

возвращаться за забытым бумажником, вещами. Если водителей несколько, то для каждого из них можно будет задействовать функцию «родительского контроля». Иными словами, настроить авто под конкретного человека. Очень громко слушает музыку? Ограничить максимальный уровень децибелов! Ковыряется в настройках магнитолы? Запретить доступ к функциям мультимедийной системы. Гоняет? На пониженных оборотах поедит, ничего, зато машина целее.

Дальше — больше. Jaguar Land Rover тестирует автомобиль с функцией Smart Assistant. Поговаривают, что машина может стать настоящим прорывом — это будет «умный» автомобиль. Из железа на колёсах предлагается сделать настоящего друга и помощника. Разработчики говорят о реализации принципа самообучения. Система будет изучать повадки водителя, записывать треки ежедневных поездок, методично напоминать ритм жизни, а потом, когда данных накопится достаточно, автомобиль начнёт самостоятельно предлагать варианты дальнейших действий.

Ну, к примеру, каждый вторник и четверг машина мелодичным (наверняка и сексуальным!) женским голосом предложит поехать из офиса в спортивный зал, который вы обычно посещаете по этим дням недели. После качалки авто включит в салоне комфортную температуру, чтобы, не дай бог, хозяин не простыл. И всё это — с оглядкой на время суток, погодные условия, дорожную ситуацию и другие факторы. Smart Assistant будет учитывать характер вождения и воспроизводить манеру езды во время работы адаптивного круиз-контроля и даже включать массаж кресел именно в тот момент, когда вы это делаете обычно сами, либо по истечении определённого промежутка во время длительной поездки.



Не нервничай, очень прошу!

Французские концерны Peugeot и Citroen разрабатывают Chrysalide Concept — это готовый прототип автомобильного интерьера. Смысл концепта передаёт дословный перевод — это кокон. Весь интерьер машины рассчитан таким образом, чтобы оберегать водителя. Камеры в приборной панели дадут системе знать, в каком настроении сейчас находится человек за рулём. Может, он устал, испытывает стресс, раздражение? Обработав данные, автомобиль преобразит интерьер — включит наиболее подходящую подсветку. Если водитель раздражён, то цвета будут спокойными, в случае усталости — агрессивными. Ароматизатор распылит приятные запахи, сиденье начнёт проводить массаж человека, подсказки навигатора будут тихими и ненавязчивыми.

А вот в Land Rover хотят сделать легче внедорожную езду. Для этого в фальшрадиатор понатыкают камер, изображение с которых будет проецироваться на лобовое стекло. Водитель будет смотреть на дорогу как бы сквозь капот и видеть угол поворота передних колёс. В общем, высовываться и смотреть, стоят ли они прямо, нужды больше не будет.

Nissan и вовсе решил избавить автовладельцев от довольно утомительной процедуры — мытья железного коня. В концерне разработали уникальное лакокрасочное покрытие Ultra-Ever Dry, которое не даёт грязи задержаться на кузове. Верхний слой краски это некая воздушная прослойка, которая, как утверждают инженеры, отталкивает воду, пыль и, собственно, грязь. Секрет технологии — в строжайшем секрете.

Ребята из Jaguar решили, что в наше время наступающей виртуальной реальности неплохо было бы применить её принципы и при вождении авто.

И анонсируют появление виртуального лобового стекла, которое позволит ехать так,

