

ИННОВАЦИИ

ПОТЕНЦИАЛ

Взрыв мозга

Валовый продукт Пермского края можно увеличить как минимум на треть, если вовлечь в хозяйственный оборот объекты интеллектуальной собственности



ВАЛЕРИЙ МАЗАНОВ,
главный редактор журнала
«Компаньон MAGAZINE»

Принято считать, что власти наши нерасторопны и заняты вовсе не тем, чего требует от них жизнь. Что ж, отчасти это правда, но даже беглого взгляда на новостные ленты достаточно, чтобы увидеть декларируемые приоритеты российской власти. Это сохранение и преумножение внутренних ресурсов страны. Оборонка — как обеспечение территориальной и политической безопасности, сельское хозяйство — как продовольственная безопасность и инновации — как основа экономической безопасности.

С последним пунктом, разумеется, сложнее всего. Его не исполнить ни госзаказом, ни дотациями. Инновации требуют «взрыва мозга», но мозг работает в таком креативном режиме только в соответствующей среде — свободной, творческой, конкурентной и при этом благожелательной. Можем ли мы сказать, что с этим всё в порядке? То-то и оно.

Тем не менее не всё так плохо.

В условиях растущей изоляции с каждым днём всё более востребованным будет механизм «нового феодализма» в региональной экономике. Проще говоря, сами придумали продукт, сами подготовили для него сырьё, произвели на месте — и тут же продали своему, региональному потребителю. В идеале этот продукт (услуга, технология) будет настолько хорош, что «сдачу» с удовольствием будут раскупать во всём мире — от Китая до Аляски.

Сегодня это кажется утопией. Мол, в России, да и в Пермском крае, кроме нефти и газа нет ничего, что хотели бы «с руками оторвать» как в самом регионе, так и в других странах. Однако это не совсем так.

Чем богаты

Для начала — два избитых шаблона, фактически аксиомы. Пермский край — промышленная территория с богатым производственным (в том числе оборонным) и научным потенциалом. Пермский край, таким образом, располагает естественными предпосылками к тому, чтобы стать одной из самых инновационных территорий России.

На прошедшей в середине июля в Екатеринбурге выставке «Иннопром», которая считается крупнейшей в стране, свою продукцию представляли более

600 компаний со всей России. Среди экспонатов — роботы, которых прекрасно научились делать в России. Много оборудования, связанного с медициной: например, инкубатор интенсивной терапии и транспортные контейнеры для новорождённых. Самолёт Л-410 и многое другое.

Обидно, что в выставке приняли участие менее десятка пермских компаний из тех, которым есть чем похвастать в области прикладных инноваций. Но и наши показали много чего интересного.

Так, одной из участниц «Иннопрома» была пермская «Корпорация ПСС» (производство, снабжение, сбыт). Управляющий «Корпорацией ПСС» Александр Редеккоп считает, что такое представительство Перми на форуме, сопоставимом со знаменитой Ганноверской технологической ярмаркой, незаслуженно мало. К тому же пермякам, по его мнению, следовало бы выступать «единым фронтом», как в Китае, где на выставках презентуются либо целые города, либо промышленные сектора, ведь Перми есть что показать миру.

Но судя по выставке, наиболее «инновационными» направлениями у нас являются только металлургия и электротехнические компании, в том числе и «Корпорация ПСС».

В частности, заправочная станция для электромобилей, разработанная самим Александром Редеккопом и представленная на «Иннопроме», имеет все шансы совершить настоящую революцию среди владельцев автомобилей.

Сегодня на рынке уже есть электромобили, которые могут передвигаться на расстояние до 500 км без подзарядки, что сопоставимо с полным баком топлива. И едва ли не основное препятствие для повсеместного проникновения этого вида транспорта — долгий процесс зарядки, который занимает до суток. Станция Редеккопа способна полностью зарядить аккумулятор электромобиля за 20–25 минут. За это время водитель может просто перекусить на заправке или выпить чашку кофе.

Сегодня на рынке уже есть электромобили, которые могут передвигаться на расстояние до 500 км без подзарядки, что сопоставимо с полным баком топлива. И едва ли не основное препятствие для повсеместного проникновения этого вида транспорта — долгий процесс зарядки, который занимает до суток. Станция Редеккопа способна полностью зарядить аккумулятор электромобиля за 20–25 минут. За это время водитель может просто перекусить на заправке или выпить чашку кофе.

Сегодня на рынке уже есть электромобили, которые могут передвигаться на расстояние до 500 км без подзарядки, что сопоставимо с полным баком топлива. И едва ли не основное препятствие для повсеместного проникновения этого вида транспорта — долгий процесс зарядки, который занимает до суток. Станция Редеккопа способна полностью зарядить аккумулятор электромобиля за 20–25 минут. За это время водитель может просто перекусить на заправке или выпить чашку кофе.

Александр Редеккоп, управляющий «Корпорацией ПСС»:

— Мы испытывали станцию на тестовых устройствах и предполагаем, что за 20–25 минут сможем зарядить автомобиль Tesla. В Перми уже есть шесть таких автомобилей, и если кто-то из владельцев не побоится предоставить нам

автомобиль для «живого» испытания (мы обязательно застрахуем и свою ответственность, и автомобили этих отважных парней), они смогут убедиться в этом. Наша зарядка универсальна, мы сейчас дорабатываем различные интерфейсы, чтобы можно было заряжать автомобили американского, европейского, японского производства. При этом настолько мощной станции пока никто не презентовал. Это не только первая российская станция, но и одна из лучших в мире. Опций у нас больше. К тому же в США, например, идут по другому пути: решают техническую задачу по замене самой батареи, а не по быстрой её накачке.

Пермские инноваторы далеко обогнали западных специалистов и в ряде других разработок. В числе экспонатов, представленных «Корпорацией ПСС» на «Иннопроме», был и не имеющий мировых аналогов химический источник тока. По сути, это полубатарея, полуаккумулятор, гарантированно работающий в течение трёх лет и выдающий заданный потенциал для защиты от коррозии трубопроводов и других объектов топливно-энергетического комплекса. В мире даже нет технологий определения параметров эффективности такого оборудования, и пермякам пришлось разрабатывать свои стандарты и сертифицировать его для работы в компании «Газпром».

Или станция электрохимической защиты трубопроводов. Пермяки купили немецкий аналог такой станции. Разобрали по винтикам и поняли, что им есть чем гордиться. «Немец» стоит порядка 800 тыс. руб., в то время как пермский аппарат обходится в 10 раз дешевле, при этом имеет большую мощность и количество опций, о которых немцы даже не знают.



Александр Редеккоп и его зарядная станция на «Иннопроме-2014»