

КАЗУС

«Ничего подобного не создано ни на Западе, ни на Востоке...»

В Перми состоялось открытие то ли арт-объекта, то ли памятника «МиГ на взлёте»

Юлия Баталина

Свой юбилей — 80 лет со дня сборки первого мотора — Пермский моторный завод отметил в лучших традициях моторостроительного предприятия, которое на протяжении всей своей истории, особенно советского периода, всегда заботилось о «социалке»: подарки всем сотрудникам, особые поздравления и подарки для ветеранов, большой праздник для всех жителей Свердловского района, open-air концерт с участием специального гостя Александра Маршала и, конечно, фейерверк. Ключевым же моментом торжества стало открытие памятника «МиГ на взлёте» в сквере на углу улицы Чкалова и Комсомольского проспекта в Перми.

Монумент, который на протяжении последнего месяца вызывает напряжённые дискуссии, открыли при большом стечении народа с участием ключевых фигур Перми, Пермского края и отечественного моторостроения. Многочисленные приветственные речи, по традиции, звучавшие на церемонии открытия, никак не назовёшь дежурными: чиновники и руководители отрасли наперебой блистали красноречием, эрудицией и метафорическим мышлением.

Задал тон управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» Сергей Попов, который сравнил установленный на постаменте МиГ с птицей-оберегом из пермского звериного стиля и пожелал, чтобы «самолёт отныне защищал завод и способствовал его процветанию».

Врио главы администрации Перми Дмитрий Самойлов поддержал заданный Поповым высокий стиль и сказал, что «если сердце каждой машины — это двигатель, то сердце Перми сегодня бьётся здесь», и как истинный сити-менеджер порадовался тому, что к открытию памятника был благоустроен сквер перед заводом.

Генеральный директор Объединённой двигателестроительной корпорации Владислав Масалов с уверенностью знатока ситуации пообещал, что «отныне дела Пермского моторного завода пойдут в гору: недаром МиГ — не просто МиГ, а на взлёте!»

Управляющий директор — генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр Иноземцев обратил внимание собравшихся на то, что новый монумент расположен по соседству с памятником гениальному Павлу Соловьёву,

ФОТО ПАВЕЛ ЛОПТЕВ



«Экипаж», состоящий из Сергея Попова, Владислава Масалова и Геннадия Тушнолобова, в три руки взявшись за установленный на трибуне рычаг, отправил самолёт «на взлёт»

основателю отечественного двигателестроения, который на протяжении длительного времени был генеральным конструктором завода им. Свердлова — предшественника Пермского моторного завода. Именно он создал легендарный двигатель Д30-Ф6, который устанавливается на истребителях МиГ-31.

«Хотя эти самолёты уже четверть века на вооружении российских Военно-воздушных сил, — сказал Иноземцев, — их двигатель остаётся непревзойдённым. Ничего подобного не создано ни на Западе, ни на Востоке».

Сергей Попов в своей речи не забыл поблагодарить лётчиков воинской части «Сокол», которые подарили заводу эту боевую машину. Между тем, сами представители авиации на празднике не присутствовали. Они по-прежнему намерены добиваться того, чтобы белый самолёт-памятник был перекрашен в боевые цвета.

Своё возмущение высказал и Герой России, заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации Роман Таскаев — один из тех, кто испытывал МиГ-31. Лётчик планирует прибыть на авиационный фестиваль «Крылья Пармы» и обратиться к руководству завода и города с просьбой «довести до ума это благое дело — памятник боевому самолёту».

Роман Таскаев, Герой России, заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации:

— Те, кто летал на МиГах, видят их только в боевой раскраске. Если мы делаем что-то в честь этого прекрасного самолёта, на котором мы установили столько рекордов, мы должны уважать его боевые цвета, его звёзды. Он должен быть таким, каким выходит из стен завода и отправляется на службу — в небо. Этому самолёту во всём мире нет равных, нужно его прославлять, именно его, а не безликий арт-объект. ■

ФОТО СЕРГЕЙ КОПЫШКО

