

Здесь тоже водятся люди

Итак, приключилось. Подкрепившись заверением матёрых джиперов, что дорога по плечу обычным кроссоверам, мы отправились в гости к водопадам. Желание собрать большую и весёлую компанию впоследствии сыграет с нами злую шутку, но на старте мы имели 10 оптимистично настроенных ребят, два полноприводных автомобиля и утолканный под самый потолок шмурдяк плюс полные багажники на крышах.

Первым, хоть и ожидаемым сюрпризом стал серьёзно увеличившийся расход топлива, но в начале пути это никого не пугало. Без приключений добираемся до Североуральска — это последний крупный населённый пункт на нашем маршруте. Тем же заправляемся по полной и двигаем в сторону Жигаланов.

Очень скоро муниципальная дорога, хоть и гравийная, заканчивается и начинается... тоже дорога, но уже весьма условная. Судя по её ширине и наличию дренажных труб даже для маленьких ручейков, при советах тут было промышленное шоссе, а сейчас уж как есть. Первую преграду в виде разрушенного моста и пересечения речки вброд проходим легко, уровень воды низкий.

Затем около часа тряски. Остановившись на очередной лесной развязке, сверяемся с картами. Нас обходит колонна подготовленных «Патриотов», а ещё через две минуты мы видим мираж.

Мы просто не верим свои глазами: из-за лесного поворота выезжает вазовская «Калина». Даром что не жёлтая. За рулём — хрупкая барышня, внутри — трое рослых упитанных штурманов. Хором отвечают, что едем мы правильно. Следующий час стараемся не отставать от «Калины». Под ритмичный стук днища о камни она держит высокий темп. Нагоняем целую стайку «Дастеров»: сложилось впечатление, что где-то здесь у них либо нора, либо логово. Ещё час скачем по брёвнам, камням и косогорам, и уже в сумерках подъезжаем к первой казавшейся тогда серьёзной преграде: через глубокую промоину брошены железно-дорожные шпалы. Преодолеваем мостик. За нами — под лязг металла и треск пластика маленькая, но гордая «Калина» тоже справляется с этим препятствием. Наконец через два часа встаём на берегу Улса — подальше от мест, где ночуют многочисленные автотуристы.

К слову, в подобных местах, как правило, не бывает случайных людей. Хотя и мы встретили пару раз «местных» на видавших виды мотоциклах, кланчивших водку и бензин, в остальном на больших полянах царит уют и благожелательность. Вечером можно услышать концерты живой музыки, и поют, слава богу, не Ваенгу или Лепса. Если у тебя случилась неприятность, всегда помогут. В таких местах пропадает суета и сиюминутные корыстные цели, так что иногда только ради этого стоит сюда отправиться.

