

КОНЪЮНКТУРА

ДОСТИЖЕНИЯ

Секреты эффективности соликамских бумажников

День работников леса

ОАО «Соликамскбумпром» встречается модернизированным и строит планы на перспективу

Завершив два крупных проекта по модернизации полуфабрикатных производств, «Соликамскбумпром» — предприятие с более чем 70-летним стажем, один из лидеров по производству газетной бумаги в России — вышел на новый уровень развития. Именно на соликамской бумаге печатаются федеральные издания «Российская газета», «Известия», «АиФ», «Комсомольская правда». Однако не менее важными для экономики предприятия являются и другие направления — производство лигносульфонатов технических и обёрточной бумаги.



За достигнутые трудовые успехи, активную общественную деятельность и многолетнюю добросовестную работу президент ОАО «Соликамскбумпром» Виктор Баранов указом президента РФ Владимира Путина 14 августа 2014 года награждён орденом Почёта.

Вот уже несколько десятилетий ОАО «Соликамскбумпром» в лидерах лесопромышленной отрасли России. Предприятие выпускает порядка 1% от всего объёма производства газетной бумаги в мире и занимает порядка 25% этого рынка в России.

Карта поставок «Соликамскбумпрома» обширна. В минувшем году компания экспортировала газетную бумагу в 60 стран мира. Основные рынки сбыта для предприятия — Индия, Турция, Германия, Иран, Польша. За рубеж отправляется порядка 73% продукции, выпускаемой «Соликамскбумпромом». Ещё 27% распределяются на внутреннем рынке.

Компания является самым крупным потребителем и заготовителем древесного сырья в Пермском крае. Ежегодно «Соликамскбумпрому» требуется около 1,5 млн куб. м древесины елово-пихтовых пород. Порядка 50% поставленной в 2013 году «Соликамскбумпрому» древесины было заготовлено его же дочерними заготовительными предприятиями, расположенными в Гайнском, Кочёвском и Красновишерском районах.

Руководство предприятия ставит перед собой задачу повысить долю древесины собственной заготовки до 70%. С этой

целью в 2008–2013 годах была приобретена лесозаготовительная и лесовозная техника (110 единиц). Сегодня на заготовке древесины в дочерних предприятиях «Соликамскбумпрома» работают 14 современных многофункциональных лесозаготовительных комплексов производства John Deere и Tigercat.

Виктор Баранов, президент ОАО «Соликамскбумпром»:

— С 2006 года «Соликамскбумпром» имеет сертификат Лесного попечительского совета (FSC), подтверждающий легальность всей цепочки заготовки и поставки древесины. Осуществляемое компанией лесопользование в арендованных лесах соответствует европейским требованиям, принципам и критериям FSC. Поставка древесины и изделий из неё может без ограничений осуществляться в любую страну мира.

В рамках крупного инвестиционного проекта, включённого в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов, который в данный момент реализуется на нашем предприятии, сделана ставка на развитие собственных лесозаготовок на севере Пермского края.

Секрет успеха предприятия — в непрерывной модернизации производства и умной маркетинговой политике. «Соликам-

скбумпром» постоянно производит серьёзные капиталовложения в реконструкцию и модернизацию действующего оборудования.

В 2012–2014 годах на предприятии были завершены два проекта по модернизации оборудования полуфабрикатных производств. В целлюлозном производстве была смонтирована новая технологическая линия промывки и сортирования целлюлозы, а в июне 2014 года на предприятии введено в эксплуатацию модернизированное оборудование линий ТММ-1 и ТММ-2.

После проведённых мероприятий «Соликамскбумпром» сможет использовать для производства высококачественной бумаги не только древесину «дорогих» хвойных пород, но и более дешёвое лиственное сырьё.

Алексей Тессман, главный инженер ОАО «Соликамскбумпром»:

— Предпосылками для реализации этого инвестиционного проекта были потребность в снижении себестоимости продукции, использование в производстве газетной бумаги лиственной древесины, а также новые требования типографий к качеству бумаги в связи с развитием печатной техники. Модернизация позволяет увеличить производительность линий термомеханической массы до 320 тыс. т в год, снизить удельное потребление электроэнергии, улучшить качественные показатели ТММ, а значит, и газетной бумаги. В рамках модернизации смонтирован узел предварительной обработки древесной щепы по методу RTFibrationTM.

Защита окружающей среды — ещё одна сфера, которой руководство компании неизменно уделяет внимание. ОАО «Соликамскбумпром» является действительным членом Ассоциации экологически ответственных лесопромышленников России. Повышение экологической безопасности производства на сегодняшний день одно из приоритетных направлений развития предприятия.

Так, с целью утилизации волокнистых отходов ОАО «Соликамскбумпром» установило две линии фирмы Andritz (Австрия) по обезвоживанию осадка с очистных сооружений и избыточного биологически активного ила. Обезвоженный осадок направля-

ется на сжигание, а технологический пар с установки используется при производстве газетной бумаги. Таким образом, утилизация отходов предприятия даёт ещё и неплохой экономический эффект, не говоря уже об экологической составляющей.

Являясь президентом ОАО «Соликамскбумпром» и депутатом Законодательного собрания Пермского края, Виктор Баранов считает своим долгом лоббировать интересы лесопромышленников. По его словам, в связи с реализацией на «Соликамскбумпроме» крупного инвестиционного проекта предприятие заинтересовано в дальнейшем развитии лесопромышленного комплекса региона.

Прежде всего, на взгляд топ-менеджера, для успешного развития лесопромышленного комплекса Пермского края необходимо создание эффективной транспортной инфраструктуры, а в этом вопросе лесопромышленникам края необходима помощь со стороны органов власти.

Виктор Баранов:

— С развитием транспортной инфраструктуры в Пермском крае появятся новые лесопромышленные предприятия и инвесторы отрасли, а значит, и рабочие места. Необходимо в краевой программе развития лесопромышленного комплекса рассматривать как основную задачу строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования, использующихся для круглогодичной вывозки древесины, а также лесных противопожарных дорог.

Особое внимание необходимо уделить важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры края — реке Каме. Экономическая эффективность транспортировки грузов по воде очевидна. Создание необходимых условий для судоходства по Каме — это не только предпосылки для устойчивого развития лесопромышленного комплекса края, повышение инвестиционной привлекательности отрасли, но и новый стимул для социально-экономического развития целого ряда муниципальных образований, для которых деятельность лесозаготовительных организаций является фактически единственным источником пополнения местных бюджетов.

