



Тут вот личный прибор и выручит. Конечно, надо будет предъявить служителю закона сертификат со всеми печатями, показать пломбы на теле аппарата. Потом дунуть и... Не факт, конечно, что правоохранитель сразу отпустит, но уверенности это добавит. Тем более, что весь этот процесс увидят понятия, что упростит процесс доказательство своей ангельской невинности в суде.

Ну и вообще вещь полезная. Встал в понедельник с утра, дунул, задумался — не стоит ли ещё пару часов поспать?

Большое семейство

Ни о чём не забыли? Ах, да! Если в машине живёт такое количество гаджетов, то «еды» им точно хватать не будет. Прикуривателей-то не двадцать штук в автомобиле. Тут нас выручит разветвитель. По сути дела, тот же самый тройник-удлиннитель, которыми мы ча-



стенку пользуемся в повседневной жизни, чтобы подключить к одной розетке несколько электроприборов. Копеечное устройство, но приносит много пользы.

Не стоит игнорировать другой малогабаритный прибор — автомобильное устройство с жидкокристаллическим экраном для определения давления в шинах. Гаджет работает на Li-ion аккумуляторах и заряжается с помощью встроенных солнечных батарей. Тычок — и имеем «картину» происходящего в колёсах.

И буквально в двух словах — о навигаторах, регистраторах, камерах заднего вида, парктрониках и антира-



дачах. Сплошь и рядом. У каждого первого. Привычны настолько, что не обращаешь внимания. Незаменимы настолько, что есть ощущение: следующее «поколение» таксистов город знать не будет абсолютно, люди окончательно разучатся сдавать задом по зеркалам, не будет ни одного дорожного происшествия, которое не попало в интернет (что уже почти правда) и ГИБДД можно будет выкидывать все свои радары за ненадобностью.

Эти небольшие, но чрезвычайно полезные вещи дают нам возможность заняться какими-то другими своими делами, пока мы едем в авто. Кто-то губы красит, кто-то по телефону «трещит» (не одобряем, но факт), кто-то делает всё это одновременно.

Что поделать. Наступило время гаджетов.

Александр Шустов