

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

РАЗГОВОРЧИКИ

# «Негатив кто ограбить будет?»

*Пермские думцы и чиновники поспорили по поводу предстоящих изменений в организации движения общественного транспорта*

Оксана Клиницкая

Предваряя очередное обсуждение новой Единой маршрутной сети, глава администрации Перми Дмитрий Самойлов заявил: «Вряд ли разработанная схема тянет на революционные изменения. Тем не менее объём работы проделан существенный. Но остаётся место для шлифовки. Для этого мы и собрались».

**Н**ачальник городского департамента дорог и транспорта Илья Денисов сообщил, что новая Единая маршрутная сеть городского транспорта (ЕМС) будет введена с 1 апреля 2015 года.

«Конкурсные процедуры продлятся не один месяц. Надо, чтобы подготовились перевозчики, чтобы все вместе спокойно пережили зиму», — пояснил чиновник.

Формирование действующей ЕМС шло по принципу развития автобусных направлений. По словам Денисова, в основу новой сети заложены следующие ключевые моменты:

- обеспечение доступности транспорта;
- передача приоритета электротранспорту;
- осуществление посадки и высадки пассажиров только на остановках.

Разработчики попытались сделать так, чтобы в пределах ЕМС с одного конца города на другой можно было добираться либо прямым маршрутом, либо совершив только одну пересадку.

«Продолжаем освобождать улицы с выделенными трамвайными путями, создавать коридоры, загружать электротранспортом, чтобы люди им пользовались. Это наше будущее должно стать нашим настоящим», — заявил Денисов.

Отдавая преимущество электротранспорту, городские власти закрывают популярные у горожан маршруты. Так, предстоящий отказ от использования троллейбусов на шоссе Космонавтов Денисов объяснил тем, что «до фабрики Гознака фиксируется убыточность», а также сложными поворотами и разворотами у ипподрома.

После доклада Денисова депутаты заволновались, предположив, что новая ЕМС выглядит привлекательно только на слайдах.

Денис Ушаков поинтересовался, можно ли будет с внедрением новой ЕМС отказаться от дотаций в адрес автобусных перевозчиков.

«При определённом тарифе отрасль автобусных перевозок становится безубыточной, недотируемой. Исключение — льготники. Горэлектротранспорт должен дотироваться», — был категоричен Илья Денисов.

Александр Буторин обеспокоился тем, что на улице Лодыгина до улицы Солдатова останется только троллейбусный маршрут (при том, что в этом направлении существует большой пассажиропоток), и пожелал оставить дублирующий автобусный маршрут. Денисов заверил, что так и будет.

«Если автобус пошёл не по улице Пушкина, а по Краснова, он не сам пошёл, его диспетчер перенаправил», — попытался привести пример чиновник.

«Всё-таки чувствую, что пойдёт население на приём», — встревоженно заметил Буторин, имея в виду будущие жалобы со стороны граждан.

Но больше всего волнения у депутатов вызвало обеспечение транспортом жителей Кировского района. Отметив специфику этого района, Вячеслав Григорьев заступился за автобусный маршрут №60.

«Давайте отойдём от общепринятых правил. Маршрут надо сохранить как есть или найти другое решение», — предложил депутат.

«Это возможно, но это станет порочной практикой. Хотим уйти от дубляжа и затратности. Любое увеличение маршрутной сети хоть на две остановки приносит убыток бюджету», — ответил Илья Денисов.

**Арсен Болквадзе, депутат Пермской городской думы:**

— Автобусы из Крыма уже выходят битком набитые. В час пик выехать из Кировского района проблематично и при сегодняшней системе. Вы предлагаете дробить, сокращать маршруты. Выгодно кому и делается зачем?

Вы можете говорить про бюджет и прочее сколько угодно, я вас приглашаю в восемь утра приехать в Закамск и с остановки «Экран» доехать до центра города, как вы нарисовали. Может на Пролетарке пересаживаться, на Железке. На Ушакова можете вообще на каждой остановке выходит, а после этого будете рассказывать о бюджете и выгоде. Количество людей, которые ездят из отдалённых районов в центр, не меняется и не изменится в ближайшее время, только будет увеличиваться.

