



Руки — не крючки

Ругать российский автопром — уже даже не смешно. Ну да, что ни машина, то «таз с болтами», а любое техническое новшество, встраиваемое нашими инженерами-конструкторами в отечественные изделия на колёсах, поднимается на смех. Все «велосипеды» в автопроме придуманы, и наши производители идут проторённой тропой, а точнее едут по стополосному хайвею. Однако если копнуть поглубже, можно выяснить, что наши конструкторы создали такие образцы техники, что не снились производителям самых понтовых автобрендов. Просто капиталистические разработчики во главу угла всегда ставили наряду с практичностью блеск, шик и красоту. У нас же всё стоит на другом постулате: чем функциональней, тем лучше, а комфорт — бесполезный и даже вредный буржуазный пережиток. За доказательствами пойдём для начала аж в 1950-е годы.

Прототипы будущего

Во время войны, когда многие западные страны числились у СССР в союзниках, в страну было привезено немало машин по лендлизу. Наши по достоинству оценили некоторые из этих образцов, а впоследствии отточили эти оценки и на трофейной германской технике. Постепенно возникло понимание, что покупать авто-

