

ОТВЕТ

«Санно-бобслейная трасса в госпрограмме «Развитие физической культуры и спорта в Пермском крае» остаётся»



Павел Лях,
министр спорта Пермского края

Сейчас заканчивается первое полугодие, и те средства, которые были запланированы в бюджете Пермского края на санно-бобслейную трассу на текущий год, мы уже не успеем освоить. Понимая сложность бюджетного процесса не только в Пермском крае, но и в мировой экономике, в стране, а также с целью более эффективного использования бюджетных средств, принято решение, что деньги, заложенные на санно-бобслейную трассу на 2014 год, мы направили на другие проекты. Но

Санно-бобслейная трасса будет построена. Правительство Пермского края ни в коем случае не отказывается от строительства этого важного для региона и страны объекта. Но необходимо понимать, что это сложнейшее инженерное сооружение. Мы не случайно практически полтора года работали над проектом, учитывая все замечания, которые вносились международными и российскими федерациями санного спорта и бобслея, и нашей спортивной общественностью — заслуженными спортсменами и тренерами. Это была очень долгая и кропотливая работа. Сегодня проект готов к прохождению государственной экспертизы.

хочу подчеркнуть, что санно-бобслейная трасса в нашей государственной программе «Развитие физической культуры и спорта в Пермском крае» остаётся. Поручение довести проект до конца с нас никто не снимал, поэтому мы продолжаем работать, просто с учётом существующих реалий мы переносим его на следующий год.

За оставшееся до конца 2014 года время сам проект должен пройти государственную экспертизу, которая занимает минимум два месяца, и получить подтверждение федерального финансирования, потому что такой масштабный проект без федеральных средств нам одним не потянуть. В этой связи мы берём на себя обязательство организационную работу за 2014 год довести до конца, чтобы уже в 2015 году приступить непосредственно к строительству.

Строительство комплекса обойдётся в 2 млрд руб., 75% суммы предполагается получить из федерального бюджета. Эти цифры будут зависеть от прохождения государственной экспертизы, которая определит, что в проекте останется, какие его составляющие.

Конечно, мы попытались учесть всё необходимое для проведения и тренировочного процесса и международных соревнований. Если вспомнить историю с комплексом трамплинов в Чайковском, который изначально строился как тренировочный комплекс, а по ходу менялась концепция, было получено поручение президента РФ о том, чтобы комплекс сделать ещё и соревновательным. Вот это изменение, конечно, серьёзно осложнило сегодняшнюю эксплуатацию объекта. Именно с точки зрения проведения соревнований. Чтобы не наступить на те же грабли, мы учли всё, что необходимо, чтобы этот объект сразу же стал местом притяжения не только прикамцев, но и мировой спортивной общественности.

Согласно паспорту проекта, который был подготовлен ещё во времена губернаторства Олега Чиркунова, длина трассы от старта до финиша для санного спорта у мужчин составит 1250–1300 м, для женщин 1000–1050 м. Запланировано 15–18 виражей. Время прохождения трассы — 50–60 с.

Проект определяет несколько контрольных точек. В конце ноября 2011 года трассу планировалось включить в инвестиционную программу регионального развития Пермского края. Конкурс на разработку проектно-сметной документации намечалось провести в середине февраля, а подвести итоги и заключить контракт — в мае 2012 года. Следующей вехой, 1 апреля 2013 года, должно было стать получение положительного заключения государственной экспертизы по проектно-сметной документации. Выбрать подрядчика планировалось в сентябре 2013 года. Итоги конкурса по выбору генерального подрядчика и заключение контракта с ним — в декабре 2013 года. Ввести трассу в эксплуатацию намечалось 1 мая 2015 года.

Общая стоимость проекта оценивалась в 1,5 млрд руб. Из них 1 371,523 млн руб. предполагалось получить за счёт непрограммной части федеральной целевой программы «Развитие физической культуры и спор-

та в Российской Федерации на 2006–2015 годы». Оставшуюся часть должен выделить краевой бюджет. В паспорте проекта подчёркивается, что он может быть реализован «только при условии федерального софинансирования».

В результате появления трассы количество кандидатов от Пермского края в сборную команду страны по санному спорту планировалось увеличить до 24 человек к 2015 году, что в два раза больше по сравнению с 2011 годом. Сборную России по скелетону, как планируется, пополнили бы четыре кандидата (в 2011 году не было ни одного).

Планируемая в Чусовом трасса с искусственным намораживанием льда будет полностью отвечать требованиям стандартов Международных федераций бобслея, скелетона и санного спорта и сможет принимать соревнования любого уровня.

Сейчас в мире насчитывается всего 18 санно-бобслейных трасс, две из них расположены на территории Российской Федерации: «Парамоново» (Московская область) и «Санки» (г. Сочи).



ОБУВЬ & АКСЕССУАРЫ

АКЦИЯ*

СКИДКА 20%

при покупке **ВТОРОЙ ПАРЫ** +ПОДАРОК

СКИДКА 35%

при покупке **ТРЕТЬЕЙ ПАРЫ**

Комсомольский пр-т, 52 | Ленина, 36 | Революции, 13 ТРК «Семья» | Куйбышева, 16 «КОЛИЗЕЙ-Cinema»

* Подробную информацию об организаторе акции, количестве товара, сроках и месте проведения вы можете уточнить у продавцов-консультантов. Реклама