



План на следующий день — осмотр водопадов. До них ещё 10 км, но главное — впереди разваливающийся мост. Первый взгляд на него вселял ужас. Однако пока мы пугливо осматривали это ветхое сооружение, с противоположного берега мужичок на L200 радостно прокричал: мол, не переживайте, можно ехать, мост уже починили, утром тут одна машина провалилась, но не сильно...

Лавируя между дырами в поверхности моста, удачно переезжаем на другой берег. Ещё немного, ещё чуть-чуть, оставляя позади многочисленные палаточные лагеря туристов, доезжаем до импровизированной парковки, оставляем машины и — в путь, уже пешком.

На плато Кваркуш тумана вроде нет, хотя облачность низкая. Подъём на плато не долг и не сложен, однако по мере подъёма заходим в туман. На самом плато видимость не более 10 м. Величие увиденного завораживает: там в Перми всё зелено, а здесь — снежные шапки толщиной в несколько метров, чистейшие горные реки. Совсем скоро облачаемся в дождевики, ведь это только в мультиках и романтических мелодрамах облака белы и пу-

шистые, а на самом деле они холодные и очень мокрые.

Зайдя на очередную возвышенность, делаем привал. Решаем разделиться. Боевое звено из четверых мужчин под лозунгом «слабоумие и отвага» решают совершить восхождение на Вогулку, что в условиях плотного тумана абсолютно бессмысленно. Однако провожаем их в путь, вооружив туристическим навигатором. Сами тем временем поворачиваем обратно, дабы насладиться видами Жигаланских водопадов.

По своему масштабу с водопадами, которые я видел в горной местности Индии, они, конечно, не сравнятся. Однако сила природы, грохот воды, мощь, содрогающиеся вековые камни — это впечатляет. В очередной раз понимаешь, что большинство твоих землячков и не подозревают об их существовании, и вряд ли когда сюда доберутся. А уж о том, что из этого места можно сделать просто туристическую мекку, остаётся только мечтать.

Прочь дурные мыслишки о том, что у нас можно зарабатывать и на туризме, а не только на вывозе леса и полезных ископаемых! Возвращаемся к машинам, разделившись ещё раз: девчонки гото-

вят продукты для ужина и ждут дождливых смельчаков с Вогулки, а оставшиеся двое мужчин занимаются стоянкой для ночлега. Подходящее место найдено, очищено от поваленных деревьев, очаг огорожен, костёр разведён. Ожидание оставшейся группы коротаем за разговорами у костра под аккомпанемент пения птиц.

День следующий выдался дождливым. Погода не располагала к пешим походам, тем не менее группа отважных, видевшая накануне туман на Вогулке, решила осмотреть водопады. Ну что ж, безумно жить не запретишь... Мы же пока заготовим дрова, соберём лагерь. Дожидаемся сырых до нитки любителей гулять в тумане и скакать по сырým камням у водопадов и двигаемся на уже знакомое место стоянки на берегу Улса. Там уютнее: дальше от дороги, а рядом чистая река.

День четвёртый был отведён на дорогу домой. Как всегда, обратная дорога оказалась быстрее. Преодолели 80 км за четыре с небольшим часа, у самодельных мостов уже и не тормозили. Остановившись на очередную стоянку передохнуть от постоянной тряски, обнаружили на одном из участников