

электромобилей для коротких городских поездок. Принцип прост: клиент сервиса заказывает автомобиль при помощи приложения смартфона, ближайшая свободная машина сама к нему едет, и он либо сам рулит авто, либо жмёт кнопку «автопилот».

ИДЕИ И РАЗРАБОТКИ РОССИЯН ВЫЗЫВАЮТ ВОСТОРГ У АВТОДИЗАЙНЕРОВ С МИРОВЫМИ ИМЕНАМИ

После того как человек доставлен на место, автомобиль прикидывает, не пора ли заправиться, и едет на станцию подзарядки. Да-да, Лыков сделал упор именно на электромобили.

Облик машины — отдельная деталь. Электромобиль будет выглядеть как авто премиум-класса. Студент также продумал техническое решение по кузову концепта — это будет пространственная алюминиевая рама, на которую будут крепиться узлы и агрегаты, вплоть до элементов интерьера. Такой автомобиль будет очень лёгким.

А вот российский дизайнер Камилль Хабиев создал проект стилизованного решения экстерьера электрокара Mercedes-Benz. Пластика автомобиля выполнена в плавных «мерседесовских» поверхностях.



Обводы кузова сверху, корма создают внешнюю схожесть со скоростными лодками и катерами. Задняя часть авто имеет «лодочную» форму, что придаёт лёгкость форме и ощущение полёта.

Ещё один студент Владимир Новиков спроектировал дизайн LADA C-класс. Исследования говорят, что среднестатистический российский потребитель, в отличие от европейского, предпочитает содержать одну машину

средних размеров, которая подходила бы на все случаи жизни. Поэтому в качестве основы была выбрана LADA Granta лифтбек.

В общем и целом получилось весьма недурственно. Внешний вид машины — сплошные пересечённые ломаные и плавные линии. Задняя дверь будет открываться двумя способами: или вся целиком, или только стекло. Ну и, в общем-то, это всё. Посмотрим, сколько времени пройдёт до реализации этого автомобиля в «железе»... Может, действительно, и при нашей жизни на дорогах появятся «умные» автомобили.

И, что самое главное, они станут по карману большинству из нас.



Александр Шустов