# «Стоим на пороге достаточно серьёзных изменений в отрасли»

На площадке общероссийского общественного движения «Народный фронт — за Россию» (ОНФ) перевозчики, чиновники, а также депутат Пермской городской думы Максим Тебелев обсудили грядущие изменения в перевозках городским общественным транспортом. Речь шла об организации конкурсов, Единой маршрутной сети, увеличении тарифа и об электронном учёте пассажиров.

**О**ткрывая «круглый стол», председатель регионального штаба ОНФ Дмитрий Сазонов заметил: «Несколько последних месяцев показали, что ситуация с перевозками в Перми сложная. Мы на всю страну известны «бешеными» автобусами. Сейчас трамваи начинают врезаться друг в друга».

Директор НП «Новый Авто-Альянс» Александр Стерлягов отметил, что конкурсные процедуры мэрии возобновят 31 октября, «после долгого перерыва». Он высказался за то, чтобы в исключительных случаях договоры могли быть подписаны без проведения конкурса. Сейчас такая возможность не предоставляется.

Директор ООО «А-Тур Транс» Александр Богданов считает, что виновникам опасных ситуаций на автодорогах зачастую оказываются водители нелегальных маршрутов, и предлагает таких перевозчиков включать в «чёрные списки», чтобы в дальнейшем они не могли участвовать в конкурсах.

Максим Тебелев отразил позицию гордумы: горожане должны ездить на новых, экологичных и удобных автобусах. При этом, по его словам, через пять лет, к 2020 году, 50% автотранспорта должно быть оснащено газовыми двигателями.

**Максим Тебелев, депутат Пермской городской думы:**

— В Перми уникальная ситуация —

ется частными перевозчиками, на конкурсы будут заявляться исключительно частные перевозчики. Для нас, депутатов, принципиально важно, чтобы они сделали определённые инвестиции — приобрели новые автобусы. И они вправе ожидать открытых, честных подходов при проведении конкурсов.

Администрация Перми заверила, что к январю 2014 года вынесет на рассмотрение гордумы новый тариф. Он окажет существенное влияние на решение предпринимателей участвовать в конкурсе.

Администрация Перми также заверила, что готова к поэтапному внедрению электронного билета. Таким образом, мы стоим на пороге достаточно серьёзных изменений в отрасли.

Илья Денисов считает, что для подготовки ЕМС собраны мнения населения, депутатов, перевозчиков.

**Илья Денисов, руководитель департамента дорог и автотранспорта администрации Перми:**

— Да, кому-то мы не угодили. Чтобы все были довольны, нужно убрать из города легковой автотранспорт и на каждую остановку поставить автобус, но тогда затра-

ты из бюджета будут огромны. Наша задача — минимизировать затраты.

Денисов заметил, что ЕМС — не догма, в неё могут вноситься изменения. Чиновник также подтвердил, что в планах мэрии — вынести на ноябрьскую «пленарную» гордумы проект постановления о повышении тарифа на проезд до 18 руб.

Заместитель директора по стратегическому развитию ФГУП ПКГУП «АвтоВокзал» Владимир Костыгин добавил, что «на выходе» находится постановление краевого правительства о внедрении электронного билета в регионе. «Методика подсчёта споткнулась об информацией: 197 поездок на одного льготника. Откуда она взялась — неясно. Эта цифра абсолютно заоблачная. Все города, которые имеют аналогичный опыт, указывают на 50 поездок в месяц», — пояснил он многомесячную задержку в подсчетах.

По итогам «круглого стола» решено сообщить прозвучавшие мнения и предложения и направить их на рассмотрение в администрацию Перми и гордуму. «Мы к этому адекватно отнесёмся», — пообещал Максим Тебелев. ■