

Самый громкий пример — тот самый «ящик» под названием REDEKOP, заряжающий электромобиль за 25 минут. Александр Редеккоп уверен, что за электрокарами — будущее, ведь цены на традиционное топливо будут только расти, а уровень «выхлопов» скоро задушит все города. Однако пока уровень

АЛЕКСАНДР РЕДЕКОП ГОТОВ ВСТРЕТИТЬСЯ С ЛЮБЫМ ИЗ ПЕРМСКИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, ЧТОБЫ НА ПРАКТИКЕ ДОКАЗАТЬ: ДА, ЭТО РАБОТАЕТ



продаж электромобилей в мире — всего 1%, и такое авто на улицах города — экзотика, прихоть чудаков. В Перми, например, таких «игрушек», по самым смелым оценкам — штук пять-шесть. Главных препятствий повсеместному распространению этого «транспорта будущего» два: отсутствие инфраструктуры, то бишь расставленных у дорог зарядных устройств, и ну о-о-очень большая длительность самой зарядки — от шести часов до полусуток.

Зарядное устройство концерна Volvo, говорят, приближается к показателю 1,5 часа. Компания Tesla, про-

изводящая одноимённые электромобили, «грозится» разработать аппарат, который будет заряжать за считанные минуты, но в Перми это уже сделал человек по имени Александр Редеккоп. Сегодня он готов встретиться с любым из пермских владельцев электромобилей, чтобы на практике доказать: да, это работает.

Пока электротранспорта на пермских улицах немного, «Корпорация ПСС» решила прививать на него моду в полном соответствии с правилом: если спроса нет, надо его сформировать. ПСС открыла магазин REDEKOP. Здесь

можно увидеть диковинные электромопеды, электровелосипеды, электро-самокаты и прочие чудеса, в наших широтах доселе не виданные.

Или, скажем, какие образы вызывает у вас слово «заземлитель»? Чаще всего это ржавый железный штырь — громоотвод. Более продвинутые расскажут о трёхжильных проводах и добавят, что лучший проводник тока — медь. Но на заводе ПСС вам покажут заземлитель, который не содержит ни грамма металла, состоит из полимеров, но при этом великолепно проводит ток.

