

Максим Кис: Платная парковка — самый гуманный механизм «парковочной политики»

Первые платные парковки в Перми могут появиться в следующем году

Пермские водители частенько рассуждают о том, что платить за парковку — то же самое, что за воздух. Однако в Европе и крупных российских городах такая практика существует давно. О том, когда в Перми появятся платные парковки и почему это необходимо, «Пятнице» рассказал руководитель муниципального учреждения «Пермская дирекция дорожного движения» Максим Кис.

Пешком дешевле

Во всех крупных российских городах существует проблема парковок. Можно ли так сказать о Перми?

Наши водители почему-то считают, что это проблема, если, приезжая на работу, они должны парковаться в 15 метрах от организации. А в Риме люди идут пешком и больше 100 метров. Многие считают, что если парковочного места нет рядом, то существует проблема парковок и её кто-то должен решить, в частности муниципалитет. А пока она не решена, можно ставить машину в любом месте — на тротуаре, вторым рядом, на аварийке, на газоне... Нередко слышу доводы, что водителя «вынудили неправильно парковаться». Ещё один довод наших людей: не буду платить за парковку, потому что это — то же самое, что платить за воздух.

Но если наш человек берёт автомобиль в аренду в каком-нибудь крупном европейском городе, он начинает «нарезать круги» в поисках пустого платного парковочного места и в конце концов идёт к месту назначения, остановившись за три квартала до него.

Пермская «парковочная политика» сильно отличается от европейской?

В европейских странах принимаются меры по снижению использования автомобиля в центре города. Обратите внимание — речь не идёт о количестве владельцев авто, потому что в Европе их число существенно выше, чем в России. Если посмотреть европейские и американские фильмы, можно заметить, как часто герои пользуются такси. Причём это вовсе не означает, что они так делают из-за отсутствия автомобиля. Просто такси в центре города пользуются логичнее и дешевле.

Никакой город, даже самый богатый, не в состоянии создать и поддерживать такую инфраструктуру, чтобы все его жители могли ездить на персональных автомобилях и парковаться бесплатно. Экономика города это не поэтает. Поэтому вводится ограничение на пользование автомобилем с помощью разных механизмов.

Каких, например?

Самый гуманный — пользование платными парковками. Речь идёт о тех рай-

онах, где парковочные места в дефиците, это, как правило, центр города. Ограничение заключается в установлении платы за парковку, а в отдельных городах вводится ограничение допустимого времени пользования. Есть комбинации этих вариантов.

Бывает стимулирующая ситуация: на подъездах к центру города делаются дешёвые или даже бесплатные парковки, человек может оставить там машину и поехать дальше на общественном транспорте. Купив билет, он тем самым как бы оплачивает парковку.

Есть жёсткие решения, когда вводится запрет на использование автомобиля в части города. В некоторых городах Южной Америки есть даже такие правила, когда по чётным дням недели ездят люди с чётными номерами, по нечётным — с нечётными. Есть известный пример Лондона, центр которого ограничен платным въездом.

Человек на автомобиле чисто экономически проигрывает тому, кто пользуется общественным транспортом.

Парковки для посетителей

В нашем городе ситуация обратная. Порой, чтобы доехать на общественном транспорте с окраины до центра и обратно, нужно заплатить сумму, превышающую расходы на бензин.



Другое дело, когда человек ездит по делам. Он, как правило, в одном месте находится не более одно-двух часов. Поэтому мы пошли по такому пути: пока нет платных парковок, мы начинаем потихонечку, квартал за кварталом, вводить ограничения по времени.

Фактически мы говорим о том, что формируются парковки для посетителей. Около городской администрации есть целый квартал таких парковок. Это могут быть посетители городской администрации, театра оперы и балета, близлежащих офисов и магазинов. Эти люди должны иметь возможность воспользоваться парковкой беспрепятственно. Те, кто приезжает на работу, могут оставить свою машину неподалёку, немного пройтись до рабо-

тного места. Ограничение на оказание услуг населению. Ограничение на этих парковках — 180 минут, то есть три часа. Если человек стоит дольше, его привлекают к ответственности за административное правонарушение.

Каким образом происходит контроль?

Мы используем фотофиксацию нарушений. Все такие парковочные места оборудованы фотофиксаторами, которые непрерывно считывают госномера машин и замечают, если машина простояла дольше установленного лимита. Первое время у водителей были сомнения: работает ли система, было много нарушений — до 20 в день. Сейчас большинство людей убедились, что работает, и нарушений стало не больше пяти-семи в день.

Первое время ограничение времени действовало на парковках круглосуточно. Сейчас фотофиксация происходит с 8:00 до 19:00. Это период, когда есть дефицит парковочных мест. В случае с парковкой у театра оперы и балета это связано ещё и с тем, что спектакли бывают длинными, а в вечерний период проблем с парковками уже нет.

Когда нарушить — себе дороже

Когда пермякам ждать появления платных парковок?

Следующий шаг будет сделан, я надеюсь, уже к лету будущего года — особо дефицитное на парковочные места пространство в центре станет платным. Парковки с ограничением по времени, существующие сейчас, могут стать платными одними из первых. По мере того как мы будем готовы нормативно и технически к их введению, платные парковки могут появиться в достаточно большой части города.

Что необходимо сделать, чтобы в городе появились платные парковки?

Необходимо обеспечить тотальный контроль соблюдения правил остановки и стоянки автомобилей. Можно сделать сколько угодно платных парковок, но если, приехав на автомобиле и увидев платную парковку, человек, усмехнувшись, заедет на тротуар или газон рядом с платной парковкой и ему за это ничего не будет, платные парковки так и останутся пустовать. Человек будет дешевле нарушить правила.

Нужно наладить два механизма — эвакуацию авто нарушителей и фотофиксацию таких нарушений. По обоим направлениям администрация города сейчас работает с полицией и ГИБДД. Руководитель администрации Перми Дмитрий Самойлов принял решение, что координировать действия по эвакуации машин должна именно Пермская дирекция дорожного движения. Таким образом, теперь специалисты учреждения с помощью камер видеонаблюдения будут выявлять места, где неправильно припаркованные автомобили больше всего снижают безопасность дорожного движения, заужают проезжую часть, мешают движению пешеходов. Затем сотрудники дирекции совместно с ГИБДД выезжают на место для эвакуации автомобилей и составления протоколов об административных правонарушениях.

В сентябре-октябре мы планируем запустить два мобильных фиксатора, установленных на специальных автомобилях. Ещё один шаг, который нужно сделать, — разработать и принять ряд нормативных документов, в частности определяющих размер платы за парковку.

Людмила Максимова