



Хотя я слышал, что некоторые забираются и под 7 тыс. м. Это мировые рекорды. Мы этим не занимаемся...

❓ Как нужно экипировать пилота, чтобы он смог на паралёте подняться на высоту до 7 тыс. м?

— Специальный костюм. Кислородная маска. И постоянное тестирование оборудования. Я видел видеоролики с тестирования. Есть специальная камера для испытания танков, температуру там можно устанавливать от +50 до –50 градусов; камера постоянно продувается. Туда подвешивают человека в кислородной маске. Я думаю, что так заявляют производители оборудования. На практике, конечно, это никто не применяет. Годится только для рекордов.

❓ Из кого вырастают пилоты? Из всех, кто к вам пришёл прокатиться?

— Статистика такая: из 100 человек, пришедших на ознакомительные полёты, половина сразу говорит, что обязательно купит аппарат, чтобы летать. Такой эффект даёт полёт. Практи-

ка показывает, что всё из тех же 100 человек приобретают технику два–три. Большинство из них были каким-то образом связаны с авиацией. Для них паралёт — это отдушина.

Я считаю, что у лёгкой техники хорошее будущее. По сравнению с самолётами это и бюджетно, и мобильно. Не нужно своего аэродрома, своей полосы. Конечно, самолёты с такой скоростью не покупаются. И цена другая, и условия для содержания и использования гораздо больше.

❓ Если говорить не о спортсменах, а о тех, кто идёт просто полетать, есть ли какие-то ограничения? Кого берёте «на борт», кого нет?

— Надо смотреть по здоровью, чтобы не было проблем с сердцем. С диагнозом «эпилепсия» тоже не берём. А так, простой горожанин вполне может полететь. Человек проходит инструктаж. Одежду мы выдаём. Поднимаешься метров на 200, спрашиваешь про самочувствие, если всё в порядке, уходишь дальше.

❓ Традиционный вопрос о планах и перспективах. Как, с вашей точки зрения, будет развиваться СЛА в Пермском крае?

— КБ «Аэромастер» не так давно стало выпускать аэроглизеры. Мы купили парочку на тестирование. Хотим попробовать их в Пермском крае. Сам аэроглизер — это установка с воздушным винтом, установленная на лодку с бронированным дном. Идёт и по воде, и по льду, по всему, кроме земли. Мне кажется, аппарат очень удобен для МЧС. Допустим, человек провалился под лёд. Аэроглизер может к нему подойти.

Сейчас при аэродроме во Фролах хотят создать официальный учебный центр, где будут представлены все направления, и человек может пройти и теорию, и практику на паралётах, микросамолётах, мотодельтапланах. Словом, все классы СЛА будут представлены в одном месте. Если это получится реализовать — будет хорошо и правильно.

Карина Турбовская ❏