы получаете. Программа чутко реагирует на инфляцию — процентная ставка по векселю всегда опережает её уровень. **Все сбережения наших клиентов надёжно застрахованы!\*\*** Компании, входящие в холдинг, более 9 лет работают на рынке управления финансами и их сбережения. **Внимание!** Теперь не нужно ждать даты предъявления векселя к платежу, вы можете самостоятельно выбирать, когда получать начисленные проценты: раз в квартал или в конце срока векселя\*\*\*. Основная сумма сбережений подтверждается векселем и продолжает работать\*\*\*\*. Для оформления векселя при себе необходимо иметь: паспорт, ИНН и СНИЛС. Получить более подробную информацию можно в офисе **ООО «СКН»** по адресу: ул. Куйбышева, д. 50А, офис 502А, телефоны: **8 (342) 204-04-79, 8-922-354-04-79** или позвонив в Единый Федеральный Центр обслуживания клиентов по номеру **8-800-333-14-06** (звонок бесплатный), а также на сайте [www.sberfin.ru](http://www.sberfin.ru).

\* по материалам РБК, Interfax, gov.ru

ООО «Лойд-Сити», ОГРН 1027700307040. Лицензия: № 3681 77

при условии подписания соглашения о выплате начисленных процентов по векселю

при ежеквартальном начислении процентов по векселю

ООО «СКН» ИНН 5904295090 ОГРН 1135904016577



**СБЕРЕЖЕНИЯ  
ЗАСТРАХОВАНЫ\*\***

**сберегательная программа**  
**“НАСЛЕДИЕ”**  
**до 35%**  
**Годовых\***

[www.sberfin.ru](http://www.sberfin.ru)

ул. Куйбышева, д. 50А, эт. 5, оф. 502А  
**тел.: 8 (342) 204-04-79, 8-922-354-04-79**  
**8-800-333-14-06**  
звонок по России бесплатный

Группа предприятий «СКН» выпускает векселя в соответствии с тарифной сеткой, процент по которым определяется суммой и сроком: 30000 руб. сроком на 3 мес. - 20% годовых, 6 мес. - 21% годовых, 9 мес. - 22% годовых, 12 мес. - 24% годовых, 18 мес. - 26% годовых, 24 мес. - 28% годовых; 50000 руб. сроком на 3 мес. - 21% годовых, 6 мес. - 22% годовых, 9 мес. - 23% годовых, 12 мес. - 25% годовых, 18 мес. - 27% годовых, 24 мес. - 29% годовых; 100000 руб. сроком на 3 мес. - 22% годовых, 6 мес. - 23% годовых, 9 мес. - 24% годовых, 12 мес. - 27% годовых, 18 мес. - 30% годовых, 24 мес. - 31% годовых; 500000 руб. сроком на 3 мес. - 23% годовых, 6 мес. - 24% годовых, 9 мес. - 26% годовых, 12 мес. - 29% годовых, 18 мес. - 31% годовых, 24 мес. - 32% годовых; 1000000 руб. сроком на 3 мес. - 24% годовых, 6 мес. - 25% годовых, 9 мес. - 28% годовых, 12 мес. - 30% годовых, 18 мес. - 32% годовых, 24 мес. - 33% годовых. \*Для граждан, имеющих пенсионное удостоверение, по соглашению сторон могут быть установлены льготные ставки по простому векселю (+2% к ставкам, установленным документами компании). \*\*ООО «Лойд-Сити», лицензия: № 3681 77