

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

АВИАПРОМ

Наши в Фарнборо

Из Пермского края до британского авиакосмического салона сумел добраться лишь один стендист

Наталья Калюжная

Правительство Великобритании не выдало визы большей части делегации из России из-за разногласий с Москвой по поводу кризиса на Украине. Ситуация достигла апогея, когда заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин в своём твиттере написал, что рекомендует отказаться от поездки в Фарнборо. Как сообщил в день открытия выставки заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, из 347 заявившихся на участие в ней россиян в Фарнборо приехали только 167.

Тематика авиакосмической выставки интересна в Пермском крае преимущественно предприятиям моторостроительного «куста» — ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель», входящим ныне в Объединённую двигателестроительную корпорацию (ОДК), а также ОАО «Протон-ПМ».

В пресс-службе «Протона-ПМ» сообщили, что участвовать в этой выставке и не планировали. «Раньше Игорь Александрович (Арбузов, генеральный директор ОАО «Протон-ПМ» — ред.) приезжал в Фарнборо в качестве посетителя, в этом году не поехал. Никаких деталей от «Протон-ПМ» представлено не было», — сообщили в пресс-центре компании.

В пресс-службе Пермского моторного завода рассказали, что «было намерение отправить делегацию от ПМЗ, однако 11 июля (на момент отъезда — ред.) визы готовы не были». «Не исключено, что они будут готовы, когда выставка закончится», — иронизирует источник на предприятии.

По информации пресс-службы ОДК, от Пермского края визу получил лишь один сотрудник «Авиадвигателя», представлявший его стенд.

У самих представителей ОДК никаких сложностей в этом вопросе «слава богу, не возникло», отмечают в двигателестроительной корпорации.

Источник в Москве, знакомый с ситуацией, рассказывает, что «треш с визами начался ещё весной — зимой Великобритании поменяла оператора, в мае визовый центр в Москве работал до последнего клиента, до шести утра».

Российский авиапром в Фарнборо всё же был представлен. Основным объектом экспозиции ОДК стал макет в масштабе 1:3 двигателя ПД-14, разработанного пермским конструкторским бюро «Авиадвигатель».

Для обеспечения конкурентоспособности этого двигателя при его проектировании применены самые передовые конструктивные решения и технологии, прежде всего, компактный высокоэффективный газогенератор и лёгкий бесплочный широкохордный вентилятор. Разработанный для самолётов МС-21 двигатель ПД-14 также рассматривается для применения на российско-индийском многоцелевом транспортном самолёте и для дальнейшей ремоторизации транспортных самолётов Ил-476. ■

Участие российских промышленников в Международной авиакосмической выставке в Фарнборо нынче осложнилось международным конфликтом. Пермяки, так же как и многие другие представители российской делегации, не смогли получить английские визы. Впрочем, на результативность авиасалона это, похоже, не повлияло. А по мнению отдельных федеральных СМИ, скандал только прибавил ему популярности.

У пермских двигателестроителей появились новые европейские партнёры

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ОДК



Как сообщили «Новому компаньону» в ОДК, уже в первый день работы авиасалона россияне обсудили контракт на оптимизацию противообледенительной системы двигателя ПД-14 с компанией из Ирландии. Контракт между ОДК и Nacelle Systems Consultancy (NSC) был заключён в начале июля. Договор предусматривает оптимизацию проекта мотогондолы двигателя ПД-14. На авиасалоне в Фарнборо стороны более подробно обсудили дальнейшее взаимодействие в рамках реализации договорённостей.

По информации ОДК, эта сделка будет первой в серии соглашений в поддержку развития российского самолёта МС-21, оснащённого двигателями ПД-14. Первый контракт предусматривает разработку противообледенительной системы мотогондолы двигателя ПД-14, предназначенного для коротких и среднемагистральных реактивных пассажирских самолётов МС-21.

Владислав Масалов, генеральный директор Объединённой двигателестроительной корпорации:

— Развитие программы создания двигателя ПД-14 является одной из основных задач ОДК, которая направлена на внедрение на мировой рынок нового продукта, воплощающего в себе передовые технологии и инженерные решения. Таким образом, опыт нашего нового партнёра Nacelle Systems Consultancy будет способствовать реализации этого проекта, а также развитию сотрудничества между Великобританией и Россией.

Майкл Томпсон, генеральный директор компании Nacelle Systems Consultancy:

— Мы очень рады, что выбрали своим делом оказание специализированной технической поддержки, и надеемся на расширение сотрудничества с ОДК в ряде областей. Хотя мы уже давно работаем по всему миру, это наш первый прямой контракт на российском рынке, и он поможет дальнейшему росту нашей компании и подбору высококвалифицированного персонала.

В ходе переговоров между компаниями представители NSC подтвердили готовность работать над отдельными элементами мотогондолы ПД-14, а также в случае заинтересованности в этом со стороны ОДК провести технический аудит всего проекта композитной мотогондолы.

«Фактически речь идёт не столько о проектировании, сколько об оптимизации проекта мотогондолы ПД-14 и оценке эффективности противообледенительной системы мотогондолы с разработкой мер по её повышению. Цена контракта небольшая — 40 тыс. фунтов. Но предполагается заключение аналогичного контракта на проведение оптимизации проекта противопожарной системы, а также не исключено, что в будущем NSC выполнят работу по техническому аудиту таких компонентов мотогондолы, как кромка воздухозаборника и створки капотов», — сообщил «Новому компаньону» представитель ОДК.