

ДОСТИЖЕНИЯ

От «инно» к «прому»

Окончание. Начало на стр. 1

Пятую выставку «Иннопром» можно по праву считать прорывной: президент России Владимир Путин поддержал её на федеральном уровне, партнёром выставки стала Китайская Народная Республика, Министерство промышленности РФ выбрало её для подписания различных стратегических соглашений, ну а самое главное, «Иннопром» стал площадкой, на которой начали, наконец, презентовать промышленные премьеры.

Если первые «Иннопромы» были похожи на выставки достижений народного хозяйства, по которым слонялись толпы зевак, то сейчас этот форум стал более профессиональным: праздных посетителей практически не было, хотя вход на выставку был доступен всем. Жители Екатеринбурга, правда, негодовали. В последний день «Иннопрома» традиционно проходил «детский день»: выставка работала в формате научно-популярного шоу, где ребята с раскрытыми рта́ми наблюдали за чудесами химии и физики, разговаривали с роботами, лазали по экспонатам. В этом году (по официальной версии, из-за сокращения финансирования, по неофициальной — из-за того, что выставку решили сделать профессиональной) «детского дня» не было.

Решения для городов

Большое внимание на «Иннопроме-2014» было уделено развитию городской инфраструктуры. Те, кто был на выставке, сразу отмечали обилие различных видов транспорта, представленных разными компаниями. Тут были и поезда, и электрички, и городские трамваи, которые непосвящённым посетителям было достаточно трудно отличить друг от друга.

Трамвай Russia One (R1), представленный компанией «Уралтрансмаш» (входит в состав корпорации «Уралвагонзавод»), поражал посетителей выставки своим космическим видом. Посмотреть на чудо-трамвай пришли даже министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и премьер-министр России Дмитрий Медведев.

По замыслу дизайнеров R1, трамвай создан с зеркальной поверхностью, чтобы отражать облик города и органично вписываться в любой ландшафт. Вместимость вагона в разных конфигурациях составляет от 190 до 270 человек (к слову, вместимость пермских трамваев модели 71-623 при максимальной загрузке составляет 187 человек). Создатели R1 планируют, что такие трамваи будут в скором времени ходить по улицам Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга и Волгограда. Задачу-максимум в «Уралтрансмаше» видят в повышении популярности электронного транспорта среди всех категорий горожан.

Группа «Синара — Транспортные машины» представила на выставке инновационный вагон метро, цель которого — увеличить уровень обеспечения безопасности пассажиров и максимальную вместимость. В вагонах предусмотрены аварийные выходы в случае остановки вагона в тоннеле, а также автоматическое складывание сидений в часы пик, которое позволяет увеличить вместимость вагона на 25%. По слухам, вагонами именно этой группы администрация Екатеринбурга планирует обновить на 70% свой парк вагонов метро к 2020 году.

Внимание, наверное, любого пермяка, который был на экспозиции, привлёк скромный стенд новосибирской компании «Дизфор», выполненный в виде остановки общественного транспорта. Дело в том, что визуально эта остановка была очень похожа на выполненные в Перми по проекту Артемия Лебедева.

Единственное, но немаловажное отличие представленного на выставке экземпляра было в техническом оснащении: в проекте остановок предусмотрены навигационное интерактивное табло, громкоговорящие устройства для слабовидящих, встроенный Wi-Fi, инфракрасный обогрев и многое другое. Подобные остановки уже активно работают во многих городах Сибири и Урала. Этот проект особенно приглянулся властям северных регионов, находящихся в вечной борьбе с экстремально низкими температурами: инфракрасный обогрев остановок решает очень серьёзную проблему обморожения горожан зимой.

Тема решений для города активно подкреплялась и мероприятиями деловой программы: на третий день работы выставки состоялась международная конференция «Технологии для городов», на которой мэры, девелоперы и застройщики из 60 регионов обсудили комплексное освоение территорий, финансирование инфраструктуры мегаполисов, энергоэффективность в строительстве и многое другое. В конференции принял участие бывший главный советник мэра Лондона по вопросам экологии Мартин Пауэлл, который рассказал о том, как вписать высотное строительство в архитектурный ландшафт города. Несмотря на актуальную для Перми тематику, представителей Пермского края на этой конференции обнаружить не удалось.

