

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

**Денис Ушаков, депутат Пермской городской думы:**

— Можно бесконечно перечислять технологические процессы, процессы организации конкурсных процедур, проблемы в законодательстве, но самый главный вопрос, который сейчас существует, главное — со всей строгостью закона проводить конкурс. Если он затянулся — не беда, проведём на следующий год. Сумели договориться со всеми участниками процесса — замечательно, передали «эстафетную палочку» управлению внешнего благоустройства.

Сейчас огромное количество инстанций, где гоняются бюджетные деньги, и к каждой из них деньги «прилипают», а результат — нулевой. Было выдано много нефальшивых гарантий, и мы с радостью говорили: хорошо, что кладут асфальт в снег, у нас есть гарантии, мы обязательно с них спросим, взыщем деньги и заставим сделать следующим летом. Что-то сделали по нефальшивым гарантиям, гарантиям Сбербанка России? Сразу забыли! А это было 3,5–4 года назад.

Это очевидно для нас, и мы будем разбираться, докопаемся до сути. Потёмкинские деревни мы разрушим! Какой вывод делает Дмитрий Иванович (Самойлов, глава администрации Перми — **ред.**), судить ему. Мы помогаем ему в решении этого вопроса. Потому что он опутан сейчас департаментами, где размыт центр ответственности.

«Расторгнули 90 млн руб. на парк Чехова — что вы там вообще контролируете, если нет проекта? Откуда знаете, должен быть асфальт или деревянная дорожка, должны быть скульптуры или нет? Вы делаете вид, что контролируете. Но что именно?» — продолжил натиск Александр Филиппов.

«Вы затянули работу на несколько лет», — печально упрекнул чиновников председатель думской комиссии Владимир Плотников.

Владимир Плотников, депутат Пермской городской думы:

— Мы живём в Перми, и нам небезразлично, что здесь происходит. Ежемесячно видим, что в администрации полный бардак и безответственность. Это вынудило

нас создать комиссию. Когда создали комиссию, то увидели, что вы вообще не работаете. Правая рука не знает, что делает левая. Сталин бы заплакал, если бы увидел, что сейчас происходит на земле. Это больная тема. Мы можем говорить до утра.

После столь эмоциональной реплики Плотников предложил коллегам перейти к вопросам о содержании дорог.

Думцы заслушали доклады глав районов Перми о благоустройстве и содержании территорий. «Вы доложили, что проблем нет», — резюмировал выступление Владимир Плотников. Он также отметил, что депутаты распределили дороги между собой и провели их осмотр: «Мы выезжали и увидели, что дороги с гарантийным сроком находятся в ужасном состоянии».

Алексей Дёмкин также не считает, что всё в порядке. «В целом, можно поставить твёрдую «тройку», — оценил он состояние дорог, которые осмотрел лично.

«Финансирование на производство работ в геометрической прогрессии не растёт. Основная задача — обеспечение контроля, чтобы деньги не были брошены на снег, на землю, как говорил губернатор Законодательному собранию», — добавил Александр Филиппов. «Система контроля не работает или работает слабо», — согласился с ним Дмитрий Малютин.

«Я не летаю по городу на вертолёте, поверяйте мне, что передвигаюсь не только на служебной машине», — заметил присоединившийся к членам комиссии глава администрации Перми Дмитрий Самойлов. Он признал существующие проблемы с подрядными организациями и подчеркнул, что «в городе утрачена культура ведения работ».

Дмитрий Самойлов, глава администрации Перми:

— Настоящих дорожных организаций — одна-две. Более половины подрядных организаций пришли к банкротству. Задачи мэрии — улучшить состояние и расширить дорожную сеть города. Бороться будем до конца и все возможные методы будем использовать — и формальные, и неформальные. Всё, что в резуль-

тате работы комиссии будет выработано, с нашей стороны возьмём на особый контроль.

Перечислил сити-менеджер и задачи: обеспечить контроль подрядчиков, поднять престиж кадров, продолжить ремонт дорог.

«Если где-то есть попытки выстроить конкурс под какого-то подрядчика — сразу мне звонок напрямую. Будем разбираться с этой схемой, потому что бюджетные деньги дорого стоят», — предложил Самойлов.

Дмитрий Малютин посетовал, что в рамках заключённых на три года контрактов подрядчики получают финансирование, но содержат не всю территорию, предусмотренную договором.

«Я совершенно спокойно отношусь к тому, что с кем-то из этих подрядчиков по итогам совместной работы в течение полутора мы расстанемся», — пообещал Самойлов.

«Если Дмитрий Иванович так рассуждает, если он планирует, несмо-

тря на то что контракт заключён на три года, расторгнуть его с недобросовестными подрядчиками, надо поддерживать такие решения», — заявил Алексей Дёмкин. «Да», — согласился Владимир Плотников.

Позже в беседе с «Новым компаньоном» Дёмкин отверг личную заинтересованность кого-либо из думцев в предстоящем переделе в отрасли.

Алексей Дёмкин, депутат Пермской городской думы:

— Недобросовестных подрядчиков нужно выгнать из города. Да, грядёт передел рынка. Администрация должна управлять процессом. Это её основная функция — организовать процесс и обеспечить качественное исполнение.

Говорят: «Все подрядчики обанкротились...» Вы же администрация! Сами привлекли на подряд. Возникает вопрос: зачем привлекает таких подрядчиков? Администрация может также приостановить конкурс, если увидит, что собирается некачественный состав участников. ■

«Вся проблема — в головах и в отсутствии профессионализма»

Опрошенные «Новым компаньоном» представители дорожно-строительных компаний либо отказались от комментариев, либо не признали бедственное состояние дорог.

«Если сравнивать, то два-три года назад их совсем не было, сейчас очень хорошие дороги», — считает заместитель директора ООО «Евродорстрой» Павел Гукосян. — Невозможно, чтобы на пыль клали асфальт, технологию соблюдаю».

Гукосян также подчеркнул, что «Евродорстрой» строит дороги второй категории в Пермском крае, а в самой Перми их строительством и ремонтом не занимается.

Генеральный директор ОАО «Пермдорстрой» Павел Чумаков заявил, что ничего не слышал о проблемах в Перми с дорогами: «К нам претензий не предъявляют».

Сергей Титов, генеральный директор КТ «Пермская ДПМК»:

— Выгнать можно всех, и всё можно менять. Когда работа делается наскоками и дилетантами, ничего не получается. Для этого нужны хирургические меры. Вся проблема — в головах и в отсутствии профессионализма. Нужно включать голову и мозги. Дороги отличными быть не могут, они сейчас удовлетворительные.

Мы в городе дороги не делаем, ремонтируем федеральные в крае. Нам сейчас в Перми делать нечего — мы делаем качественные дороги, а в этом нет потребности. Качественные дороги городу не нужны.