



команды присосавшегося клеща. Незваного гостя мастерски извлекает командный врач. Подъехав к единственному на маршруте броду, замечаем: уровень воды стал значительно выше. Так и есть: переезжая речку, чувствуем, как машина упирается в толщу воды и едет с большим трудом. Если по дороге на Жигаланы вода едва доставала до порогов, то на обратном пути кузов машины погрузился в воду по фары. Как эту преграду преодолевают городские легковушки, осталось для нас загадкой.

Оставшиеся 570 км до Перми прошли без сюрпризов... О! Совсем забыл про «злую шутку», которую может сыграть с таким же «чайниками», как мы, количество народа в машинах. Конечно, ничего сложного в подобном путешествии нет. Но автомобили должны быть полностью исправны, запас провизии должен быть на весь срок пребывания на природе, а главное — не перегружайте ваши машины, как это сделали мы. Наш итог: сломанные пружины, вытекшие амортизаторы, порванные сайлентблоки. До дома мы добрались, конечно, своим ходом, но лучше таких впечатлений избегать.

Хребет с другой стороны

Накануне был долгий путь — 550 км от Перми в дождь и по разбитым дорогам, из них 50 по незнакомой гравийке с лужами и промоинами уже в темноте. Ложились спать под аккомпанемент ливня, но утром — кто бы мог подумать! — плюс 25 и яркое солнце. В то же время на дворе — полтораметровые сугробы. Вот в такой обстановке мы предвкушаем подъём на вершину Серебрянского камня. Да, мы опять карабкаемся на Уральский хребет, но со стороны Свердловской области.

Уж так сложилось, что все предыдущие поездки с восхождением на вершины Уральских гор случались на Южном Урале, в Башкирии и Челябинской области, а хотелось попробовать и Средний и Северный Урал. Зимой здесь ощутимо холоднее, а вот весной довольно комфортно. Так было принято решение ехать на базу отдыха «Серебрянский камень».

Сбор всей группы на кольцевой развязке Полазна — Березники — Чусовой. Все на месте? Тогда в путь!

На дворе май. Чем дальше от Перми, тем больше снега на обочинах, а резина уже летняя. Вот и вечно загаженная стела «Европа — Азия». Вполне себе туристический объект, но состояние его стабильно печальное. Далее — Серовский тракт с неровным дорожным покрытием, но зато вполне свободный от машин. Затем Карпинск и пополнение провизии в местном супермаркете. Наконец, столь нелюбимая «пузотёрами» гравийка — 50 км дороги в посёлок Кытлым.

Описание этой дороги, прочитанное накануне в сети, вселяло оптимизм, к тому же по ней, вроде бы, осуществляется регулярное автобусное сообщение. Но оптимизм остался в первой же грязной луже, куда мы нырнули. Идущий первым корейский «паркетник» стойко терпел тяготы и лишения, а вот Mazda-3 и Kia Seed брякались днищем регулярно.

Через 1,5 часа тряски решаем передохнуть. Темно, идёт мелкий морозящий дождь, с двух сторон от дороги за мелким кустарником и ивняком простираются болота, и на весь этот ландшафт сверху густо надет туман.