

• рейтинг

Идём по расписанию

В Перми вновь назвали самые пунктуальные автобусы и трамваи

Городской департамент дорог и транспорта составил рейтинг маршрутов общественного транспорта по соблюдению расписания во втором квартале 2014 года. Его лидерами стали автобусы на маршрутах №17, 51, 61, 21, 35, 50, 75, 34, 24, 76. Они ездят по отдалённым районам, и сбой в расписании одного автобуса может значительно увеличить время ожидания для пассажиров. Среди электротранспорта к лидерам отнесли трамвайные маршруты №2, 5 и 3.

Ирина Ястребова, и. о. начальника департамента дорог и транспорта администрации Перми:

— С этого года ко всем организациям, занимающимся пассажирскими перевозками, в том числе к МУП «Пермгорэлектротранс», применяется единая методика начисления бюджетных субсидий. Теперь они напрямую зависят от качества работы. Это значит, что перевозчики мотивированы «рублём» на достижение высоких показателей работы. И уже сейчас можно сделать выводы, что применение этой методики даёт положительные результаты.

Напомним, в апреле 2014 года департамент дорог и транспорта составил рейтинг по итогам работы за первый квартал. В итоге перевозчики, показавшие на тот момент не лучший результат, имели возможность «подтянуться» к лидерам.

Например, если в первом квартале хуже всего с соблюдением расписания дела обстояли на трамвайных маршрутах, то во втором квартале они значительно улучшили свои показатели. Самый значительный рост, почти на 30%, показал маршрут №10. Остальные маршруты увеличили свои показатели в среднем на 8%.

Автобусы также не отстают. Лучше стали соблюдать расписание маршруты №30, 25 и 72, которые по результатам квартала находились в списке аутсайдеров. Например, маршрут №25, который в первом полугодии занимал место в самом конце рейтинга, улучшил свою работу на 18%, набрав 92,2 балла из 100 возможных. Результаты работы маршрута №30 улучшились почти на 5%, а маршрута №72 — на 8%. Несмотря на некоторое улучшение работы маршрута №72, он наряду с маршрутами №11 и 47 сейчас замыкает рейтинг работы перевозчиков.

Дарья Крутикова

Висим и «Велта» стали ближе

Окончание.

Начало на стр. 1

Хотя движение на этом направлении только открылось, на трамвайной остановке ОАО «Велта» уже многолюдно — маршрут №6 всегда пользовался популярностью у пермяков. Согласно данным пассажиропотока, трамваи маршрута №6 перевозили в год более 3,2 млн пассажиров, а троллейбусы маршрута №8 — 1,3 млн человек, поэтому возвращения электротранспорта на улицу Героев Хасана ждали очень многие.

Первые пассажиры трамваев получили в подарок небольшие сувениры — магнитики с символикой города.

Людмила Вайневич, пассажир трамвая №6:

— Очень рада, что трамвай пустили, я долго этого ждала. Мне каждый день нужно ездить в Мотовилиху, раньше приходилось пересаживаться, а теперь нет. Очень удобно!

Глава администрации Перми Дмитрий Самойлов, его заместитель Анатолий Дашкевич и генеральный директор МУП «Пермгор-электротранс» Александр Филиппов приехали проверить работу трамвайного маршрута 19 августа на его остановку в микрорайоне Владимирский.

Напомним, что движение трамвая «шестого» маршрута и троллейбуса «восьмого» маршрута было приостановлено на



В этом году на ул. Героев Хасана появились новые трамвайные пути

два года. Причиной остановки движения стал капитальный ремонт участка улицы Героев Хасана от ПНИТИ до улицы Хлебозаводской. Автомобильное движение на участке было открыто в полном объёме по всем шести полосам ещё в прошлом году. Тогда было уложено новое покрытие проезжей части, обновлена ливневая канализация, устроено уличное освещение, выполнена разметка согласно утверждённой схеме организации движения и установлены новые светофорные объекты.

В этом году были вновь проложены трамвайные пути и оборудована контактная сеть для троллейбусов. Выполнены работы по благоустройству: уложены тротуары, восстановлены газоны, высажены цветники, установлены конструкции для

вертикального озеленения, обустроены новые остановочные павильоны. Движение электротранспорта на участке удалось запустить раньше планируемого срока.

Дмитрий Самойлов, глава администрации Перми:

— Я поставил задачу, чтобы трамвай «шестого» маршрута и троллейбус №8 были запущены уже в августе — до начала учебного года. Подрядчик выполнил все необходимые работы, в том числе проверил трамвайные пути. Благодаря этому сегодня маршрут работает.

Сити-менеджер также подчеркнул, что трамвай и троллейбус — это тот транспорт, который имеет преимущества в плане экологичности и развитости маршрутов, поэтому город делает всё, чтобы развивать эти виды общественного транспорта.

