

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

НАМЕРЕНИЯ

Тарифный план

Краевая власть хочет забрать у Пермской городской думы полномочия по регулированию тарифов на проезд в общественном транспорте

Людмила Максимова

Уже не первый год в Перми решается вопрос о том, насколько нужно повысить стоимость проезда в автобусах, трамваях и троллейбусах, чтобы отрасль не работала в убыток. По последним подсчётам, стоимость проезда в общественном транспорте Перми должна увеличиться до 18 руб. Однако никаких надежд уговорить на это думцев у городских властей, похоже, уже не осталось, и они вышли с предложением передать полномочия по установке стоимости проезда единому органу — Региональной службе по тарифам.

Цена вопроса функционирования существующей системы общественного транспорта в Перми сегодня — от 500 млн до 1 млрд руб. И это только субсидии из городского бюджета. При этом цена на проезд в общественном транспорте не поднималась с 2012 года.

Депутаты Пермской городской думы не один раз отклоняли повышение тарифов. Администрация Перми уже выходила в гордуму с предложением повысить тариф на проезд в общественном транспорте более чем на 20% — с 13 до 17 руб., однако этого так и не случилось. Возможно, в октябре на рассмотрение Пермской городской думы будет вынесено новое предложение по увеличению стоимости проезда до 18 руб.

В городском департаменте дорог и транспорта уже посчитали тариф, кото-

рый составил 17,77 руб. Правда, надежды на то, что депутаты утвердят повышение цен, у чиновников мало.

Как пояснили в администрации Перми, сейчас прорабатывается вариант передачи полномочий по регулированию тарифов на проезд в общественном транспорте от Пермской городской думы к Региональной службе по тарифам (РСТ). Пока, впрочем, лишь ведётся рабочая переписка с краевым правительство по этому вопросу.

Пермские перевозчики давно уже тверdząт о том, что тариф надо повышать для того, чтобы обеспечить развитие транспортной отрасли города. Особенно это касается автобусных перевозок, ведь из субсидий городского бюджета, которые идут в отрасль, три четверти тратятся на «Горэлектротранс», а на автобусы остаётся всего одна четверть. «Но жить и обновлять парк как-то надо», — сетуют перевозчики.

Перевозчики говорят о том, что в Перми в любом случае останутся самые низкие тарифы по сравнению с другими регионами, даже если сейчас их повысить, как предлагается, до 18 руб. Тем более что в муниципалитетах края тариф на 2-3 руб. больше, чем в Перми.

Перевозчики делают акцент в первую очередь на том, что пересчёт тарифов «берётся не из воздуха», и когда депутаты в очередной раз отклоняют повышение тарифа, «развитие транспортной отрасли стоит на месте».

Алексей Богданов, директор ООО «А-Тур-Транс»:

— Потом все удивляются, почему автопарк в городе старый, почему персонал неквалифицированный? Простой пример: чтобы обновить автопарк, требуется потратить от 5 до 11 млн руб. на один автобус, который будет окупаться пять-семь лет. Сейчас перевозчикам остаётся просто выживать. Когда меняется тариф на воду, тепло, никто не возмущается, все спокойно к этому относятся. А с тарифами на проезд всё остаётся в руках городских депутатов, и они «нагибают» перевозчиков. Когда человек, который мало что понимает в установлении тарифов, говорит перевозчикам, работающим на этом рынке уже 20-30 лет: «Не хотите — уходите с рынка», это очень неприятно.

Передачу полномочий по регулированию тарифов РСТ перевозчики воспринимают положительно в первую

очередь потому, что «из этой темы уходит политический вопрос».

Михаил Ухватов, директор НП «Единый союз перевозчиков»:

— На мой взгляд, это замечательное решение. Сейчас тариф на проезд очень политизирован. Городские депутаты, принимающие решение о тарифе, зависят от электората. Они принимают заниженный тариф, чтобы пройти в следующий раз в гордуму. Необходимо, чтобы решение принимал независимый орган.

Александр Богданов:

— Этот вопрос давно надо было увести из политической плоскости в экономическую. Депутаты, выступая «за людей», не хотят, не слушают, не принимают новых тарифов. Но могу сказать, что мы больше болеем за людей, чем депутаты. Без увеличения тарифов, транспортная отрасль не способна развиваться. Сейчас получается так: один считает, а другой принимает. А должно быть так: кто считает — тот и принимает. Потом эти же люди будут нести ответственность за принятый тариф перед перевозчиками, пассажирами, депутатами.

Перевозчики говорят, что, с одной стороны, понимают депутатов, потому что «для людей увеличение платы за проезд сразу на 5 руб. может стать шоком». По их мнению, целесообразно было бы раз в год увеличивать тариф на рубль — это соответствовало бы уровню инфляции и переносилось бы населением безболезненно.

ФОТО Константин Долгановский

