

## ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

КАЗУС

# Топливный экстрим

## Смена оператора по поставке светлых нефтепродуктов привела к перебоям в работе «лукойловских» автозаправок

ЕЛЕНА МОРОЗОВА

По словам очевидцев, в минувшие выходные на некоторых автозаправочных станциях ЛУКОЙЛа в Перми возникли очереди. Отдельные заправки работали с перебоями, а некоторые и вовсе были закрыты. Эксперты связывают возникшие проблемы со сменой перевозчика, поставляющего нефтепродукты от нефтебаз ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» непосредственно на заправки. На нефтебазе «Пермской» проблемы с наличием топлива отрицают.

**В**оскресенье, 17 августа, на въезде на АЗС №123, принадлежащей компании «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» (Пермь, ул. Екатерининская, 225), было вывешено объявление: «Извините, технологический перерыв до 5:00». Указатель отправлял автолюбителей на ближайшую АЗС этой же сети. По словам очевидцев, около половины пятого утра из «опечатанной» АЗС вышел охранник и продлил перерыв ещё на час. Но ни в 6:00, ни в 7:00, ни даже в 8:00 эта заправка так и не открылась. Проезжавшие мимо посетители экстрим-парка уже после 8:00 лицезрели надпись: «Перерыв продлён до 21 часа». За это время к заправке подъехало не менее сотни автомобилей.

Как выяснилось, АЗС №123 стала не единственным источником заправочных пробок в Пермском крае. Так, в Соликамске в День города на АЗС №20 (ул. Всеобуча, 95б) автолюбители утром натыкались на объявление о перерывах в её работе до 12:30. Вскоре он был продлён до 13:00. Вечером, направляясь в центр города на концерт Александра Маршала и праздничный салют, соликамцы и гости города обнаружили всё то же объявление, гласящее, что перерыв продлён до 19:00. Вечером наблюдавшие автолюбители заметили сливающий топливо бензовоз, что означало, что заправка вскоре должна открыться.

В Перми в воскресенье вечером по дороге на комплекс «политех» заправиться было невозможно на двух «лукойловских» заправках из четырёх. На АЗС №33 (ст. Блочная, 23) в самый час пик «сливался» бензовоз. А АЗС №157 в Камской долине (ул. Спешилова, 111) была «конкретно закрыта» и «обмотана ленточками». Очевидцы утверждают, что эта заправка не работала и в субботу.

По словам одного из экспертов нефтяной отрасли, с учётом того, что ЛУКОЙЛ сам добывает сырьё и в то же время имеет свою логистику, никаких проблем с доставкой топлива быть не должно.

Однако проблемы всё же возникли, в чём без удовольствия убедились автомобилисты в минувшие выходные. Как сообщил собеседник «Нового компаньона», являющийся экспертом в области автотранспортных перевозок, подобные сложности могли быть связаны либо с отсутствием топлива на нефтебазе, либо с проблемами с транспортировкой топлива на заправки.

краткосрочной перспективе. Но, как говорят специалисты, подобные рейсы крайне невыгодны и приведут к тому, что себестоимость перевозок возрастёт.

«Короткое транспортное плечо повышает холостой пробег, а также финансовые и временные издержки перевозчика в силу того, что он вынужден совершать большее количество рейсов», — комментирует участник рынка.

Связаться с ОАО «Транспортно-экспедиционная фирма «Кама-транссервис» не удалось: телефоны компании были непрерывно заняты.

По мнению источника в компании «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт», перебои с доставкой топлива были обусловлены недостаточно оперативным реагированием нового перевозчика. При этом он не исключил, что, если не принять кардинальных мер, нехватка топлива на заправках, возможно, будет ощущаться и в дальнейшем.

Эксперт из отрасли перевозок нефтепродуктов объясняет, что цепочка поставок топлива с нефтебазы на АЗС слишком уязвима, её очень легко нарушить.

шить, что, скорее всего, и произошло при смене перевозчика. По его словам, при перевозке нефтепродуктов крайне важен такой фактор, как техническая оснащённость автопарка, оптимальная логистика перевозок, которая выстраивается между заказчиком и перевозчиком не за день-два, а порой складывается годами.

«Её невозможно создать без комплексной работы по диспетчеризации процесса перевозок, разработки маршрутов экспедирирования, изучения географии региона, состояния дорожного покрытия и ограничений на грузоподъёмность и маневренность в регионе деятельности. Это непростая работа, требующая глубокого понимания нюансов процесса перевозки СНП, серьёзных инвестиций», — рассказывает участник рынка. — Вопрос с бесперебойными поставками топлива на АЗС сети будет решён не ранее, чем новый перевозчик выстроит логистику перевозок на новом для себя рынке. Но сколько времени ему для этого потребуется, пока не может сказать никто».

