

«Схалтурить уже не получится»

Депутаты гордумы и специалисты мэрии провели выездную проверку качества ремонта пермских дорог

Середина июля — разгар дорожно-строительного сезона. На некоторых объектах работы практически завершены. Два из них: улицу Кировоградскую и Комсомольский проспект — подрядчики готовы сдать досрочно.

Контроль качества

Капитальный ремонт и содержание объектов благоустройства — предмет пристального внимания городских властей. Надзорную работу в целях улучшения качества дорог проводит временная профильная депутатская комиссия. Кроме того, качество выполнения ремонтных работ депутаты контролируют совместно с сотрудниками администрации Перми. На этот раз они провели осмотр ул. Кировоградской (от ул. Липатова до ул. Гальперина), дороги Дружбы (ст. «Блочная» — микрорайон Верхняя Курья — микрорайон Гайва), Комсомольского проспекта от ул. Полины Осипенко до ул. Пушкина). На этих дорогах практически завершена реконструкция.

«В целом по городу все планы будут выполнены в срок, а на некоторых объектах и раньше графика. Качество ремонта при этом не страдает», — поясняет начальник управления внешнего благоустройства администрации Перми Илья Денисов.

«Улица Кировоградская не ремонтировалась годами. На ней не было «живого» места. А ведь это важная магистраль для жителей Закамска, здесь расположены практически все социальные объекты. И сейчас мы не просто отремонтировали дорогу, но и повысили уровень и качество жизни пермяков», — отмечает депутат

гордумы Арсен Болквандзе. «Надо сделать так, чтобы улица Кировоградская стала безопасной — установить дополнительные противоскоростные валы, бордюры, разметить пешеходные переходы», — считает его коллега по думе Вячеслав Григорьев.

Побывали с инспекцией и на улице Заборной, где в скором времени будет возведён новый мост взамен старого, построенного ещё в 60-е годы.

В ходе совещания было принято решение проработать вопрос о том, чтобы проезд по мосту стал доступен до окончания ремонта — 30 ноября. Для этого необходимо будет частично изменить график работ, но это не скажется на качестве их выполнения. Сейчас и на несколько месяцев вперёд проезд здесь закрыт.

Простая задача

«В этом году мы используем «сквозной контроль». В частности, строительные смеси проверяются не только перед и после укладки, но и сразу после изготовления на асфальтобетонном заводе», — рассказывает Илья Денисов.

Арсен Болквандзе отметил, что многое зависит не только от качества выполнения работ, но и от контроля над ними и последующим содержанием дорог. «Систематически необходимо выезжать и проверять как в сухую погоду, так и после дождя, смотреть, где скапливается вода,



Илья Денисов: «Плотная работа с депутатами позволила в этом году тщательно отслеживать сроки работ и их качество»

и принимать своевременные меры. Если промедлить, состояние дорог начинает ухудшаться, единственный способ их восстановить — это капитальный ремонт», — отмечает Арсен Болквандзе. По его мнению, депутатский контроль увеличивает ответственность подрядчика.

«Надеюсь, совместная работа с администрацией даст результаты, и мы будем иметь дороги лучшего качества, чем они есть», — говорит Болквандзе. — Подрядчики должны понять, что повышен контроль со всех сторон, что схалтурить уже не получится. Все недоделки и недоработки подрядчики будут устранять за свой счёт, как это прописано в контракте».

«Задача у нас простая: проследить, чтобы средства, выделяемые на ремонт дорог, расходовались эффек-

тивно», — говорит Вячеслав Григорьев.

Депутаты также обсудили способы контроля за дорожным полотном. Арсен Болквандзе предложил мэрии взять на вооружение российскую разработку — передвижную лабораторию, которая позволяет сканировать состояние дорог без взятия проб. «Такая лаборатория применяется в Москве. С использованием современного оборудования контроль выполнения работ и гарантийных обязательств будет объективным», — поддерживает коллегу Вячеслав Григорьев.

По словам Ильи Денисова, плотная работа с депутатами позволила в этом году тщательно отслеживать сроки работ и их качество. Замечания к подрядчикам, конечно, есть, но они своевременно устраняются.

