

# Тариф «Пермский»

Стоимость проезда в общественном транспорте хотят увеличить до 18 рублей

**Уже не один год в Перми решается вопрос о том, насколько нужно повысить стоимость проезда в автобусах и электротранспорте, чтобы отрасль не работала в убыток. Цена на проезд в общественном транспорте не менялась с 2012 года, городские депутаты несколько раз отклоняли повышение тарифов. В мэрии, похоже, решили, что уговорить депутатов так и не удастся, и предложили передать полномочия по установке стоимости проезда единому органу – Региональной службе по тарифам.**

Не просим лишнего

Скорее всего, уже в октябре этого года на рассмотрение Пермской городской думы будет вынесено новое предложение об увеличении стоимости проезда в общественном транспорте до 18 руб. Как сообщают в городском департаменте дорог и транспорта, они уже посчитали тариф, который составил 17,77 руб. Осталось пройти необходимые согласования.

Однако надежды на то, что городские депутаты утвердят тариф, у пермских властей, похоже, нет. Как пояснили в городской администрации, сейчас прорабатывается вариант передачи полномочий по регулированию тарифов РСТ перевозчики в первую очередь потому, что «из этой темы уходит политический вопрос».

Михаил Ухватов, директор Единого союза перевозчиков:

— На мой взгляд, это замечательное решение. Сей-

ый будет окупаться 5-7 лет. Сейчас перевозчикам остаётся просто выживать», — объясняет директор ООО «А-Тур-Транс» Александр Богданов.

Передачу полномочий регулирования тарифов РСТ перевозчики воспринимают положительно в первую очередь потому, что «из этой темы уходит политический вопрос».

Депутаты Пермской городской думы сами считают тариф в 13 руб. устаревшим и не соответствующим нынешней экономической ситуации. Но принять новый

тариф, выступая «за людей», не хотят, не слушают, не принимают новых тарифов. Но без увеличения тарифов транспортная отрасль не способна развиваться. Сейчас получается так: один считает, а другой принимает. А должно быть так: кто считает, тот и принимает.

Перевозчики говорят, что с ними всегда можно договориться. «На протяжении четырёх лет тариф не повышается, но мы же не уходим с рынка, не вымираем и не просим лишнего», — уверяют перевозчики.

## Определили «на глаз»

Депутаты Пермской городской думы сами считают тариф в 13 руб. устаревшим и не соответствующим нынешней экономической ситуации. Но принять новый

тариф, выступая «за людей», не хотят, не слушают, не принимают новых тарифов. Но без увеличения тарифов транспортная отрасль не способна развиваться. Сейчас получается так: один считает, а другой принимает. А должно быть так: кто считает, тот и принимает.

Отказываться от единственного тарифа, который могут регулировать, пермские депутаты не хотят, потому что «это важно и знаково для жителей».

Максим Тебелев, депутат Пермской городской думы:

— Когда-то мы утверждали тарифы на тепло, на воду, но всё это потихоньку уходило на краевой уровень. Соответственно, весь рост, который сейчас в этих отраслях происходит, мы никак не контролируем. Тариф на проезд в общественном транспорте думой пока контролируется, и у нас есть результат — наш тариф самый низкий среди городов-миллионников. Если передать регулирование и этого тарифа на краевой уровень, это может привести к серьёзному росту тарифов и негативной реакции жителей.

В правительстве Пермского края о предложении городских властей знают, но реагировать на него, похоже, никак не собираются. Председатель краевого правительства Геннадий Тушнолов на вопрос «Пятницы» ответил коротко: «Но надо перепихивать свои проблемы на других».

Людмила Максимова

## «Этот вопрос давно надо было увести из политической плоскости в экономическую»

час тариф на проезд очень политизирован. Городские депутаты, принимающие решение, зависят от электората. Они принимают заниженный тариф, чтобы пройти в следующий раз в гордуму. Необходимо, чтобы решение принимал независимый орган.

Александр Богданов, директор ООО «А-Тур-Транс»:

— Этот вопрос давно надо было увести из политической плоскости в экономическую

они готовы только после того, как он будет рассчитан не «на глаз».

«Главным в формуле вычисления экономически обоснованного тарифа должен стать учёт пассажиропотока. Сейчас этот показатель определяется «на глаз». Мы ждём введения системы электронной оплаты проезда. Это весы, которые покажут не приблизительную, абстрактную, а точную цифру. Когда такие вещи определяются на

## КАК НЕ ОСТАТЬСЯ У РАЗБИТОГО КОРЫТА

В последнее время закрываются многие финансовые компании, принимающие вклады от населения. Почему это происходит, и какие меры безопасности нужно предпринять, чтобы не остаться «у разбитого корыта»? По мнению экспертов, причины различные. Есть организации-мошенники, которые открывают с целью набрать вклады от населения, а потом благополучно пропасть. Их можно узнать по очень молодому возрасту и заоблачным процентным ставкам. Другие организации закрываются из-за рисков, которые сопровождают эту сферу деятельности. Например, у кредитных кооперативов «заработка» — это выдача займов, а из-за упрощённых условий риск невозвратности высок, что приводит к дестабилизации компаний. Не погашаются займы — не из чего выплачивать процент по вкладам. Есть и порядочные организации, которые не выдерживают условий финансового рынка из-за неграмотного подхода к управлению сбережениями, неверной стратегии в работе. Инвестируя свои сбережения, можно получить довольно хороший прирост, который станет финансовой поддержкой или крупным целевым приобретением. Главное — сделать правильный выбор! Доверьте проверенным временем компаниям, которые имеют успешный опыт и большое количество довольных клиентов.