Инновационные муниципалитеты

С каждым годом растёт количество стендов регионов и муниципалитетов. Форматов участия территорий в «Иннопроме», как правило, два: первые приезжают рассказывать о кластерах и особых экономических зонах, которые существуют на их территории; вторые просто привозят делегацию небольших предприятий своего региона, о которых им хотелось бы рассказать. Надо признать, что второй формат очень перспективный и активно использовался в этом году. Небольшие предприятия, как правило, не имеющие достаточно денег и фантазии для участия в выставке, всё-таки могут решить свои презентационные задачи за счёт региона, а регион — не словом, но делом поддержать перспективный инновационный бизнес. Таким образом, например, приняли участие в выставке Челябинская область и Рефтинский городской округ.

Более продвинутые регионы, готовые рассказать о своих кластерах и особых экономических зонах, привозили, как правило, представителей региональных министерств промышленности, которые подробно и в красках расписывали преимущества своей территории для ведения там бизнеса в области промышленности.

Одним из самых заметных экспонентов такого рода стала особая экономи-

ческая зона (ОЭЗ) «Титановая долина» в Свердловской области, которая специализируется на таких направлениях промышленности, как производство изделий из титана, производство компонентов и оборудования для металлургии и машиностроения, производство стройматериалов. Область обещает резидентам снижение издержек на 30% за счёт практически нулевых налогов на прибыль, имущество, землю, транспорт, ввозную пошлину и НДС. Несмотря на то что строительство первой очереди ОЭЗ началось в начале 2012 года, пока нет никаких достоверных данных о том, когда строительство будет закончено и «Титановая долина» уже сможет пустить новых и имеющихся резидентов на свою территорию. На данный момент «Титановая долина» насчитывает всего пять резидентов, а расходы на её возведение уже превысили 70 млн руб.

Курганская область презентовала два узкоспециализированных кластера — территориально-отраслевой «Новые технологии арматуростроения» и медицинский. Глобальную цель первого кластера правительство Курганской области видит в создании полного производственного цикла по выпуску импортозамещающей трубопроводной аппаратуры. На сегодняшний момент на территории этого ТОКа реализуются 10 внутрикластерных проектов общей стоимостью 1792 млн руб. Инициаторами большей части проектов выступили предприятия Курганской области.

На базе Курганского медицинского кластера планируется объединить медицинское производство, клиники, образовательные учреждения и медицинские лаборатории — словом, всё, что обеспечит пациентам полный комплекс медицинских услуг от постановки диагноза до полного восстановления. На сегодня на территории этого кластера уже работают восемь клиник разного профиля, завод медицинских изделий по производству аппаратов Илизарова и два малых инновационных предприятия.

Также среди муниципалитетов в выставке были представлены Новоуральский городской округ, Астраханская область, города Зеленоград, Екатеринбург и другие.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Новогор» на «Иннопроме»

С публичной лекцией на тему «Чистая питьевая вода и безопасные городские стоки — непереносимое условие здоровья человека и окружающей среды» перед участниками и гостями форума «Иннопром-2014», прошедшего в Екатеринбурге, выступил главный управляющий директор ООО «Новогор-Прикамье» Владимир Глазков.

Руководитель частного коммунального оператора рассказал об успешном опыте по реализации ряда крупных инвестиционных проектов в сфере водоснабжения и водоотведения Перми. Публичная лекция Владимира Глазкова прошла в рамках деловой программы «Интеллектуальная территория «Реновы».

Группа компаний «Ренова» традиционно является одним из основных спонсоров и участников ежегодных «Иннопромов», начиная с самого первого форума в 2010 году. Традиционно «Ренова» представляет свои технологические достижения в различных сферах — машиностроении, авиастроении, традиционной и нетрадиционной энергетике, медицине, IT-технологиях и др.

В нынешнем году среди участников форума были и представители «Российских коммунальных систем», входящих в ГК «Ренова»: главный управляющий директор ООО «Новогор-Прикамье» Владимир Глазков и главный управляющий директор ОАО «Петрозаводские коммунальные системы» Александр Сафронов. Они рассказали об опыте своих компаний по технологической модернизации процессов водоочистки и очистки сточных вод.

В частности, руководитель «Новогора» представил участникам и гостям «Иннопрома» проект компании по реконструкции Биологических очистных сооружений, благодаря которой удалось полностью прекратить аварийный сброс неочищенных городских стоков в реку Данилиху, а затем и в Каму. Это в значительной степени улучшило экологическую ситуацию и в Перми, и в её окрестностях.

Опыт ООО «Новогор-Прикамье» вызвал серьёзный интерес у участников обсуждения и подтолкнул их к выводу о том, что частные коммунальные операторы более эффективно решают проблемы ЖКХ, нежели муниципальные предприятия.