

Нам по пути

Пермяки просят сохранить экспериментальный автобусный маршрут №78 «Э»



• обратная связь

Дарья Крутикова

Звонившие на «прямую линию» в call-центр предлагали организовывать новые остановочные комплексы, открыть новые маршруты или усовершенствовать уже существующие

С такой просьбой в call-центр главы города обратились жители сразу нескольких районов Перми во время «прямой линии». На вопросы пермяков на этой неделе отвечала исполняющая обязанности начальника городского департамента дорог и транспорта Ирина Ястребова.

Напомним, в городском call-центре продолжается «дежурство» руководителей подразделений администрации Перми. Такой формат общения чиновников с пермяками инициировал глава города Игорь Сапко.

Большинство вопросов горожан, поступивших на «прямую линию» call-центра в этот раз, касались организации работы общественного транспорта и благоустройства остановочных комплексов. Например, жители микрорайона Кислотные Дачи просят возобновить движение автобуса №78 «Э» (Кислотные Дачи — площадь Восстания), поскольку, как говорят жители, он являлся хорошей альтернативой «переполненному «77-му» автобусу».

Как рассказала Ирина Ястребова, работа этого экспериментального маршрута была приостановлена на летнее время. «Эксперимент действительно был очень

близок к успешному завершению, однако небольшая нехватка пассажиров препятствовала тому, чтобы сразу же включить маршрут в единую сеть. В итоге департамент принял решение приостановить работу на лето, когда пассажиропоток заметно снижается. Сейчас мы планируем возобновить движение этого маршрута», — пояснила Ирина Ястребова.

Также пермяки обратили внимание на то, что многие автобусы заканчивают свою работу слишком рано и у горожан фактически нет шанса уехать на общественном транспорте после 21:00. В частности, жительница микрорайона Садовый Мария Васильевна жалуется, что автобусы №4, 30, 67 в вечернее время ходят нерегулярно и добираются до дома очень проблематично.

Ирина Ястребова:
— Сегодня очень широко представлен спектр возможностей по ознакомлению с расписанием работы обще-

ственного транспорта и в интернете, и по телефону call-центра. Поэтому я советую планировать свои поездки с учётом этого расписания. Что касается маршрута №30, то он попал у нас в группу риска с точки зрения исполнения своих договорных обязательств выполнения рейсов по расписанию. Сейчас проводятся проверки данного маршрута. Надеемся, что в результате этих действий работа на этом маршруте улучшится.

В ходе «прямой линии» пермяки делились и своими предложениями по решению той или иной проблемы: предлагали организовывать новые остановочные комплексы, открывать новые маршруты или усовершенствовать уже существующие.

Помимо пермяков, которые являются пассажирами общественного транспорта, на «прямую линию» звонили и сами водители.

Например, водитель трамвая Юлия Демидова обратилась с просьбой вернуть трамвайное депо «Красный октябрь». Также водитель пожаловалась на то, что большинство трамваев не осна-

щено системами обогрева. «Люди вынуждены ехать в холодном трамвае», — рассказывает водитель.

По словам Ирины Ястребовой, в прошлом году в части трамваев началась работа по установке дополнительных тепловых пушек для обогрева салона, в этом году она будет продолжена.

Всего за час общения исполняющая обязанности начальника городского департамента дорог и транспорта ответила на 16 звонков, пять из которых были взяты на контроль.

Следующая «прямая линия» в call-центре состоится 27 августа с заместителем главы администрации Перми Анатолием Дашковичем. Тема: «Предварительные итоги ремонтных работ на дорогах».

Телефон call-центра главы Перми 2-059-059. Звонки принимаются ежедневно с 8:00 до 20:00 кроме воскресенья. Автоответчик работает круглосуточно. Также у call-центра есть свой аккаунт в Твиттере, где пермяки могут задать вопросы о городской жизни, оставить свои пожелания и мнения.

• ремонт

Зелёный свет пешим прогулкам

В Перми продолжается обновление пешеходных дорожек

В среднем современный человек проходит за день 3,7 км. Расстояние ощущимое, если на дороге пешеходу постоянно встречаются то ямы, то колдобины (а иногда бывает так, что тротуара совсем нет!). К счастью, пермяки, предлагающие передвигаться «на своих двоих», в скором времени забудут про эти неприятности: начиная с прошлого года администрация города серьёзно взялась за разбитые пешеходные дорожки.

