

У Железных Ворот

Будучи географами, мы с женой, ассистентом кафедры туризма Инной Зыряновой не могли не отправиться к Железным Воротам. Это такое место на Дунае, где река стискивается горами. С одной стороны — Карпатами, а с другой — Балканами. Сейчас там ГЭС и водохранилище. А раньше река полутораклометровой ширины сужалась до 150 м. Уникальность места состоит в том, что великие реки, начинаясь в горах, уходят всё дальше от гор на равнины. Очень редко бывает, когда они снова упираются в горы и должны их преодолеть. Дунай имеет именно такой редкий по мировым меркам феномен — Джердап (Железные Ворота) — в своём нижнем течении, там, где поток максимально водоносный.



Каньон Дуная в Железных Воротях



Широколиственные леса

По дороге к ущелью Джердап заезжаем в городок Велико Градиште, чтобы полюбоваться на Дунай, перекусив на его берегу. На длинном причале — десяток пришвартованных судов с сербскими флагами, а также по одному из Германии и Украины. Судоходство на этом участке редкое, в основном грузовое.

Въезд в Железные Ворота монументален и навеивает ассоциации с Гибралтаром и его скалами. На входе — полуразрушенная временем крепость. Высокие утёсы обрываются в воду и заставляют дорогу нырять в короткие тоннели. Джердап с водохранилищем внешне чем-то напоминает норвежский фьрд — так глубока долина реки среди гор. Здесь смычка горных систем. Карпаты с севера, а Балканы с юга высокими лесистыми хребтами сжимают великую реку, и внешне кажется, что это единая горная страна, настолько похожи оба берега.

Посетив Железные Ворота, поворачиваем на юг по долине речки со смешным названием Поречка, для того чтобы добраться к горе Ртань. Едем по сельской долине, которая имеет единую особенную специализацию, касающуюся каждого домохозяйства. Это долина коптилен. Расселение здесь даже не деревенское, а рассеянное, хуторное. На значительном отдалении от каждого сельского дома у самой речки сложена из камней и хорошо курится большая