Миллионные планы

В списке важнейших объектов, на которых в этом году идёт капитальный ремонт, — ул. Максима Горького (на участке от ул. Малышева до ул. Монастырской); ул. Генкеля (от ул. Данщина до ул. Дзержинского); проезд от ул. Героев Хасана к дому №47а (госпиталь ГУ МВД России по Пермскому краю); дорога на полигон ТБО «Софроны»; ул. Лобвинская у гимназии №3; ул. Папанинцев (от ул. Энгельса до ул. 1-ой Боровой).

Также в этом году завершается ремонт ул. Героев Хасана. Сдача объекта намечена на сентябрь, приёмная комиссия начнёт свою работу уже в августе.

Всего на 2014 год запланирован капремонт 10 дорог Перми, на это будет потрачено 437 млн руб. из городского и краевого бюджетов.

Кроме того, на июньском заседании Пермская городская дума приняла решение о выделении дополнительного финансирования в размере 100 млн руб. на текущий ремонт ещё шести дорожных объектов: путепровода на шоссе Космонавтов; ул. Карпинского (от ул. Мира до ул. Декабристов); ул. Встречной (от ул. Подлесной до ул. Оверятской); путепровода по ул. Светлогорской; Бродовского тракта (от ул. Героев Хасана до Голого Мыса) и ул. Попова (от ул. Петропавловской до ул. Монастырской).

Приёмная комиссия будет тщательно проверять каждый объект — работы не будут приняты, если обнаружатся недостатки. Подрядчик должен устранить их за собственный счёт до сдачи объекта, поясняют в мэрии.

Оксана Клиническая

Коммунальная диагностика

• ТЕХНОЛОГИИ

Подземные сети исследуют с помощью робота

Специалисты теледиагностики компании «НОВОГОР-Прикамье» проверяют состояние городских трубопроводов, в основном канализационных сетей. Водоводы осматривают главным образом после санации или во время летних остановок водозаборов. Так, инженеры службы теледиагностики проверили результаты ремонта магистрального водовода Гайва — Закамск.

Контроль качества выполнения работ подрядчиком — это одно из направлений деятельности специалистов телеинспекции. Просанированные цементно-песчаным покрытием участки трубопровода робот осмотрел на наличие возможных дефектов. По результатам обследования дефектов не выявлено. Напомним, водовод диаметром 1000 мм от насосной станции «Заречная» в сторону Гайвы ремонтирует подрядчик из Татарстана. Контроль выполнения работ остаётся за технадзором «НОВОГОР».

Также объектом исследования стал самотёчный коллектор диаметром 400 мм в районе канализационной станции «Ипподром». Здесь после

проливных дождей на въезде на территорию станции образовался провал. Специалисты опасались за состояние железобетонной трубы. Но обследование роботом показали, что повреждения на этом участке трубы отсутствуют.

А вот по другому адресу — на ул. Экскаваторной — повреждение удалось обнаружить: смещение керамической трубы диаметром 200 мм. В такие размеры труб робот не входит, приходится работать мобильным диагностическим комплексом I-CAM. Его суть почти такая же: в трубу проталкивается телекамера; изображение записывается, отчёт об обследовании отдаётся участку канализации. К сожалению, этот комплекс имеет видеокamerу, которая может смотреть только

вперёд. Но скоро на вооружение диагностам «НОВОГОР» поступит аналогичный мобильный комплекс, в котором камера может вращаться. Это позволит подробно разглядеть колодцы, отводы и различные «сюрпризы» на сетях. Проще говоря, повысится качество обследования трубопроводов.

Лето — самое благодатное время для работы телеинспекции. Всего за этот сезон планируется обследовать более 7000 м трубопроводов. Как правило, по итогам сезона количество обследованных сетей больше планируемого за счёт аварийных заявок.

Например, в 2013 году было запланировано осмотреть около 6 км, а в итоге проведено обследование более 10 км сетей. Основные выявленные дефекты — жировые отложения, трещины, смещения, расхождения труб в стыках, скопление мусора, выкрашивание бетона, коррозия. Теледиагностика позволяет корректировать ремонтные работы, во многих случаях предупреждая серьёзные утечки.



РЕКЛАМА