Ремонт и благоустройство тротуаров — для Перми явление не новое. Проблемой ненадлежащего состояния дорожек для пешеходов власти озабочились ещё в 2009 году, именно с этого года тротуары стали включаться в перечень работ по капитальному ремонту автомобильных дорог. В прошлом году была разработана целая программа «Обустройство пешеходных зон города Перми», призванная сделать город более удобным для пешего передвижения. Она реализуется и сейчас.

За полтора года было отремонтировано 149 объектов. Ещё восемь будут сданы в ближайшее время.

Помимо 46 пешеходных дорожек администрация города в этом сезоне приводит в порядок ещё один объект — бульварную часть Комсомольского проспекта (от ул. Соловьёва до ул. Чкалова). Реконструкция бульвара предполагает замену старого асфальтового покрытия новой тротуарной плиткой, обновление бортового камня, обустройство газонов и цветников.

Сегодня обновлённые тротуары появляются не только в центре города (например, на улицах Крисанова, Пермской, 25-го Октября, Монастырской), но и в так называемых спальных районах: уже отремонтированы дорожки на улицах Гальперина и Оборонщиков в Закамске, на улицах Лебедева, Лифанова, Гашкова, Юрша и Крупской в Мотовилихе.



Всего до начала осени в городе будет заменено 21 тыс. кв. м пешеходных дорожек. 38 объектов на данный момент уже сданы.

Несмотря на масштабность проводимых работ по благоустройству тротуаров, в городе ещё остаются проблемные места, требующие реконструкции. К счастью, объекты, не попавшие в программу по ремонту в 2014 году, могут быть обновлены следующим. Чтобы пешеходная дорожка попала в список объектов для благоустройства, нужно отправить в администрацию своего района письмо с предложением её обновления.

Любовь Холодилина

ХОЛЕСЕНОЛ — ЗАБОТЛИВЫЙ ДРУГ ПЕЧЕНИ

С возрастом, к сожалению, здоровье ни у кого лучше не становится. Иногда мы получаем целый «букет» заболеваний, даже не подозревая, что большинство из них имеют одну и ту же причину — нарушение работы печени. Именно этот орган защищает наш организм от токсинов, являясь его органическим фильтром. Но любой фильтр со временем «засоряется». Так и печень. Зашлакованный орган хуже выполняет свои функции, продукты распада разносятся по общей системе кровотока и «отравляют» весь организм. Они поражают сердечно-сосудистую систему, суставы, кожу... Отсюда проблемы со здоровьем. А это значит, что пришёл

наш черёд позаботиться о печени так же внимательно, как она много лет заботилась о нас.

НАТУРАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ХОЛЕСЕНОЛ АКТИВНО И БЕРЕЖНО ЗАБОТИТСЯ О ПЕЧЕНИ

Комплекс ХОЛЕСЕНОЛ — это природный гепатопротектор (с латыни — «защитник печени»). Его абсолютно натуральный и сбалансированный состав особенно важен для пожилых людей.

ХОЛЕСЕНОЛ следует применять курсом. Он помогает печени освобождаться от ядов и токсинов, питает её клетки ценностями веществами и способствует регенерации органа. Кроме того, ХОЛЕСЕНОЛ помогает снизить уровень мочевины и холестерина в крови. Комплекс также способствует снижению риска застойных явлений в желчном пузыре, с которым печень работает в «связке» (ХОЛЕСЕНОЛ усиливает образование желчи и улучшает её отток). И комплекс благотворно влияет на работу желудочно-кишечного тракта, благодаря чему отработанные вещества выводятся быстрее.

ХОЛЕСЕНОЛ выпускается в двух формах на выбор: капсулы и сироп, приятный на вкус.

ХОЛЕСЕНОЛ:
печень оценит Вашу заботу!



Телефон «горячей линии»: 8-800-333-10-33 Спрашивайте в аптеках города!

(звонок по России бесплатный, часы работы: пн-пт — 08:00–20:00; сб, вс. — выходной). www.riapanda.ru

РЕКЛАМА. БАД. Перед применением проконсультируйтесь со специалистом.