\* ООО «Лойд-Сити», ОГРН 1027700307040. Лицензия: № 3681 77. ООО «АРТЕКС», ОГРН 1023500876882. Лицензия: № 2174 35

\*\* при условии подписания соглашения о выплате начисленных процентов по векселю

\*\*\* при ежеквартальном начислении процентов по векселю

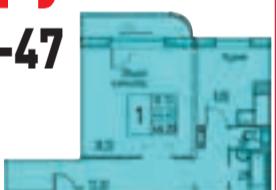
• цена вопроса

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ  
Современный колледж для успешной карьеры  
www.pief.ru  
Дипломы государственного образца  
Непрерывное образование колледж-вуз  
Стажировки студентов за рубежом  
Отдельные группы для тех, кто давно закончил школу  
Лауреат национального конкурса  
лучшие колледжи Российской Федерации - 2013  
12 престижных специальностей среднего профессионального образования (на базе 9 и 11 классов)  
■ Экономика и бухгалтерский учет ■ Операционная деятельность в логистике  
■ Банковское дело ■ Компьютерные сети  
■ Право и организация социального обеспечения ■ Прикладная информатика  
■ Туризм ■ Документационное обеспечение управления и архивоведение  
■ Комерция ■ Страховое дело  
■ Гостиничный сервис  
■ Реклама  
Приемная комиссия: г. Пермь, ул. Екатерининская, 141  
Телефон: (342) 2-446-555, 2-446-888

## Вышел новый номер журнала «Компаньон magazine»

В свежем выпуске — интервью с легендой «пиара в стиле девяностых» Ириной Калущинской, истории путешественников, новости моды, фотопортажи и полезные советы. Так, например, в статье «Инкубационный период» рассказывается о том, как достичь успеха в бизнесе: «Чтобы стать богатым и знаменитым, есть несколько путей: можно поехать в Голливуд и сняться в супербоевике. Можно дождаться наследства от дальнейшей тётушки (если она есть), пожелавшей передать состояние в надёжные руки. Но пермяки не ищут лёгких путей. Поэтому будущие богачи выбирают самый верный путь — создать свой бизнес. В этом им помогает городская администрация». Подробности — в новом номере «Компаньон magazine»

## УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТОЛЬКО ОДНА КВАРТИРА! 1 550 000 рублей. Телефон 246-11-47



1-комнатная квартира, 10 этаж.  
Общая площадь — 46,2 кв. м.  
Окна и балкон выходят во двор,  
2 подъезд.

В новом жилом комплексе Gamovo House  
(Пермский край, с. Гамово, ул. 50 лет Октября, 22)

Срок сдачи — 4 квартал 2015  
Строительство ведёт надёжный пермский застройщик  
ОАО «СтройПанельКомплект»  
проектная декларация на сайте <http://www.spk.perm.ru>

ООО «СКН» ИНН 5904295090 ОГРН 1135904016577



СБЕРЕЖЕНИЯ  
ЗАСТРАХОВАНЫ\*\*

берегательная программа  
“НАСЛЕДИЕ”  
до 35%  
годовых\*

[www.sberfin.ru](http://www.sberfin.ru)

ул. Куйбышева, д. 50А, эт. 5, оф. 502А  
тел.: 8 (342) 204-04-79, 8-922-354-04-79

8-800-333-14-06

звонок по России бесплатный

Группа предприятий "СКН" выпускает векселя в соответствии с тарифной сеткой, процент по которым определяется суммой и сроком: 30000 руб. сроком на 3 мес. - 20% годовых, 6 мес. - 21% годовых, 9 мес. - 22% годовых, 12 мес. - 24% годовых, 18 мес. - 26% годовых, 24 мес. - 28% годовых; 50000 руб. сроком на 3 мес. - 21% годовых, 6 мес. - 22% годовых, 9 мес. - 23% годовых, 12 мес. - 25% годовых, 18 мес. - 27% годовых, 24 мес. - 29% годовых; 100000 руб. сроком на 3 мес. - 22% годовых, 6 мес. - 23% годовых, 9 мес. - 24% годовых, 12 мес. - 27% годовых, 18 мес. - 30% годовых, 24 мес. - 31% годовых; 500000 руб. сроком на 3 мес. - 23% годовых, 6 мес. - 24% годовых, 9 мес. - 25% годовых, 12 мес. - 29% годовых, 18 мес. - 31% годовых, 24 мес. - 32% годовых; 1000000 руб. сроком на 3 мес. - 24% годовых, 6 мес. - 25% годовых, 9 мес. - 28% годовых, 12 мес. - 30% годовых, 18 мес. - 32% годовых, 24 мес. - 33% годовых. Для граждан, имеющих пенсионное удостоверение, по соглашению сторон могут быть установлены льготные ставки (+2% к ставкам, установленным документами компаний).  
\*\*ООО «Лойд-Сити», лицензия: № 3681 77; ООО «АРТЕКС», лицензия: № 2174 35