



ИЗ 100 ЧЕЛОВЕК,
ПРИШЕДШИХ
НА ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЕ
ПОЛЁТЫ, ПОЛОВИНА
СРАЗУ ГОВОРIT,
ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО КУПИТ
АППАРАТ, ЧТОБЫ ЛЕТАТЬ

— Есть распределение по зонам. На территории Перми и прилегающей к городу мы должны летать по правилам аэродрома Савино.

Если мы выходим за стокилометровую зону, то там мы не обязаны заявляться. Но в любом случае действуют определённые правила безопасности.

? Насколько это в принципе безопасная придумка — паралёт?

— Это самый простой в управлении летательный аппарат относительно дельталётов и микросамолётов. И безопасный, если всё делать правильно. А для этого надо учиться. И не надо никакой самостоятельности.

? Почему вы выбрали именно паралёт?

— Когда мы начинали, слышали о мотодельтапланах. Сразу подумали: кто их



будет собирать-разбирать. Попробовали сами. Оказалось, нужна целая команда. Потом познакомились с Нижним Тагилом, с КБ «Аэромастер», которое производит паралёты. Нашли массу плюсов: производитель в России, не нужно ничего заказывать за границей, доставка проще и мобильнее. И сам аппарат достаточно лёгкий, с ним можно путешествовать и летать.

Ещё один важный нюанс: все летательные аппараты ниже «сухой» массы 115 кг...

? «Сухая» масса — это без топлива?

— Без топлива, без пилота, без спасательной системы. Так вот, если «сухая» масса не превышает 115 кг, то аппарат не подлежит обязательной сертификации и регистрации.

Однако если ты занимаешься инструкторской деятельностью, ты обязан получить и пилотское удостоверение, и пилота-инструктора с первоначальным обучением.