

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

«Все говорят: реформа, реформа...»

Виктор Басаргин пояснил, почему не хочет менять порядок избрания глав муниципалитетов

Юлия Усольцева

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



Губернатор Пермского края Виктор Басаргин на заседании краевой Общественной палаты впервые публично прокомментировал планируемую реформу местного самоуправления.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Все говорят: реформа, реформа... Споры идут. Мы пару месяцев назад собирались с главами и говорили, что очень многое зависит не столько от того, как мы избираем, сколько от того, зачем и для чего. Всё зависит в первую очередь от полномочий, которыми наделён тот или иной орган власти. В этом и состоит ответ — дееспособен орган власти на местном уровне или нет.

У нас сегодня с учётом финансовой ситуации очень много полномочий перекочует на уровень районов и городских округов. Поэтому мы говорим, что системе власти на этом уровне практически не трогаем. Вот как она себя заявила, как закреплено в уставе, так мы и сохраним.

Басаргин также объяснил, почему он поддерживает институт сити-менеджеров.

Виктор Басаргин:

— Сегодня очень многие функции, связанные с городским хозяйством, перекочевали на районный уровень. Там нужен специалист-хозяйственник.

Мы все понимаем, что не всегда в одном лице — и политик, и хозяйственник. Мы очень часто обжигались, когда человек

Некая стабильность наступила.

Мы понимаем все процессы. Вот приезжал представитель ЦИКА и задавал вопросы: «Что мы делаем? Каждый выборный цикл мы меняем законодательство — то сити-менеджер, то прямые выборы, то не прямые, то ещё что-то».

Избирательная система должна быть стабильна хотя бы 10 лет. Поэтому сказали откровенно всем: давайте сохраним, как есть.

У вас есть переходный период, в течение которого (если вам необходимо, а не нам) вы можете внести изменения в устав. Это предложение мы получили от Общественной палаты.

приходит: на уровне популизма — всё правильно, а завтра — полный провал в хозяйственной деятельности. А за ним — десятки тысяч людей, которые ждут отопительного сезона. Поэтому мы посчитали, что правильнее будет пойти на такие изменения.

Рассмотрение законопроектов, предполагающих внесение изменений в закон о местном самоуправлении, запланировано на пленарное заседание Законодательного собрания 23 октября. ■

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В Сбербанке стартовала программа по урегулированию проблемной задолженности физических лиц и представителей малого и микробизнеса

Сбербанк России запустил программу, в рамках которой физические лица, а также представители малого и микробизнеса, имеющие финансовые трудности, могут осуществить урегулирование задолженности по кредитам и кредитным картам на упрощённых условиях.

Программа предусматривает два варианта урегулирования задолженности. При использовании первого варианта Сбербанк может аннулировать неустойку при погашении просроченной задолженности, во втором варианте возможно уменьшение ежемесячного платежа путём предоставления льготного периода для оплаты кредита и/или увеличения срока действия кредитного договора.

Для того чтобы воспользоваться программой, клиенту необходимо обратиться в филиал ОАО «Сбербанк России» и совместно со специалистом банка выбрать вариант урегулирования задолженности.

Кирилл Алтухов, председатель Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанк России»:

— Сбербанк России всегда готов пойти навстречу и подставить плечо своим клиентам. И программа по урегулированию проблемной задолженности призвана помочь предпринимателям преодолеть временные трудности и продолжать развивать свой бизнес.

Более подробную информацию о программе и условиях можно получить в филиалах банка. Программа продлится до 31 декабря 2014 года включительно.

реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Виктор Басаргин презентовал Михаилу Бабичу и Максиму Соколову проекты по развитию транспортного комплекса Прикамья

Пермь 19 октября посетили полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабиц и министр транспорта РФ Максим Соколов, приняв участие в совещании по вопросам развития транспортного комплекса Пермского края (дорога Пермь — Екатеринбург, обход Чусового, реконструкция аэропорта).

Михаил Бабиц, полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе:

— Проблем практически нет, так как есть полное взаимопонимание относительно значимых проектов в Пермском крае. Правительство проделало огромную работу для подготовки документации на государственно-частное партнёрство (ГЧП) в этой сфере и самостоятельно изготавило смету. Здесь всё сделано, и проект (обход Чусового) закончен и важен, осталась одна проблема — найти деньги. Этим и занимаемся.

Максим Соколов, министр транспорта РФ:

— Министерство транспорта в первую очередь поддерживает проекты с внебюджетными источниками, а ГЧП — именно такой инструмент. Здесь мы действуем в одном направлении.

Что касается федеральной целевой программы, то средства на развитие аэропорта предусмотрены в рамках 2018-2020 годов. Это на рулёжные дорожки и перроны. Но за счёт ГЧП мы — Минтранс и Росавиация — сможем принять обязательство, что отдадим средства быстрее.

Что касается дорожных проектов — пока этих средств в федеральной целевой программе нет, но те решения и предложения, что были озвучены на заседании Госсовета при президенте РФ, — мы найдём источники для проектов, например, за счёт взимания платы с большегрузов, проходящих по федеральным дорогам более 50 тыс. км.

Говоря о реконструкции автодороги Пермь — Екатеринбург, Виктор Басаргин отметил, что на эти цели заложено 3,7 млрд руб. Министр транспорта РФ его тут же поправил.

Максим Соколов:

— За последние три года нарастили почти в два раза финансирование по реконструкции и содержанию федеральных трасс. В 2015 году это более 3,5 млрд руб. из федерального бюджета для Пермского края, а общий фонд на работы в Прикамье составит более 6 млрд руб. Сегодня с уверенностью смотрим в 2018 год — с учётом шестилетнего реконструкционного цикла все дороги будут приведены в нормативное состояние.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— На этой дороге мы свою дистанцию прошли, есть документация, источники финансирования. Нам нужны были гарантии от Федерации о софинансировании. До конца года конкурсы на реконструкцию аэропорта и мост через Чусовую будут объявлены. По финансированию реконструкции автодороги всё понятно, будем заканчивать три участка.

Дорабатываем проект обхода Чусового и в рамках ГЧП будем запускать. До середины 2015 года отправим на госэкспертизу.