

# «Просто я на своём месте»



Слушаешь его интервью, и становится понятно, что чаще всего встречаются слово «работа» со всеми мыслимыми производными и слово «получилось». Наверное, это очень естественно именно для его жизни. Он считает, что если столько лет трудиться на одном месте, неизменно чего-нибудь добьёшься. И никаких новомодных трендов — «поменяй работу через пять лет». 10 января 2015 года будет 20 лет, как Владимир Викторович Суслопаров работает на предприятии «Газпром Трансгаз Чайковский». Сегодня он главный инженер Пермского линейно-производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром Трансгаз Чайковский». Да и вся его жизнь, а не только это 20-летие, связана с пермской промышленностью — надёжной, наукоёмкой, системообразующей для Перми. 19 октября Владимир Викторович отметит юбилей — 60-летие.

**?** Владимир Викторович, на предприятии вы работаете уже 20 лет. А с чего нужно начинать отсчёт вашей рабочей биографии?

— Наверное, начинать надо с Пермского политехнического института. Моя специальность называлась «Машиностроение», но на самом деле речь шла о ракетостроении. Распределение получил по специальности — в научно-производственное объединение «Искра». Пришёл инженером-технологом в сборочный цех, завершил работу в НПО, совмещая две должности — заместителя начальника производства и начальника производственно-диспетчерского отдела.

Потом были 1990-е годы. Всё «посыпалось». Это была не работа, а сплошная нервотрепка, по полгода зарплаты не было, перспективы никакой. А мне семью кормить. Так я перешёл в структуру «Газпрома». После, когда НПО стало выпускать оборудование для газовой отрасли, получилось совсем ладно. Была моя новая работа, и коллеги с «Искры», с которыми я был давно знаком, часто приезжали ко мне обсуждать вопросы по конструкции газоперекачивающих агрегатов, связанные с их эксплуатацией. Очень хорошо это увязалось

с работой над серией газоперекачивающих агрегатов «Урал», которую начала разрабатывать «Искра». Пермская газокомпрессорная площадка стала опытно-промышленной базой «Газпрома», на которой отработывались эти агрегаты.

С «Уралами» связана целая история. Во времена Советского Союза большую часть агрегатов производила Украина. Когда распался СССР и начались непростые отношения между нашей страной и Украиной, стало очевидно, что России необходим собственный агрегат. И в то же время на НПО «Искра», как предприятию оборонки, объём госзаказов значительно сократился, необходимо было искать новую наукоёмкую нишу. Разработка конструкции и производство агрегатов очень хорошо «ложилось» именно на специфику пермского НПО. В качестве привода для агрегата решили использовать наш пермский авиадвигатель ПС-90. В сжатые сроки, благодаря усилиям ОАО «Авиадвигатель», НПО «Искра», ОАО «Пермские моторы», ЗАО «Искра-Авигаз» и других пермских предприятий, появилась целая серия ГПА «Урал» различной мощности и назначения.