

• уголок покупателя

Хорошим ручкам — хорошую муку

Насколько важно качество муки для пермских хозяек?

Своим опытом поделилась домохозяйка Ольга Лыкова, мать двоих детей и большая любительница сладкой выпечки.

«Когда ресторан, в котором я работала, не экономил, мы использовали только итальянскую муку», — рассказывает моя знакомая Марина, посвятившая несколько лет работе в пермском общепите.

Как объясняют профессиональные повара, итальянцы делают муку из твердых сортов пшеницы, в ней много белка, что позволяет готовить любые, даже самые «капризные» блюда. Отсюда такая популярность продукта у рестораторов.

Нужна ли мука высокого качества в домашней готовке? Каждая хозяйка отвечает на этот вопрос с учётом своего опыта. Я считаю, особенно рискованно связываться с непроверенной мукой начинающим хозяйкам. Как говорила моя бабушка, плохая мука «течёт».

Именно по этой причине, например, может не получиться блюдо, которое вы в первый раз готовите по рецепту. Вы можете взять нужное количество муки, воды и других ингредиентов, но, если мука была некачественная, блюдо не получится. Это всегда удивляет молодых хозяек: «Как так, сделала всё по рецепту, а есть невозможно!» Одна из причин — не та мука. Опытная хозяйка, конечно, эту проблему увидит в процессе готовки и «скорректирует» тесто, а молодая может и растеряться.

Если вы решите попробовать итальянскую муку — обратите внимание на Molino Spadoni, которая в августе появилась в «Семье». Это новый участник проекта прямых поставок из Европы и очень качественный продукт. В Италии Molino Spadoni — мука номер один.

Как часто бывает с хорошими продуктами, за фабричной маркой скрывается целая история. Эту муку начали производить в 1445 году в небольшой деревеньке близ Равенны. Спустя сотни лет компания по-прежнему принадлежит семье Спадони, нынешний владелец Леонардо лично контролирует и гарантирует качество своей муки.

В «Семье» можно найти муку Molino Spadoni для выпекания хлеба, макаронных изделий, пиццы, для тортов и многих других кулинарных экспериментов.

Статья подготовлена
при участии сети магазинов «Семья»



Ремонт с продолжением

Реконструкция одного из участков улицы Героев Хасана получила одобрение депутатов и жителей близлежащих домов

• реконструкция

В Перми завершён второй этап реконструкции одной из самых важных улиц города — Героев Хасана. Сегодня шестиполосная дорога с удобным транспортным кольцом в районе улицы Хлебозаводской и инновационными велодорожками значительно упрощает проезд до центра города, тем более что здесь снова начали ходить трамваи. На этой неделе отчёт о завершении работ по ремонту участка этой улицы от ПНИТИ до пересечения с ул. Хлебозаводской от МКУ «Пермблагоустройство» принимали депутаты Пермской городской думы и глава города Игорь Сапко.

Градоначальник и депутаты оценили новое транспортное кольцо вблизи «Велты», которое организовано таким образом, что транспорт любых габаритов теперь может проходить здесь беспрепятственно. «Сейчас в районе кольца также случаются пробки, но это происходит уже не из-за технических характеристик дороги, а из-за недостатка водительского опыта у самих участников дорожного движения», — отметил главный инженер МКУ «Пермблагоустройство» Матвей Чувашов.

Напомним, расширить и модернизировать улицу Героев Хасана было решено в 2005 году, когда стало очевидно, что она не может обеспечить беспрепятственный въезд в город со стороны Липовой горы. Дорога была просто не в состоянии выдержать огромный поток транспорта, идущего в город с Транссибирской магистрали. За прошедшие годы на улице был не просто заменен асфальт — здесь полностью поменяли газопровод, водопровод и электросети. «Это далось нам с немалым трудом, поскольку вблизи нового транспортного кольца находится множество предприятий, и пришлось разом отключить им энергоснабжение, о чём удалось не сразу

договориться» — рассказывает Матвей Чувашов.

Также на улице Героев Хасана появились новые трамвайные пути, по которым сегодня вновь можно добраться в район «Велты». Для автобусов были организованы отдельные полосы, а для велосипедистов — специальные дорожки, уникальные для Перми: здесь впервые в нашем городе для нанесения разметки использован пластик, а не просто краска.

Наличие кольца возле «Велты» уже сейчас значительно снизило пробки в этой части города, а шумовые экраны защитили дома и школу вдоль улицы от

звуков с магистрали. «Если раньше от центра Перми до «Велты» можно было добраться за 40 минут, то сейчас это время сократилось в два раза. Жители района не могут нарадоваться на приведённую в порядок дорогу и требуют продолжения», — рассказал заместитель председателя Пермской городской думы Юрий Уткин.