Гендиректор МУП «Пермгорэлектротранс» Александр Филиппов отметил, что рельсы на отремонтированном участке положены по новой технологии с использованием сварных швов, благодаря ей вагоны движутся более плавно, а шума от них меньше. Скорее всего, так же будут скреплены трамвайные пути на ул. Максима Горького, где сейчас ведутся работы по капитальному ремонту.

Расписание движения маршрутов электротранспорта на этом направлении ещё корректируется, но уже известно, что интервал между трамваями в часы пик составит 10–15 минут, а троллейбусов — 8–11 минут. Так что теперь жители микрорайонов, по которым проходят маршруты, будут меньше ждать на остановках общественного транспорта.

МУП «Пермгорэлектротранс» напоминает, что в связи с капитальным ремонтом ул. Максима Горького трамвай маршрута №6 следуют в объезд через остановки «Центральный рынок», «ЦУМ» и «Цирк».

С подробным расписанием передвижения запущенного электротранспорта можно ознакомиться на сайте www.map.gortransperm.ru (мобильная версия сайта www.m.gortransperm.ru) или воспользовавшись специальным приложением для смартфонов «ГорТранс-Пермь».

• хорошая новость

Любовь Холодилина

Фабрика чистой воды

• история

Первым в Перми очистным сооружениям водоподготовки в августе 2014 года исполняется 80 лет

Как рассказывает директор музея «Новогор-Прикамье» Лариса Стяжкова, — до 1934-го года Пермь снабжалась из подземных источников. В 1930-е годы в городе бурно развивалась промышленность, появлялись новые заводы, и воды, конечно, очень сильно не хватало. Для населения воду подавали по режиму, то есть утром и вечером. А всё остальное шло только для заводов.

В 1930 году было начато строительство первой очереди Большекамского водозабора (БКВ). Место закладки выбрали напротив посёлка Верхняя

Сегодня пермяки привыкли, что вода в доме есть практически всегда, за исключением её отсутствия при плановых и аварийных работах. Но круглосуточное водоснабжение — комфорт, которого не было ещё в середине XX века!

Курья. В 1931 году пермская контора «Водстрой» приступила к созданию головных сооружений нового водопровода. Все работы на строительстве выполнялись вручную, возведение объектов шло медленно, требовало материальных затрат. Газета «Звезда» в 1933–1934 годах регулярно писала о том, как продвигается строительство водозабора.

17 августа 1934 года состоялся пуск первой очереди — трёхсекционной рубленой галереи, помещённой в подвешенную траншею, и заглублённой насосной станции. Вода тогда практически не очищалась, а только обеззараживалась, была жёлтой и горьковатой от хлора.

Были также построены насосная станция второго подъёма на ул. Степана Разина, хлораторная и два резервуара по 1250 кубометров.

В 1935 году на площадке насосной станции второго подъёма началось строительство очистных сооружений, которые в 1938 году были введены в эксплуатацию.

Старый блок включал в себя пять отстойников, семь фильтров. Очистные сооружения Большекамского водозабора расширялись в 1954, 1957,

берега Камы. Вода по трём всасывающим водоводам поступает в приёмный резервуар насосной станции первого подъёма.

Мощность станции — 120 тыс. куб. м в сутки. Но сегодня, когда основной источник водоснабжения Перми — Чусовской водозабор, БКВ забирает из реки только 30 тыс. кубометров воды в сутки. Вода с соружения Большекамского водозабора смешивается с чусовской и подаётся одной трети города: в Дзержинский, часть Мотовилихинского и Ленинский районы.

«Звезда», октябрь 1933 года
На строительстве Большого Камского водопровода

Закончено строительство хлораторной будки. Заканчиваются штукатурные работы на стройке станции второго подъёма.

Закончено бетонирование резервуара (для чистой воды) №1, и начато строительство резервуара №2.

«Звезда», 1934 год
Камский водопровод начал давать воду

17 августа сдан в эксплуатацию Большой Камский водопровод первой очереди. Вода подаётся промышленная и питьевая.

В 1935 году предполагается подать Перми и г. Молотову 5,5 млн кубометров воды вместо 3 млн 100 тыс. кубометров, намеченных в 1934 году. В первую пятидневку БКВ работал нормально.



реклама

«Звезда», июль 1933 года

На строительстве Большого Камского водопровода

Закончено строительство насосной станции I и II подъёма Большого Камского водопровода. Сейчас ведутся отделочные работы.

Вновь получено два насоса производительностью по 275 кубометров в час. Форсированными темпами идёт работа по постройке двух железобетонных резервуаров ёмкостью по 1200 кубометров воды. Ведутся земляные работы по устройству водопровода от станции I подъёма к станции II подъёма.