



# Тайны Дурнятской котловины

Есть в Пермском крае уникальное место, известное под названием Дурнятская котловина. Эта особо охраняемая природная территория регионального значения более известна специалистам как карстовая депрессия. Если ехать из Перми в сторону Березников, миновать мост через Косьву, справа появляется съезд в село Перемское. Сворачиваешь с трассы и минуешь село. Далее начинается бездорожье, остатки деревень и прежней жизни. Опасное, кстати, место. Именно по этому пути двинулись учёные Естественнонаучного института Пермского государственного национального исследовательского университета.

Дорога с каждым километром становилась всё хуже и хуже. Потом она практически закончилась. Началось движение по местности, напоминавшей болото. За весь путь от Перемского не встретили ни одной машины.

Вскоре внедорожник сел — хорошо сел и выгашить себя не мог, как ни старался. Сколько ни подкладывали под колёса веток и брёвен — всё поглощала болотная жижа. До трассы, с которой свернули, — километров 15. Часа через три учёные, отчаявшись выбраться

из болота и утомлённые спасательными работами, неожиданно услышали приближающийся звук: навстречу шёл ГАЗ-66. Вот на чём надо ездить по Уралу!

В машине оказались люди из Перми. Они рассказали удивительную историю: «Мы были здесь осенью прошлого года. И нынче по следам протекторов определили, что после той нашей поездки здесь никого больше не было!» То есть по дороге на Дурнятскую котловину ездят один раз в год, и только на ГАЗ-66. Так что можно сказать, учёным несказан-

но повезло, что этот ежегодный «один раз» выпал именно на тот день, когда их Nissan Patrol безнадежно застрял.

Ради чего нужна была такая поездка? Ради карстового поля площадью около 30 га с воронкообразными провалами, озёрами, ручьями, ключами. В котловине находится 11 озёр, каждое из которых представляет научный интерес.

Озеро Роголёк считается самым глубоким карстовым озером Урала, при этом размеры его всего 57 на 105 м. В немногочисленных публикациях, указывающих,