Игорь Сапко, глава Перми: — На протяжении последних лет мы уделяем большое внимание этой ключевой для города магистрали, и окончание работ — это не только запуск долгожданного трамвая. Мы видим, что появилась полноценная разметка на улицах, тротуары обустроены, поставлено современное освещение, а возле дороги территория становится зелёной. Для нас очень важно, чтобы улица Героев Хасана стала современным европейским дорожным объектом, который был бы в полной мере безопасен и для местных жителей, и для гостей города.

По словам Игоря Сапко, выезды депутатов на место ремонта и наблюдение за ходом работ происходили в последние годы регулярно. «Вместе с профессионализмом подрядчика это привело к тому, что работы закончены точно в срок, а транспорт по этой оживлённой улице пущен на целый год раньше планируемой даты», — заявил глава города. — Уверен, что в дальнейшем мы успешно продолжим реконструкцию — у нас намечены ещё два этапа работ по приведению в порядок восточного выезда из города».

Завершить реконструкцию всей улицы Героев Хасана планируется в ближайшие три года. За это время здесь предстоит провести крайне сложную работу — расширить проезд тоннеля на месте пересечения улицы Героев Хасана с Транссибирской магистралью, что очень сложно технически и требует очень больших инвестиций.

Ульяна Артёмова



• обратная связь

Дежурный по дорогам

На этой неделе администрация Перми сделала очередной шаг в сторону решения «дорожных» проблем. Заместитель главы администрации города, курирующий работу управления внешнего благоустройства, Анатолий Дашкевич, во время «прямой линии» в call-центре главы города пообщался с пермяками и из первых уст узнал, где в Перми плохие дороги, чтобы взять их на контроль и решить существующие проблемы.

Многолетняя работа городского call-центра показала, что проблемы благоустройства и качества дорог стоят в Перми наиболее остро, поэтому к Анатолию Дашкевичу у горожан накопилось много вопросов. Всего за час работы «прямой линии» с замглавы администрации успели пообщаться 17 пермяков из разных районов города, каждый из них рассказал чиновнику о своих проблемах.

Большинство звонивших сообщало о плохом состоянии тротуаров и пе-

шеходных дорожек: на них отсутствует асфальт или ограждения, есть выбоины или ямы. «В нашем парке культуры в Кировском районе никак не могут благоустроить центральную дорожку. Сейчас она выглядит как после бомбёжки. А ведь там постоянно гуляют дети, женщины с колясками», — поделилась наболевшим пенсионерка Валентина Георгиевна. «Мы обязательно разберёмся, ваша проблема легко решается», — заверил звонившую Анатолий Дашкевич.

Проблемы есть и в другом месте отдыха: жители

Мотовилихи недовольны состоянием дорожек в сквере им. Розалии Землячки. «Мы обращались к главе администрации Мотовилихинского района по поводу обустройства сквера. Нам пообещали, что он будет реконстру-

ироваться частями: сначала водопровод, потом дорожки и фонтан. В этом году обещали приступить к работе, но лето прошло — ничего не изменилось. Мы очень просим благоустроить хотя бы пешеходные дорожки», — обратилась к Дашкевичу ещё одна пермячка. Анатолий Дашке-

вич сообщил, что капитальный ремонт сквера запланирован на 2017 год, до этого времени будут в рабочем порядке ремонтироваться наиболее проблемные участки.

Звонившие на «прямую линию» жаловались так-

Капитальный ремонт сквера им. Розалии Землячки запланирован на 2017 год

же на дыры в асфальтовом покрытии тротуара возле остановки «Центральный рынок» на улице Пушкина (движение в сторону стадиона «Динамо») и устаревшие ограждения пешеходной части на улице Мильчакова. Эти и другие вопросы, поступившие на «прямую линию»

в call-центре, Анатолий Дашкевич взял под личный контроль и пообещал решить в ближайшее время.

Задать вопрос заместителю главы администрации Перми можно было не только по телефону, но и в твиттер-аккаунте call-центра. Так, один из пермяков сообщил чиновнику, что вот уже несколько дней на главной улице города — Комсомольском проспекте — прямо на проезжей части открыт канализационный люк. Анатолий Дашкевич лично ответил пермяку в твиттере и тут же дал указания своим подчинённым устранить эту опасность на дороге не позднее чем в двухдневный срок.

«Дежурство» представителей городской власти в call-центре, инициированное Игорем Сапко, продолжается. Во время следующей «прямой линии», которая состоится 3 сентября, на вопросы пермяков ответит депутат Пермской городской думы по избирательному округу №30 Татьяна Ежова. Чтобы узнать, в её ли избирательном округе вы проживаете, можно позвонить операторам call-центра. Ознакомиться с полным расписанием «дежурств» можно на сайте glava.perm.ru (раздел «call-центр»).

Любовь Холодилина

Напоминаем, что операторы call-центра принимают звонки по номеру 2-059-059 ежедневно (кроме воскресенья) с 8:00 до 20:00, автоответчик работает круглосуточно.